

ANNO XXIII - N° 10

1° OTTOBRE 1917

RIVISTA MENSILE DEL
**TOVRING CLUB
ITALIANO**



200.000 COPIE

GRATIS AI SOCI



COMME
PIENE PIRELLI



Un dentifricio a base di clorato di potassa. Ottimo sotto tutti i rapporti. Mantiene sane le bocche sane, e migliora quelle avariate.

"KALY-KLOR,,
in tubetto racchiuso in astuccio
tubetto piccolo L. 1, —
» grande » 2, —



Dà una freschezza intensa ed istantanea alla testa. Pulisce dalla forfora, tonifica e rende lucidi i capelli.

"BAY-RUM,,
diacciato o petrolino
o semplice a scelta
flacone piccolo L. 2,80
» grande » 4,25

**SHAMPOO
BUSTA
ROSSA**
GRATIS! ➡

PROFUMERIA-INGLESE **RIMMEL** LARGO-S-MARGHERITA-MILANO

*Per chiunque
faccia dello Sport!*



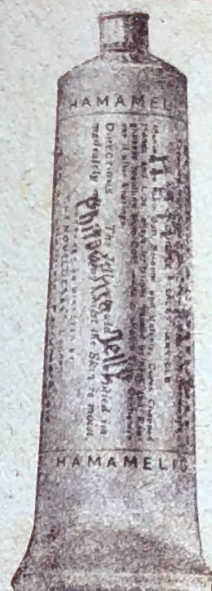
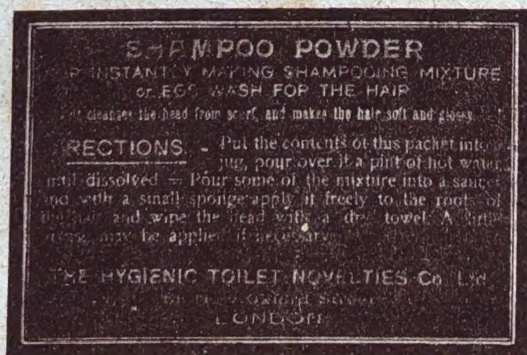
"AMMONIA SOAP CREAM,,

Ridà alle mani intrise di lubrificanti, o sudicie, dopo un viaggio in automobile, la primitiva bianchezza senza danneggiare la pelle. ...

È un detersivo più forte e più rapido di qualunque sapone.

TUBETTI PER VIAGGIO

Piccolo L. 1, — Grande L. 1,70



"HAMAMELIS JELLY,,

Gelatina di Glicerina e Miele con Estratto di HAMAMELIS VIRGINIANA.

Eccellente preparazione per prevenire e guarire ogni screpolatura, irritazione o rossore causati dal vento, dal freddo e dal sole, indicatissima per automobilisti ed alpinisti.

Tubetto mod. piccolo L. 1, —
» grande » 1,80



Il più efficace preparato per neutralizzare gli effetti del sudore del corpo. Gradevolissimo.

"SUDOL,,

in eleganti e pratici barattoli a getto dosato

piccolo . . L. 1, —
medio . . » 1,70
grande . . » 2,80

Per capelli bruni
Busta L. 0,40
Per capelli biondi
alla camomilla
Busta L. 0,45

➡ **GRATIS!**

OMAGGIO!
a chiunque ordini sei buste
SHAMPOO BUSTA ROSSA
mandiamo gratis e franco un
generoso saggio fra i cinque
prodotti qui illustrati.

I PREZZI ESPOSTI COMPRENDONO LA TASSA :: AGGIUNGERE SPESE DI POSTA



Un dentifricio a base di clorato di potassa. Ottimo sotto tutti i rapporti. Mantiene sane le bocche sane, e migliora quelle avariate.

“KALY-KLOR,,
in tubetto racchiuso in astuccio
tubetto piccolo L. 1,—
» grande » 2,—



Dà una freschezza intensa ed istantanea alla testa. Pulisce dalla forfora, tonifica e rende lucidi i capelli.

“BAY-RUM,,
diacciato o petrolino
o semplice a scelta
flacone piccolo L. 2,80
» grande » 4,25

**SHAMPOO
BUSTA
ROSSA**

GRATIS! ➡

PROFUMERIA-INGLESE **RIMMEL** LARGO S. MARGHERITA MILANO

*Per chiunque
faccia dello Sport!*

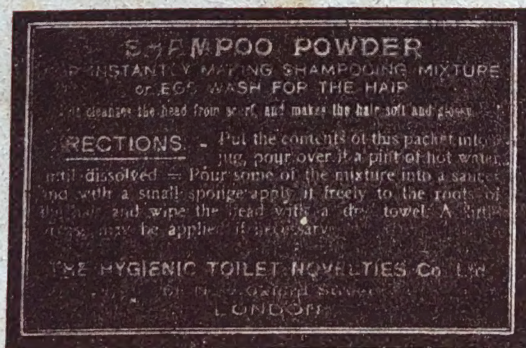


“AMMONIA SOAP CREAM,,

Ridà alle mani intrise di lubrificanti, o sudicie, dopo un viaggio in automobile, la primitiva bianchezza senza danneggiare la pelle. ...

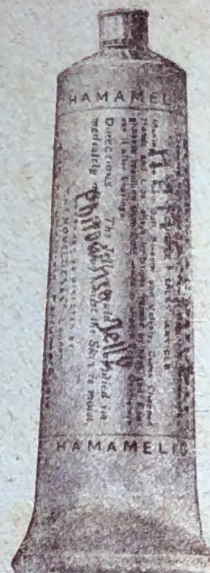
È un detersivo più forte e più rapido di qualunque sapone.

TUBETTI PER VIAGGIO
Piccolo L. 1,— Grande L. 1,70



OMAGGIO!

a chiunque ordini sei buste
SHAMPOO BUSTA ROSSA
mandiamo gratis e franco un
generoso saggio fra i cinque
prodotti qui illustrati.



“HAMAMELIS JELLY,,

Gelatina di Glicerina e Miele con Estratto di HAMAMELIS VIRGINIANA.

Eccellente preparazione per prevenire e guarire ogni screpolatura, irritazione o rossore causati dal vento, dal freddo e dal sole, indicatissima per automobilisti ed alpinisti.

Tubetto mod. piccolo L. 1,—
» grande » 1,80



Il più efficace preparato per neutralizzare gli effetti del sudore del corpo. Gradevolissimo.

“SUDOL,,

in eleganti e pratici barattoli a getto dosato

piccolo . . L. 1,—
medio . . » 1,70
grande . . » 2,80

Per capelli bruni
Busta L. **0,40**

Per capelli biondi
alla camomilla
Busta L. **0,45**

➡ **GRATIS!**

Kor-Ker

[Alcemo Manufacturing Co. Newark, New Jersey, U.S.A.]

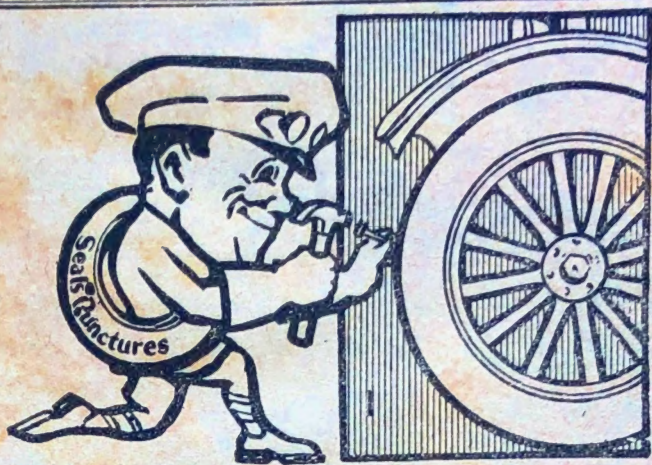
Automobilisti !
Motociclisti !
Ciclisti !

Kor-Ker-izzate le camere d'aria!

Il **Kor-Ker**: **ottura** istantaneamente ed automaticamente ogni foratura: **elimina** quasi completamente gli scoppi: **impedisce** le fughe d'aria che si riscontrano anche nelle migliori camere.

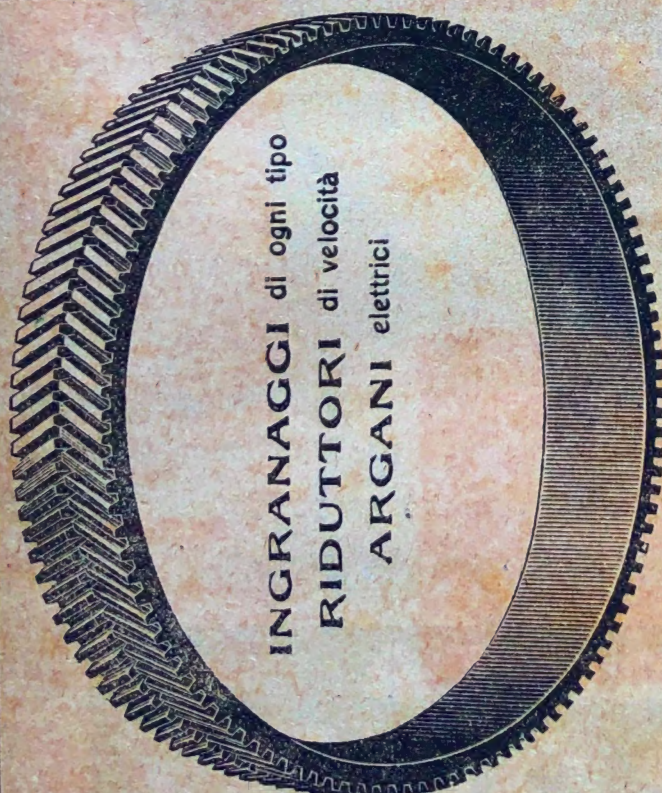
Col **Kor-Ker** viaggerete senza disturbi e senza i gravi pericoli delle bucatore e degli scoppi.

Chiedete opuscolo informativo e prezzi alla
Agenzia Italiana del **KOR-KER**
Corso P. Romana, 80 (Palazzo Melzi) - **MILANO**



La rinomata **Fabbrica Automobili Isotta Fraschini** così scrive in data 14 luglio 1917:

"In seguito agli esperimenti da noi fatti in sua presenza col prodotto **Kor-Ker**, immesso in una camera d'aria d'una nostra vettura, dichiariamo che i risultati datici da tale prova, dopo tre bucatore di chiodo ed una di temperino alla camera d'aria suddetta, sono stati soddisfacenti, ottenendo infatti l'immediata chiusura dei fori, evitando ogni perdita d'aria. Perciò sotto l'aspetto da noi considerato, riteniamo il prodotto stesso raccomandabile.."



INGRANAGGI di ogni tipo
RIDUTTORI di velocità
ARGANI elettrici

Ing. V. FACHINI & C.
MILANO - Viale Magenta, 29





Rob

è il MIGLIORE LUCIDO per CALZATURE
DI PRODUZIONE NAZIONALE
ed il VERO CONSERVATORE DEL CUOIO

.. A. SUTTER - GENOVA ..

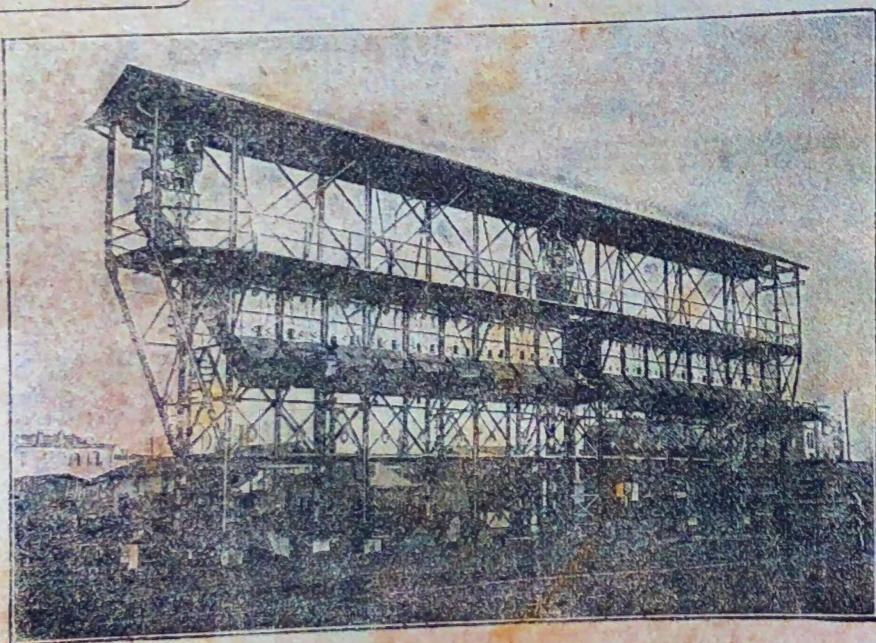


TRASPORTI B.B.B.

Ingg. Badoni Bellani Benazzoli

STABILIMENTI:
CASTELLO S. LECCO

UFFICI:
CASTELLO S. LECCO - Telef. 9
MILANO - Foro Bonaparte, 36 - Tel. 46-62



IMPIANTO PER IL CARICO AUTOMATICO DEL CARBONE SULLE LOCOMOTIVE
COSTRUITO PER LE FERROVIE DELLO STATO.

**FUNICOLARI
AEREE**

**FUNICOLARI
A ROTAIE**

di ogni sistema
per persone e per merci

...

**TIPI SMONTABILI
MILITARI**

...

Trasporti Meccanici Speciali
per Stabilimenti Industriali

**CIOCOLATO
TALMONE
AL LATTE**

ITALA FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO

CHASSIS AVALVE PER GRAN TURISMO

Mod. I - alesaggio 90 m/m corsa 150 m/m

„ II - „ 105 „ „ 150 „

„ III - „ 130 „ „ 160 „

impianto elettrico per illuminazione

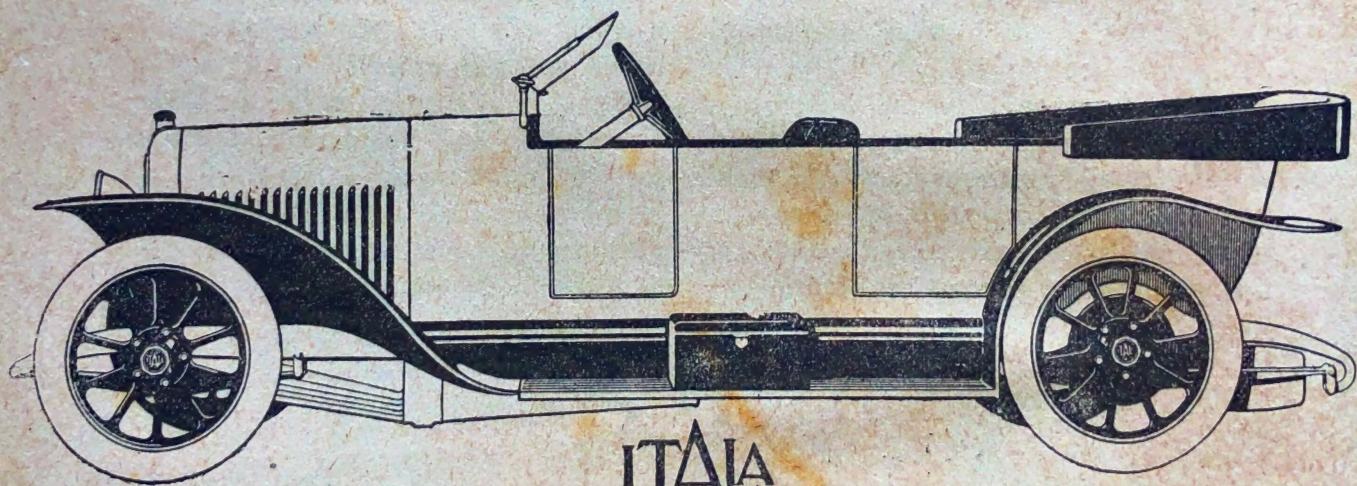
CHASSIS INDUSTRIALI

Tipo 17 - portata kg. 800 (speciale per strade da montagna)

„ 20 - „ „ 1500

„ 15 - „ „ 3000

„ 10 - „ „ 5000



NUOVO MODELLO 39

*Motore a 4 cilindri, alesaggio 80 m/m, corsa 130 m/m.
Chassis normale e allungato, con due inclinazioni di sterzo, con illuminazione elettrica e messa in moto.
Sospensione ottima e specialmente studiata.*

AUTOMOBILI

Overland

TRADE MARK REG.

Illuminazione elettrica
Avviamento elettrico.

Torpedo leggero
\$ 750
franco in Fabbrica

Un acquisto logico.

Un'automobile ottima con modica spesa. Il successo dell'OVERLAND significa appunto questo.

Durante anni la produzione OVERLAND fu insufficiente a soddisfare la domanda.

Quest'anno, grazie ai nuovi perfezionamenti introdotti, la Fabbrica applicò le economie risultanti da un'enorme produzione alla più completa serie di modelli che una fabbrica di automobili abbia mai presentato.

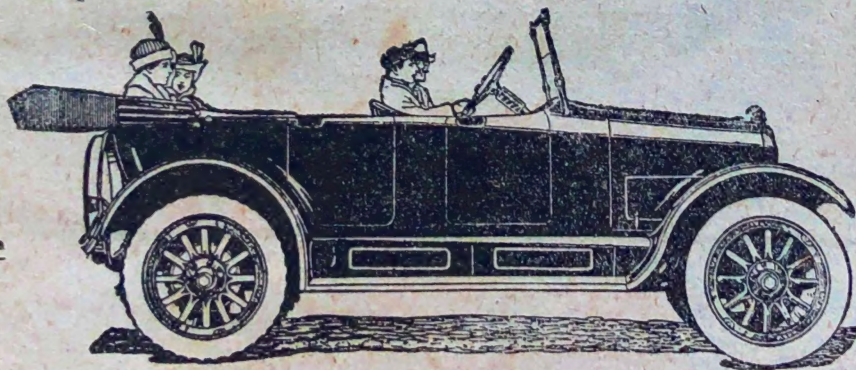
Tutte le spese generali sopportate finora da una sola categoria di vetture vennero distribuite sopra parecchi gruppi, includenti non solo le vetture a buon mercato, ma altresì quelle di lusso vendute a prezzo moderato.

Noi vi offriamo vetture di valore assoluto e superiore, qualunque sia la categoria a cui appartengono: qualcuna di esse è perfettamente adatta ai vostri bisogni od al vostro diporto.

I pregi delle nostre vetture, qualunque sia la loro categoria, sono talmente notevoli ed evidenti, che qualsiasi considerazione di praticità, economia, sicurezza e piacere deve indurvi a concedere senz'altro la vostra preferenza alle automobili OVERLAND.

Diteci qual'è il tipo e la categoria di automobile che desiderate. Permetteteci che vi aiutiamo a risolvere i problemi relativi all'acquisto della vostra automobile, come accadde con migliaia di altri nostri clienti.

Cataloghi
a richiesta



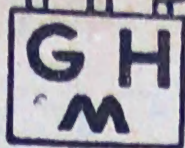
TORPEDO LEGGERO A 4 CILINDRI.

Distributori per l'Italia e Colonie

LANGE & C. - TORINO
VIA JUVARA, 16

The Willys-Overland Company, Toledo, Ohio

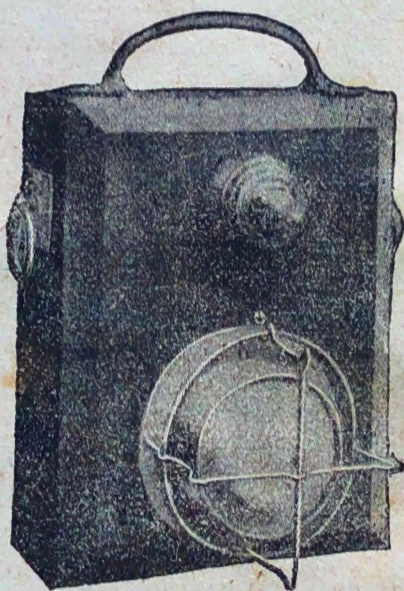
U. S. A.



ACCUMULATORI ELETTRICI HENSEMBERGER

PER TUTTE LE APPLICAZIONI

LAMPADE PORTATILI
ACCUMULATORE DI 4 VOLTS E LAMPADE DA 4 CANDELE



CON GABBIA DI PROTEZIONE SOPRA LA LENTE

**Batterie speciali per accoppiamento con dinamo e per
l'avviamento elettrico dei motori**

Batterie per propulsione sommergibili (Fornitori R. Marina)

Batterie per radiotelegrafia (Fornitori Compagnia Marconi)

LISTINI - ISTRUZIONI - PREVENTIVI - PROGETTI - SOPRALUOGHI *gratis a richiesta.*

Soc. An. GIOV. HENSEMBERGER & MONZA - Milano

Concessionari per l'Illuminazione Elettrica dei Treni dell'intera rete delle
Ferrovie dello Stato. 25.000 Batterie in servizio.

GOMME PIENE

della

FABBRICA ITALIANA



WALTER MARTINY

INDUSTRIA GOMMA

SOCIETA' ANONIMA Capitale L. 4.000.000
Interamente versato

TORINO

Via Verolengo, 379

Fornitori del R. Esercito

Ariel

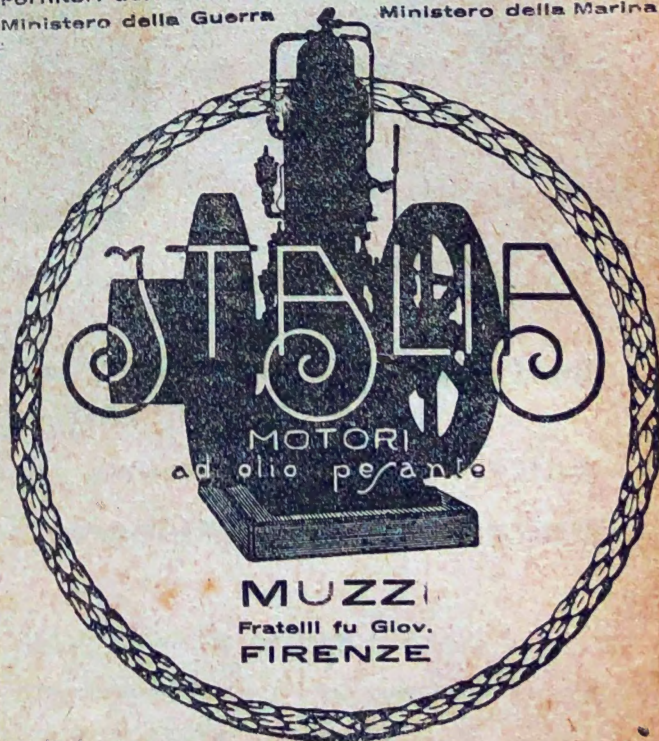
L'esperto vuole la migliore MOTO ed essendo l'**ARIEL** la più perfetta delle Motociclette Inglesi sceglierà sempre questa raccomandandola agli Amici.

AGENZIA MOTOCICLISTICA ARIEL

Via Sirtori, 5 - MILANO

Fornitori del:
Ministero della Guerra

R. Fabbrica d'Armi di Terni
Ministero della Marina



MUZZI
Fratelli fu Giov.
FIRENZE

Ferrovie dello Stato

Provincia di Firenze

STABILIMENTO AUSILIARIO

SOCIETÀ IDROVOLANTI ALTA ITALIA

(S. I. A. I.)

Sede Sociale:

MILANO VIA SILVIO PELLICO
-- N. 12 --



Stabilimento & Aerodromo:

SESTO CALENDE

Costruzione prettamente italiana degli

IDROVOLANTI NAZIONALI

“SAVOIA”

*da ricognizione
da bombardamento
da caccia anti-sommergibili*

Per informazioni rivolgersi alla

SOCIETÀ IDROVOLANTI ALTA ITALIA - Via Silvio Pellico, 12 - MILANO

Telefono 12-645

Telegrammi: “Idrovolanti Savoia,” - Milano

SOMMARIO: 1917 - Ai Soci del Touring, L. V. Bertarelli. - La vite ed il vino nei simboli e nelle religioni, A. Marescalchi. - Per le torri di Bologna, G. Del Vecchio. - Le isole Tremulti, G. Ceccoli. - «Le Vie d'Italia»: il secondo numero, L. V. Bertarelli. - La mobilitazione industriale, G. Belluzzo. - La vita semplice: Piccolo diario provinciale, M. Saponaro. - Per il Natale dei nostri Eroi, Comitato Naz. turismo scolastico. - Passeggiate romagnole: la culla degli Sforza, L. Orsini. - Note tecniche commerciali. - Elenco soci fondatori, benemeriti, quinquennali, vitalizi, annuali.

Direzione: Comm. Innocenzo Vigliardi-Paravia, Consigliere Delegato alla Rivista - Giuseppe Imbastaro, Redattore Capo.

Non si restituiscono i manoscritti e le fotografie.



Premiato Oleificio
d'olio d'oliva
Car. G. Montana
ALBENGA
(Riviera)

FORNITORE DEI SOCI DEL T. C. I.

PREZZI	M	- Speciale	L. 4.00
	AAA	- Extrafino Vergine	„ 3.90
	L	- Uso industriale	„ 3.20

Al Kg. peso netto
PREZZI DI CALMIERE
Pagamento con
assegno Ferroviario

L'Olio si spedisce in damigiane della capacità dai 15 a 50 Kg.

Porto ferroviario a carico del Committente. - Recipienti da conteggiarsi al prezzo di fabbrica. Oppure mediante l'aumento di **40** cent. al Kg., peso netto, si spedisce l'Olio a grande velocità **franco di porto** alla stazione ferroviaria (Ferr. Stato Alta e Media Italia) più vicina del Committente con recipienti gratis.

PACCHI POSTALI (campioni) kg. 4 netti. Marca **M L. 20.50** - Marca **AAA L. 19.80**
PAGAMENTO ANTICIPATO A MEZZO CARTOLINA-VAGLIA

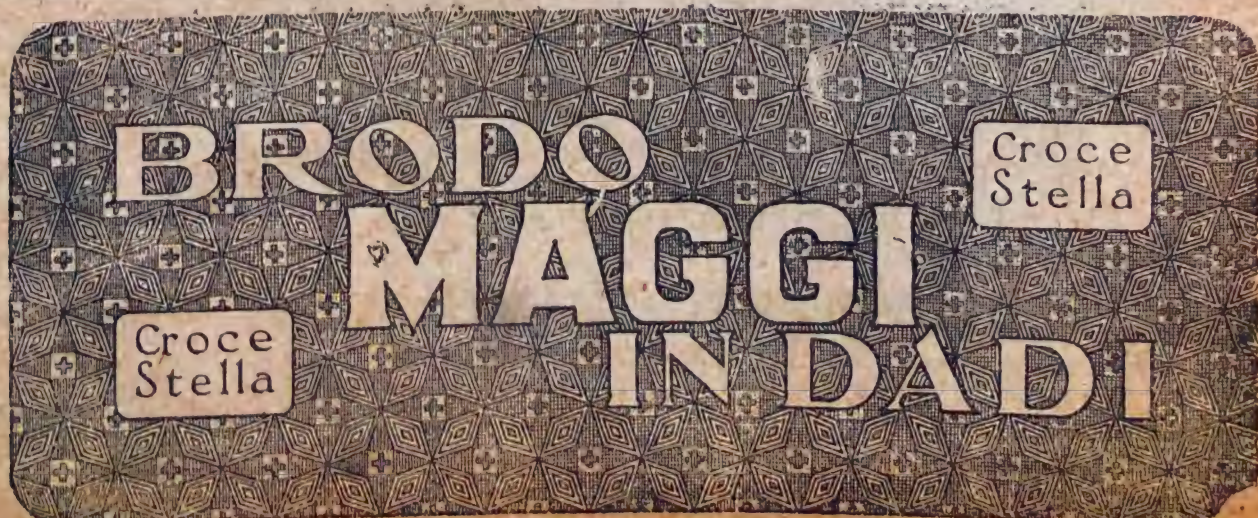
L'Olio è garantito puro d'Oliiva all'analisi chimica
I pacchi postali sono franchi di porto e i recipienti gratis.

Non si accettano francobolli in pagamento.

Numerose ed importanti referenze fra le quali quella della Grande Casa di Vini e Vermouth **CINZANO** di Torino che in data 1 Ottobre 1910 ci scriveva:

Siamo lieti di dichiararvi che da lunghi anni facciamo uso del vostro Olio d'Oliiva e che sempre ne siamo rimasti soddisfatti.

F. CINZANO & C.^{ia}



BRODO
MAGGI
IN DADI

Croce
Stella

Croce
Stella

Alla cortese attenzione dei Soci

PAGAMENTO DELLA QUOTA 1918

ITALIA E COLONIE L. 8.05 - ESTERO L. 8.05

pagando complessivamente L. 14.60 Il Socio riceverà, oltre alle pubblicazioni del Touring, i due

Periodici mensili LE VIE D'ITALIA e LA SORGENTE

(Vedi retro)

In seguito al risultato della votazione per referendum indetta nella Rivista del Luglio c. a., e chiusasi il 30 Settembre, i Soci sono tenuti secondo il nuovo articolo 15 dello Statuto, a versare la quota 1918 non oltre il 15 Novembre dell'anno corrente, in luogo del 15 Gennaio, data stabilita dal vecchio articolo dello Statuto medesimo.

I Soci sono vivamente pregati di osservare la nuova prescrizione statutaria.

L'invio della quota dovrà essere fatto mediante cartolina-vaglia, alla Sede del T. C. I. - Milano, Corso Italia, 10 (Palazzo proprio).

Indicare, ben chiaramente, il nome, l'indirizzo ed il numero di tessera, per facilitare all'Amministrazione le registrazioni e per ovviare a possibili errori di omonimia.

Richiamare l'indirizzo precedente in caso di avvenuto cambiamento.

Al Socio che non avrà provveduto al versamento della quota entro il 15 novembre verrà sospeso l'invio della Rivista, a partire dal mese di febbraio, e di ogni altra pubblicazione.

La spedizione verrà ripresa, e completata con gli arretrati, non appena ci perverrà la quota 1918.

Per i Soci che non avranno provveduto entro il 15 novembre al versamento della quota 1918 l'Amministrazione del Touring provvederà all'emissione dell'assegno postale per l'ammontare della quota, aumentata delle spese d'incasso e della tassa di quietanza (L. 6,35 per Milano, L. 6,75 per l'Italia, L. 8,75 per l'estero), a partire dal 1° marzo 1918.

Ci permettiamo di pregare vivamente i nostri Egregi Consoci di voler lasciare, in caso di assenza dal domicilio, le opportune disposizioni perchè l'assegno venga pagato all'atto della presentazione.

I Soci che non hanno rassegnato le dimissioni per il 1918 entro il 31 ottobre 1917, per lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, restano obbligati al versamento dell'annualità (articolo 16 dello Statuto).

I seguenti Uffici Succursali e Consolati del Touring sono pure autorizzati alla riscossione delle quote di rinnovo e di associazione:

BERGAMO	Ufficio Consolare del T.C.I.	Via Torquato Tasso, 18.
BOLOGNA	Touring Office	Via Farini, 6, presso Libreria Licinio Cappelli.
CATANIA		Via Euplio Reina, 4 (Pal. S. Giuliano) pr. G. e F. Anastasi.
CHIAVARI	Capo-Console del T. C. I.	Musto Eugenio A. - Corso Garibaldi, 9.
COMO	Touring Office	Via Plinio (presso la «Pro Como»).
FAENZA	Console del T. C. I.	Vassura Andrea - Via Torricelli, 14.
FIRENZE	Touring Office Gondrand	Via dei Conti, 3.
GENOVA	Touring Office	Pronao Teatro Carlo Felice presso Cassa Naz. Ferroviari.
MILANO	Touring Office Gondrand	Galleria Vittorio Emanuele, 22-24.
NAPOLI		Calata S. Marco, 4, ang. Piazza Medina.
PALERMO		Corso Vittorio Emanuele, 72-74.
PAVIA	Touring Office	presso Agenzia F. Pizzopcaro e S. Vecchio - Corso V. Em., 122.
ROMA	Delegaz. Romana del T.C.I.	Via dei Lucchesi, 25.
SALOMAGGIORE	Touring Office	presso la Banca di Salsomaggiore.
SIENA		presso Banco Vincenzo Crocini, Via Cavour, 12.
TORINO	Ufficio Consolare del T.C.I.	Via Roma, 20-22 int.
TRIPOLI	Console del T. C. I.	Rag. Arrigo Modena - Off. Consolato (Sciara El Handik - Palazzo Hassan Haggiac).
UDINE	Touring Office	presso Società tra Commercialisti, Esistenti ed Industriali - Piazza Duomo.
VARESE	Touring Office	Port. di Corso Roma presso il giornale La Gratiaca Prealpina.

I Soci residenti nella Svizzera possono versare in ogni **UFFICIO POSTALE SVIZZERO** la loro quota, aggiungendo cinque centesimi alla somma di L. 8,05 da loro dovuta al Sodalizio, facendo accreditare detto importo al conto intestato alla Direzione Generale del T. C. I. e distinto col N. XI-429.

Per i Soci residenti nella Repubblica Argentina, sono in corso le pratiche col **Banco Italia y Rio de la Plata di Buenos Aires** la cui Direzione ha già dato l'adesione di massima. Non appena saranno definite le modalità, ne daremo comunicazione ai Soci con circolare, che conterrà l'elenco delle Succursali e Rappresentanze del Banco, nell'America latina, presso le quali potranno essere effettuati i versamenti.

I Soci residenti a **Callao** e in tutto il **Perù** possono trasmettere la loro quota al sig. **Attilio G. Piaggio** residente a **Callao**, Calle Constitución, 23-25, incaricato dell'esazione delle quote stesse e del loro versamento, alla Direzione del Touring.

Effettuando il versamento della quota ad uno di questi Uffici è indispensabile di presentare la tessera e di dare esatte indicazioni.

La data di versamento della quota 1918 costituisce prelazione per l'ordine di spedizione del **Nuovo volume** (quando sarà pronto; la parte cartografica è in istampa da tempo, il testo è in composizione), della **Guida d'Italia** del T. C. I. di L. V. Bertarelli: **Sicilia e Sardegna** (gratis ai Soci che sono in regola col pagamento della quota 1918).

LE VIE D'ITALIA

LE VIE D'ITALIA si rivolgono agli intellettuali del Paese, qualunque ne sia l'età, la classe sociale, le abitudini, purchè credano che dobbiamo fare ogni sforzo per metterci sul terreno pratico del progresso nelle innumerevoli questioni che toccano il Turismo generale, il Movimento dei Forestieri, il Prodotto italiano. La pubblicazione è mensile, il Touring le darà ogni cura perchè diventi focolare d'idee, propugnatrice di miglioramento.

L'abbonamento è il modo positivo per sostenere una pubblicazione che sarà una delle più vive, utili, sentite propagande del Sodalizio.

Abbonamento fino al 31 dicembre 1918 L. 8,05, con diritto ai numeri arretrati (settembre e ottobre).

Si raccomanda una attiva propaganda: chi procura cinque abbonati, ha gratuitamente il proprio abbonamento personale.

LA SORGENTE

È aperto l'abbonamento per 1918 a **LA SORGENTE**, Rivista mensile del T. C. I. per l'educazione della gioventù, organo del Comitato Nazionale del T. C. I. per il Turismo Scolastico. Ha per collaboratori i più eminenti letterati, scienziati ed artisti d'Italia. Propugna tutt'occhè che può favorire la cultura e l'educazione dei giovani.

Col 1° gennaio uscirà in fascicoli di 32 pagine, nel formato della Rivista del Touring, riccamente illustrate, con copertina a colori.

Abbonamento dal 1° Luglio 1917 al 31 Dicembre 1918 L. 3,50 (Esteri L. 5,25)

» » 1° Gennaio al 31 Dicembre 1918 » 2,50 (» » 3,75)

» di saggio per il solo 2° semestre 1917 » 1,— (» » 1,50)

Splendidi premi ai propagandisti (vedere l'elenco e le modalità della premiazione nel numero di Novembre de **La Sorgente**).



AI SOCI DEL TOURING.



La Direzione è costretta a fare ai Soci una comunicazione spiacevole. Ma è certa che essi vorranno accoglierla come un portato ineluttabile delle circostanze e adattarsi al provvedimento preso con animo aperto non solo ai sacrifici grandi, ma anche ai piccoli che la guerra impone.

Per la crisi ormai acutissima della carta la Direzione è obbligata provvisoriamente a ridurre le spese per la *Rivista* e perciò ha dovuto decidere di pubblicarla solo bimestralmente per qualche tempo, cominciando perciò a sopprimere i numeri di novembre, gennaio e marzo.

La *Rivista* è fra le pubblicazioni del T. quella che mantiene più strettamente i rapporti fra Soci e Consiglio; è il riflesso continuo della vita sociale. È il tramite per cui i sentimenti che animano il Sodalizio circolano come sangue vivo nel corpo sociale e da questo s'irradiano in efficaci influenze di propaganda, in allettamenti di simpatia per l'opera nostra.

Ma da lungo il gravame economico della *Rivista* si era fatto pesante. Già una esposizione esplicita (*Rivista* del luglio 1916) poneva un monito: col crescere della tiratura lo scarico di spese procurato dalla pubblicità era andato diminuendo. Dopo d'allora calò ancor più basso, per un motivo d'altronde

confortante: mai la famiglia dei Soci fu così numerosa. Eravamo 117.373 alla fine del 1913; malgrado la guerra europea fummo 129.360 nel '14; malgrado la guerra italiana fummo 157.897 nel '15; malgrado l'inasprirsi di questa fummo 161.969 nel '16; chiuderemo il '17 circa in 175.000.

Ma l'aumento dei prezzi della carta e della stampa fu così vertiginoso, che mentre già attualmente non vi è più alcun vantaggio dalla pubblicità, col mese prossimo, pei nuovi prezzi, si avrebbero per spese di carta e stampa della pubblicità circa 7000 lire di passività per ogni numero della *Rivista*.

La pubblicità verrà quindi totalmente soppressa. A meno che si possa trovare con la nostra fedele clientela una base di tariffe che permetta di continuare il suo contratto coi Soci, compensando almeno le spese vive di carta e stampa.

Ma ciò non è tutto. Sul testo della *Rivista* stessa, anche soppressa la passività della pubblicità, pesa, naturalmente, l'aumento del costo della carta. La patinata del testo (la così detta *americana*) si pagò a lungo 70 lire al quintale. Quella assai più ordinaria che si adopera per contratti che purtroppo scadono adesso, si paga L. 240. Ma nuovi contratti ci vengono offerti solo a tassi assai superiori!

La Direzione deve anche tener presente l'ingente spesa per « Sicilia e Sardegna » la nuova Guida ormai ultimata, la quale è entrata nella fase della stampa e che graverà

anch'essa fortemente coi soprapprezzi. Questi non sono effettivamente i soprapprezzi d'oggi, perchè essi sarebbero addirittura inibitori. Si ebbe la previdenza di fare i principali contratti (carta, stampa, tela della legatura, carta e stampa della parte cartografica) da lungo tempo, ma tuttavia questi soprapprezzi sono spettacolosi, e ogni accortezza amministrativa può diminuirne ma non sopprimerne i disastrosi effetti.

La Direzione confida che tenendo conto delle circostanze il provvedimento assunto avrà tutta l'approvazione dei Soci.

* *

La Direzione è lieta di annunciare che il macchinario acquistato per il nuovo sistema di indirizzatura, di cui fu detto nella *Rivista* del luglio c. a., e dal quale dipenderà un ottimo assetto del servizio di spedizione, fu felicemente sbarcato a Marsiglia. Hanno adottato lo stesso sistema oltre l'Istituto Nazionale di Assicurazioni, sede di Roma, anche la Banca Commerciale.

Con le difficoltà attuali di trasporto e di permessi di importazione, non sarà tanto rapido l'arrivo a Milano, ma oltretutto questo è ora sicuro dalle insidie sottomarine, tutto ci fa sperare che entro un paio di mesi si potrà servirsi di questo macchinario e, almeno parzialmente, gli indirizzi col nuovo metodo potranno già da quest'anno essere adottati.

* *

Tutti i Soci del T. conoscono ed hanno apprezzato la Guida delle Strade di Grande Comunicazione di L. V. Bertarelli, che fu loro distribuita — dal 1900, anno della sua prima edizione — all'atto della loro iscrizione nel T.

Questa Guida ebbe un passato glorioso, rappresentò un progresso enorme in confronto di ogni altra guida itineraria esistente, fu, anche all'estero, imitata parzialmente, ma non eguagliata.

Ogni cosa però evolve. Questa Guida da parecchi anni è invecchiata. Molte nuove costruzioni stradali, molti allacciamenti per mezzo di ponti, molte correzioni hanno profondamente modificata la viabilità, cosicché la Guida così com'è non risponde più alle necessità, anzi in qualche caso può indurre in errore.

Perciò l'Autore si è occupato del suo rifacimento fondamentale, che dura da più anni; esso è terminato nella sua parte redazionale da due anni, si trova nel periodo del disegno dei profili e fu arrestato dalla guerra.

Per questa ragione ed anche per motivi di possibilità materiale durante la guerra, viene per il 1918 sospesa la distribuzione ai nuovi Soci, riservando ogni ulteriore deliberazione a quando, ultimati i disegni, la Guida potrà ricomparire rinnovellata in ogni sua parte, quadro rinnovato, per veste grafica e precisione itineraria, della viabilità italiana, perfezionato da diciotto anni di lavoro.

* *

Il Collegio dei Sindaci ha rassegnato alla Direzione il verbale delle sue operazioni di scrutinio del *referendum* indetto in *Rivista* del luglio c. a. chiusosi il 30 settembre.

Il risultato della votazione è questo:

Votanti N. 22.932. Voti favorevoli N. 19.990; contrari N. 2.942.

Le modifiche proposte allo statuto sono quindi approvate. Di conseguenza i *Soci sono tenuti, secondo il nuovo articolo dello statuto, a versare la loro quota 1918 non oltre il 15 novembre dell'anno corrente.*

Questa è la prescrizione statutaria attuale sostituita alla vecchia, che fissava il limite al 15 gennaio. I *Soci sono vivamente pregati di osservarla.* Pensino in quale difficoltà i loro ritardi mettono l'Amministrazione, depauperata di personale, e mentre ogni operazione costa così più cara di un tempo. Pensino che è su di essi che ricadono gli inconvenienti dei ritardi di spedizione e cooperino colla Direzione perchè tutto vada per il meglio.

In esito alla nuova disposizione statutaria facevamo due avvertimenti importanti:

1° Inviare subito la quota 1918, e in ogni caso non dopo il 15 novembre. Rammentare agli amici che facciano altrettanto.

2° **La data di versamento costituisce prelazione per l'ordine di spedizione della "Guida di Sicilia e Sardegna", quando sarà pronta.**

Non possiamo in questo momento dire quanto dureranno la sua composizione e la stampa e tanto meno la rilegatura, ma certo esse saranno lente per la deficienza di mano d'opera. Quando il momento sarà venuto, poichè una precedenza bisogna pur fissare e mantenere, sarà questa, come d'abitudine, costituita dalla prelazione stabilita dalla data di versamento.

I Soci ricordano che l'anno scorso sapendosi dalla Direzione che a momento dato gli impazienti avrebbero chiesto « per favore » « per concessione personale », ecc., l'invio immediato, e visto che il cedere a questa richiesta non sarebbe stato equo in riguardo ai Soci solerti, nè serio da parte della Direzione, fu fissato che chi volesse la copia di « Liguria, Toscana sett., Emilia » senza attendere il turno dovesse pagarsela a parte in più della copia spettantegli.

Ebbene, lo sappiano i Soci: quelli che, avendo tardato a versare, si trovarono in coda e divennero poi impazienti tanto da decidersi a prendersi una copia in più spendendo 5 lire più, furono 934! Ciascuno quindi si persuada dell'opportunità di fare ora il versamento.

3° Consigliamo vivamente, a scanso di delusioni, di inviare insieme alla quota 1918 anche L. 0.65 per raccomandazione postale della Guida, nel Regno e Colonie, L. 1.20 all'estero. L'Amministrazione ha una cura estrema nel fare le spedizioni, ma declina per qualsiasi ragione, nell'interesse sociale, di spedire duplicati. Massime in quest'anno

di difficoltà postali evidenti (si pensi soltanto alla indicazione «Zona di guerra»!) e alle assenze di tanti Soci dalla loro sede normale, ciò che diminuisce il loro controllo immediato sugli arrivi postali, è assolutamente escluso che, *per nessuno*, si spediscono duplicati. Ad ogni lettera che chiedesse, sia pure con tutte le più cortesi espressioni, di derogare da questa disposizione, verrà risposto richiamando l'invito alla *raccomandazione postale*, che da sola elimina nove decimi degli smarrimenti e per l'altro decimo concede un compenso.

4° Raccomandiamo il passaggio a Socio Vitalizio nell'occasione del versamento. È una operazione personale finanziaria ottima, e in pari tempo un riconoscimento morale alla forza del Sodalizio e ai suoi intenti.

5° Infine, abbonatevi a «Le Vie d'Italia» inviando L. 8,05 (fino al 31 dicembre 1918) con diritto ai numeri arretrati. Questo periodico il cui primo numero ha destato una grande, simpatica attenzione ed è sembrato una promessa che giustifica grandi attese, è destinato ad assumere subito un'autorevole situazione nel vasto e interessante campo dei dibattiti che *vi* avranno luogo.

I problemi del turismo, del movimento dei forestieri, del prodotto italiano, vi saranno trattati con oggettività, garantita dall'essere un organo del Sodalizio; con larghezza derivante dalle innumerevoli e fresche fonti cui questo *può* attingere; con libertà e franchezza che ad esso sono consentiti dalla sua indipendenza e dalla fiducia con cui il pub-

blico valuta gli studi e gli sforzi per l'interesse generale che si fanno al T. Tanto più «Le Vie d'Italia» hanno ora una importanza, che esse diverranno centro della partecipazione italiana, di cui il T. fu ufficialmente incaricato, ai grandi Congressi e alla Esposizione di Monaco, ove si farà il massimo sforzo interalleato per porre in luce le stazioni idrominerali, e i luoghi di soggiorno ove i turisti stranieri, massime gli americani e i russi, dovranno dopo guerra venire attirati.

Diffondere questa rivista è fare opera di interesse generale, di propulsione alla coltura.

LA DIREZIONE DEL T. C. I.

La grande sottoscrizione del Touring per la conoscenza della nostra guerra all'estero procede con una costanza di successo che ne dimostra le salde radici nell'anima nazionale e la fiducia posta nel Sodalizio.

Noi speriamo di avere nell'ottobre pronte le prime centomila copie dell'edizione italiana, quella che serve di base sia per il lavoro d'incisione, sia per quello d'impaginazione. Le traduzioni si stanno già facendo. Si comprende che, condotta a termine una delle edizioni, le altre diventano assai più facili e pronte. L'insieme del lavoro è divenuto colossale e permetterà una propaganda effettivamente estesissima e non di sola apparenza, poichè risulta dall'elenco qui pubblicato come si stia per toccare le 600.000 lire.

Somma precedente L. 553.105 — COMITATO DELLA DANTE ALIGHIERI di Rio Janeiro (Brasile), L. 5.000 — CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA di Roma, L. 3.000 — SOC. AN. ENRICO DELL'ACQUA & C., Milano, L. 2.000 — TRANSATLANTICA ITAL., Genova, L. 2.000 — BERNOCCHI ANTONIO & F.lli, Legnano, L. 1.000 — CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA di Brescia, L. 1.000 — CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA di Torino, L. 1.000 — CANTIERI NAVALI RIUNITI, Genova, L. 1.000 — FABBRICA DI STOFFE DI SETA EDOARDO STUCCHI, Como, L. 1.000 — SOC. GEN. Elett. DELL'ADAMELLO, Milano, L. 1.000 — SOC. AN. BENIGNO CRESPI, Milano, L. 1.000 — SOC. AN. INDUST. REUNIDAS F. MATARAZZO, San Paulo (Brasile), L. 1.000 — SOC. AN. INDUSTRIE METALLURGICHE, Torino, L. 1.000 — SOC. AN. MANIFATT. ITAL. DI JUTA, Genova, L. 1.000 — SOC. AN. OFF. DI BATTAGLIA, Padova, L. 1.000 — SOC. AN. VACUUM OIL COMPANY, Genova, L. 1.000 — SOC. PER L'INCREMENTO DELL'AVIAZIONE Aerodromo di Cameri (Novara), L. 1.000 — TESSITURE SERICHE BERNASCONI, Cernobbio, L. 600 — PELIZZOLA PAOLO, Monza, L. 500 — BANCA POPOLARE di Milano, L. 500 — BANCO SETE, Milano, L. 500 — G. A. F.lli DELL'ERA, Novara, L. 500 — TEN. ROBERTO FORGES DAVANZATI, per patriottica rinuncia, Roma, L. 500 — LAMPERTI & GARBAGNATI, Milano, L. 500 — PICCHETTI DAVIDE, San Paulo (Brasile), L. 500 — PRIMO SINDACATO AGRARIO COOPERATIVO, Milano, L. 500 — SOC. AN. PER DISTRIB. DI ENERGIA Elett. ING. A. BANFI di Milano, L. 500 — SOC. AN. COTONIF. LIGURE, Genova, L. 500 — SOC. AN. FECOLERIE ITAL. RIUNITE, Milano, L. 500 — SOC. AN. SILOS, Genova, L. 500 — SOC. AN. UNIONE ESERCIZI ELETTRICI, Milano, L. 500 — SOC. NAZ. PER GASOMETRI ED ACQUEDOTTI, Firenze, L. 500 — SOC. VENEZ. DI NAVIGAZ. A VAPORE, Venezia, L. 500 — STAB. ELETTROMECCAN. ING. BISO ROSSI & C., Venezia, L. 500 — EREDI DI ISAIA «LEON NORSA», Brescia, L. 300 — ISTITUTO OTTICO KORISTKA, Milano, L. 300 — SOC. ITAL. PER IMPRESE FONDARIE, Roma, L. 300 — DITTA LUIGI SARZOTTO, Milano, L. 250 — SOC. AN. DI ELETTRICITA DEL TICINO, Milano, L. 250 — SOC. AN. PER LA FORGIATURA DEL FERRO E COSTRUZ. MECC., Milano, L. 250 — SOC. PAVESE DI ELETTRICITA «A. VOLTA», L. 250.

Hanno sottoscritto L. 200: AMMINISTRAZ. EMIDIO MELE, Napoli - BANCA POPOLARE di Lecco - CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA di Mantova - CAMERA DI COMMERCIO E

INDUSTRIA di Pavia - DITTA G. TAGLIABUE, Milano - GIORGIO MANGIAPAN & C., Milano - SOC. DEL LINOLEUM, Milano - OFF. MECC. GLISENTI GUIDO FU FR., Carcina (Brescia), L. 150.

Hanno sottoscritto L. 100: BANCA AGRICOLA COMMERC., Reggio Emilia - BOTTASSI ING. MATTEO, San Paulo (Brasile) - CARLO CONTI, Olgiate Molgora - DITTA G. C. F.lli PICENA DI CESARE PICENA, Torino - FABB. ITAL. PILE ELETTR. F.lli SPIERER, Roma - GAGLIARDI UMBERTO, Casilda (Cuba) - D. LAZZARONI & C., Saronno - LUPI GIUSEPPE, Barcellona - F.lli MONGINI, Bombay - PEREGO ING. AGOSTINO, Milano - SOC. AN. CREDITO FONDIARIO SARDO, Cagliari - SOC. AN. ELETTR. DEL TRONTO, Ascoli Piceno - SOC. DISTRIB. ELETTR. ZAMBELLINI - SOC. LIGURE LOMBARDA PRODOTTI CHIMICI - STAB. MECCAN. BIELLESE - GANDER PIETRO, La Chaux-de-Fonds (Svizzera), L. 85,50.

Hanno sottoscritto L. 50: AGOSTI OSV., Milano - BESANA TEN. G., Zona di guerra - COOP. MARINAI DEL DEPOSITO RR. EQUIPAGGI, La Spezia - GASPARI ING. C., Gornate Inferiore - MEREGAGLIA D., Torino - MONZINI V., San Paulo (Brasile) - OFF. MECC. GALLARATESI - PESCHETTI, RIGOLI, SACERDOTI & C., Milano.

Hanno sottoscritto L. 25: DITTA AMATORI A., Jesi - BERTAZZOLI PROF. DOTT. A., Milano - BOZZETTI V. e S., Borgoratto - EMMER ING. E., Milano - GANDOLFI G., Oberhofen (Svizzera) - MARIANI RAG. G., (Junior), Milano - NERI DOTT. CAV. S. A., Torino - BERSANI DOTT. G., Bologna - EMILIANI CAP. P., Zona di guerra, L. 20 - MARENGO ING. P., Sturla, L. 20 - SEGRE ING. O., Torino, L. 20 - ALCUNI SOCI DEL T. C. I. di Messina, L. 18 - ALBINI ING. B., Milano, L. 15.

Hanno sottoscritto L. 10: ALFIERI A., Milano - ANDRES A., Tirano - APPIANI E., Milano - BENEDETTI PROF. C., Acqui - BERETTA ING. E., Vimercate - BIANCHI RAG. P., La Spezia - BRESSANIN A., San Donà di Piave - CERETTI A., Paderno Dugnano - CISLAGHI ING. E., Milano - CIRELLI DOTT. D., Roma - CIURO DOTT. P., Gangi - COLOMBA C., Cuorgnè - COCCIOLETTE G., Pontoise (Francia) - CREMA AVV. P., Torino - CRESPI CAV. G., Milano - ERMOLLI ING., L., Napoli - DE BARTOLO RAG. E., Acireale - FANNELLI RAVIDA P., Castoreale Bagni - GIACOMELLI A., Montagnana - GAMBARI G., Firenze - GOI E., Milano - LADO ING. G., Milano - LATTES PROF. DOTT. L., Torino - LEGA NAV. ITAL., Sezione di La Spezia - MAGGIONI ING. G. L., Modena - MARZOLA G., Portomaggiore - MEZZETTO DON G., San Vito al Tagliamento - PAGLIANO F., Milano - PARROCCHIA ING. L., Torino - PASSERINI DOTT. A., Treviso - PEZZA E., Torino - PIRETTI M., Livorno - PUCCI P., Firenze - QUERZANI L. D., Torino - RIVA A., Milano - SERENI TEN. E., Alessandria - SESTINI PROF. Q., Bergamo - VISMARIA ING. A., Milano - GHEBA ING. G., Faenza, L. 8 - MANZONI V., Roma, L. 6 - SBERNA S., Volpago, L. 6.

Hanno sottoscritto L. 5: BOI DOTT. F., Lanusei - BRESCIANI ING. A., Novara - CADELLI C., Pordenone - DE ANGELIS G. B., Zona di guerra - GAMBARI G., Firenze - GOLFIERI A., Bologna - LUCHINI L., San Giorgio della Richinvelda - RONCHETTI A., Milano - SPINELLI AVV. G., Vignola - VENDITTI G., Napoli - VETTORE T., Milano - VIVARELLI A., Pontepetri. — L. 592.893 50

Ma questa cifra considerevole è anche lummeggiata da fulgide aureole che ci comuovono.

Più eloquente d'ogni altra sin qui avuta, per la semplicità e l'altezza del sentimento, è la sottoscrizione che da Rio Janeiro ci fu così telegraficamente annunciata:

A plauso ed augurio vostra opera per divulgare conoscenza guerra italiana e commemorazione terzo Venti Settembre di guerra spediamo telegraficamente cinquemila lire onde meritarcì onore contribuire divulgazione guerra vostra e guerra italiana.

ROGGIERI, Presidente Comitato Dante.

È bello, è patriotticamente profondo, è pieno di sentimento e di calore, questo telegramma di una collettività di italiani, che, riuniti nel nome sacro di uno dei più importanti Sodalizi italiani ad un Sodalizio confratello, inviano un obolo cospicuo per una causa santa, che oltre oceano ha fatto palpitare tanti cuori di concittadini nostri.

Il T. comunicò alla stampa quotidiana il

telegramma, ne diede partecipazione al Comitato di Milano e a quello Centrale della Dante e all'on. Boselli, venerando presidente di esso.

Un altro simpatico gesto fu quello dell'Autore del testo del volumetto, il ten. Roberto Forges Davanzati. Esso, fin dappprincipio, aveva dichiarato di prestarsi «come ufficiale» e perciò gratuitamente, fiero di essere il prescelto per un'opera di propaganda così importante. E sta bene. Ma esso ebbe pure delle spese di diversa indole, per le quali la Direzione del T. gli inviò un dovuto vaglia di 500 lire. Il vaglia fu anch'esso ritornato, perchè «il T. lo impiegasse per quell'opera che avesse ritenuto migliore». Il Consiglio del T. versò allora tale contributo alla sottoscrizione, assegnando, come ben meritato riconoscimento morale, una medaglia d'oro al generoso donatore.

Tipiche sono sottoscrizioni modeste inviate da italiani isolati nei punti più reconditi del globo. L'ultima è da Bukoba sulla sponda di un mal noto lago equatoriale (Victoria Nyanza) dell'Africa prima tedesca ora inglese.

Sempre avanti!

L. V. BERTARELLI.



: LA VITE : ED IL VINO NEI SIMBOLI E NELLE RELIGIONI

TUTTE e due le sorgenti dell'idea religiosa nell'antichità, la credenza in un'energia superiore e quella in una vita futura, ebbero fra i simboli più rappresentativi il vino.

Già nella neomenia, una delle primissime cerimonie compiute dagli uomini riuniti in embrioni di società, radunati ad adorare un ente supremo e a lodarlo, si sacrificano, in segno di gratitudine, le cose più care, il pane e il vino. Così presso gli egizi primitivi, gli ebrei, gli arabi, i cananei delle più antiche età, presso i fenici ed i greci dei primi tempi.

I re dei Faraoni offerivano vino agli dei in certi vasetti che tuttora si vedono sui monumenti dell'antico Egitto e che, dove le pitture sono ben conservate,

pecore e sei anfore di vino. Molto di più spreco più tardi ogni giorno l'imperatore Antonino, quando, stabilito il culto di Elagabalo, fatta trasportare dalla Siria la statua ed eretto un tempio sontuoso, faceva sacrificare centinaia di tori e gran quantità di castrati, versando sopra a profusione vino del più vecchio e del più squisito, di modo che si vedeva da ogni parte scorrere vino e sangue! Per fortuna, questo culto sprecone finì con Antonino stesso.

Ma, tornando a popoli più antichi, numerosissime testimonianze si trovano nella Bibbia sull'uso del vino nei sacrifici e per le libazioni sacre. Nella nazione israelita, fin dai più remoti tempi, il vino, come il pane, ha la sua speciale benedizione. «Benedetto tu sia, o signore nostro Dio, re del mondo, creatore del frutto della vite». E il vino non manca, come

simbolo, come ricordo o come coefficiente in tante allegorie di valore mistico o spirituale. Così il sacro liquore compare nella consacrazione del sabato, nella Pasqua e in altre solennità. Nella cerimonia della circoncisione, dopo che il mohel ha pronunciata la benedizione ed eseguito il taglio, prende il bicchiere di vino, dice le parole di consacrazione, beve e continua recitando la formula d'imposizione del



LO STEMMMA DI VIGNALE.



MONETA CON SIMBOLO DEL VINO.

sono tinti in rosso fino a metà. Frequentissima è nei templi e nelle tombe egizie la figurazione delle libazioni sacre di vino. In Egitto il vino aveva finito per entrare in tutti i misteri religiosi. Secondo Erodoto tutti i sacrifici cominciavano con aspersioni di vino sul suolo dove giaceva la vittima. Il consumo di vino doveva essere per tale uso cospicuo. I babilonesi, a quel che racconta Daniele, avevano un idolo chiamato Bel pel quale si sacrificavano ogni giorno dodici artabe di fior di farina, quaranta



SEGNI FONETICI DEL VINO (ANTICO EGITTO).



EMBLEMA DELL'AMICIZIA NELL'ALCIATO (fot. Ferrante).

nome. Giunto alle parole di Ezechiele. «Ego dixi tibi cum esses in sanguine tuo, vive» intinge il dito nel bicchiere e lo passa sulla bocca del bambino; e ciò per due volte, allusione alle due vite, presente e futura, di cui si augura sia partecipe il neonato.

Anche nel culto politeista il vino scorre, allora a torrenti, a rendere tributo di adorazione alle divinità più diverse o a calmarne le gelosie e le invidie, come in Omero se ne hanno tracce.

In Italia, dove la coltura della vite era sotto la protezione di Giove, abbondanti libazioni si facevano nelle due *Vinalia* per invocare il favore del possente dio.

Vino usavano nelle loro cerimonie i sacerdoti arvali. E vino avevano libato gli etruschi nei loro sacrifici; i galli nella solennità della raccolta del vischio. Fin fra i popoli più barbari, gli Sciti, si libava vino sul capo dello schiavo prima di immolarlo a Marte.

Sempre, nel concetto di questi sacrifici c'è la privazione volontaria di un bene, e per esaltare il merito dell'offerta, l'uomo si priva proprio delle cose più indispensabili e più care: la bestia del greggio, il latte, il grano, il miele, e, sopra tutto, il vino.

Ma ecco Gesù, e la significazione simbolica del vino dall'idea pagana si trasforma e assurge all'altezza del mistero. Nell'ultima cena Gesù prende il calice e, rese le grazie, lo dà ai discepoli dicendo, secondo Matteo: *Bebetene tutti ché questo è il mio sangue del nuovo testamento il quale per molti sarà sparso a remissione di peccati*. E da quella memoranda sera il vino rimane nel cristianesimo, come il più alto simbolo spirituale, ed è trasmesso, custodito ed

esaltato dal fervore della fede di generazione in generazione, in milioni e milioni di credenti.

Comune in tutti i popoli primigeni fu la credenza che i corpi dei defunti abbiano a risorgere a novella vita, d'onde la pietosa cura di offrire sulle loro tombe pane e vino, usanza, questa, che dalla Caldea, probabile culla dell'umanità, passò poi agli altri paesi del mondo antico.

In parecchie tombe dell'epoca della XVIII dinastia egiziana, e anche di epoche anteriori, fra gli oggetti che si trovano offerti ai defunti, c'è il vasetto con sopra i segni fonetici della parola *erp*, frequentissima nei libri copti ad esprimere il vino. Presso i romani, nel giorno delle *feralia* tutta la famiglia si portava alla sepoltura degli avi, al banchetto funebre, dependendo sul monumento o interrandoli, cibi o bevande destinate ai convitati d'oltre tomba. Aveva un bel deridere Luciano questa buffa credenza che i morti possano venire dal basso a bere il vino che colava nelle fosse; ma al terzo secolo l'usanza sussisteva ancora.

E con allegro ritorno alle idee pagane, Olin-do Guerrini chiedeva pochi anni or sono, sulla sua tomba, non cipressi, non mortella, non fiori

Piantatemi una vite! Il suo giocondo
il suo celeste grappolo spremuto,
diverrà vino ghiotto e rubicondo.

*
* *

Probabilmente dall'uso fatto del vino, come simbolo di uno dei massimi beni dati all'uomo, nei rendimenti di grazie, nei sacrifici, nelle onoranze funebri, gli deriva quel carattere sacro che conserva così a lungo nel corso dei tempi. Nelle nozze, nei giuramenti, nei patti



DUOMO DI MODENA: L'OTTOBRE DI NICOLA PISANO.

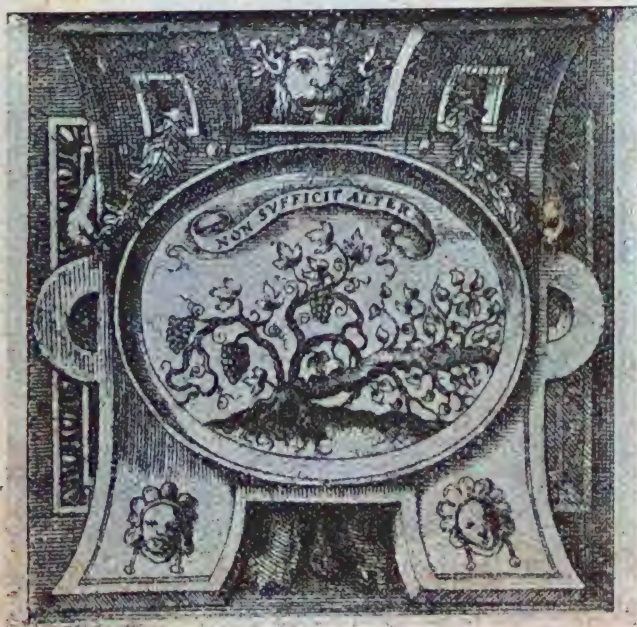
solenni, esso interviene a suggellare la parola umana creando qualcosa di solenne e di sacro. Nelle nozze israelite gli sposi bevono vino benedetto dal rabbino: gli antichi Galli facevano bere agli sposi due diverse specie di vino versato in uno stesso calice, simbolo dell'auspicata fusione di caratteri e di anime. Nei giuramenti gli Sciti si ferivano alla fronte lasciando gocciare qualche stilla di sangue in un calice contenente vino, quindi vi immergevano la punta di un dardo e bevevano. I Valacchi, posto in un vaso pane, sale e una croce, giurano, e in quello stesso vaso le due parti contraenti bevono vino.

E qual'è il trattato, quale il negozio importante, quale la promessa solenne che non si suggelli con un bicchiere di vino? Come potrebbe accompagnare coi voti più fervidi una partenza, un'impresa se non alzando il calice pieno di ottimo vino? Qual modesto battello o qual colosso del mare si accinge a fendere le onde senza aver prima ricevuto il battesimo augurale col vino?

Vinum in iucunditate creatum est, dice l'Ecclesiastico; simbolo della giocondità si mantiene infatti presso tutti i popoli. Come l'antica società ebraica proclama *non si intonano canti di gioia se non col vino* così non vi è letizia famigliare, non festosità pubblica ove il vino non intervenga a consacrare la gioia, a vivificare la contentezza, ad esaltare le vittorie e i trionfi. La giocondità deriva al vino principalmente per la virtù di cacciare i tristi pensieri, virtù riconosciutagli da tempi ben antichi, poichè in una delle prime iscrizioni etrusche, fino a pochi anni or sono indecifrabile, il Marta lesse: *Il vino è il miglior mezzo per logorare il dolore*. Anacreonte disse press'a poco lo stesso, e Ovidio cantò *Cura fugit, multo diluitur quae mero*, e altrove *Dissipat Evius - curas edaces*. Anche un grande pontefice, Leone XIII nel bel carne a Fabrizio Rufo disse: *Vina exilarant animos, curasque resolvunt*. E dolcemente Giovanni Pascoli salutando la pampinea vite

... aureo s'accoglie
il sol nel lungo tuo grappolo mite;
aurea la gioia, e dentro le brunite
coppe ogni cura in razzi d'oro scioglie.

Il carattere quasi sacro che l'antichità attribuì al vino, si trasmise alla vite che *pia matura agli uomini — il sapiente de la vita oblio*.



L'IMPRESA DI TARQUINIA MOLZA.



CREMONA: FACCIATA DELL'ANTELAMI
COI MESI DELL'ANNO.

In tutta la Bibbia la vigna è simbolo di comunità religiosa, di chiesa. E allorchè Gesù appare a predicare la nuova fede e la carità, gli evangelisti si servono ancora dello stesso simbolo: *Ego sum vitis vera... manete in me et ego in vobis....* E ancora: *Ego sum vitis, vos palmites....* Ecco ancora questa alta significazione della vite nell'oscurità delle catacombe a incuorare, contro le crudeli persecuzioni, i primi cristiani; i pampini, i viticci in fantastiche decorazioni, il pesce e la colomba che portano il grappolo d'uva; le scene di vendemmia col mistico pastore... Continua più tardi, alla libera luce, nel trionfo della nuova fede, nei mosaici del mausoleo di S. Costanza, nella Cattedra del vescovo Massimiano a Ravenna, nell'arca di S. Teodoro a S. Apollinare in Classe, negli archi del ciborio del Duomo di Cattaro.... sempre la vite e i grappoli, col pavone simbolo dell'incorruttibilità.

Nel paganesimo invece l'uva aveva voluto significare essenzialmente la fertilità della terra.

Simbolo di questa fertilità noi la troviamo infatti, assieme alle spighe, uscire dal corno dell'abbondanza in tutte le sculture e le pitture, dai greci in poi. Non altro simbolo, del resto, usarono gli uomini delle varie tribù d'Israele, quando, mandati da Mosè nella terra di Chanaan, vollero rappresentare la fecondità di quel paese; e il grappolo era tale che lo dovettero portare in due, appeso ad una sbarra. Forse anche il grappolo d'uva col motto *Uberiora dabo* che accompagna talune figurazioni della Madonna, rientra nel significato di abbondanza, ma qui nel senso spirituale.

Sempre la vite fu ritenuta nobilissima fra tutte le piante; il ceppo di vite era dato al centurione che conduceva alla conquista le aquile romane, e nei delitti onorava il castigo. Infatti nel percuotere il soldato colpevole usavasi la vite quando trattavasi del legionario romano, mentre adoperavasi altro legno volgare pel soldato mercenario.

Come vero simbolo figurato la vite appare nelle monete, negli stemmi di città e paesi, nei motti, nelle divise e nelle imprese di accademie o di illustri famiglie, nella rappresentazione delle stagioni e dei mesi.



VILLA DI PAPA GIULIO III (GIOVANNI DA UDINE).
(*fol. Alinari*).

La moneta che ricorda la prima rivolta degli ebrei, porta una foglia di vite e in ebraico la scritta *La libertà d'Israele*; uva e pampini sono nelle monete orientali di Erode il grande, di Anan, di Eleazaro, di Filippo II di Macedonia.

Sono nelle monete di parecchie città dell'Asia minore, della Colchide, in quelle di Temno sul Jonio, di Mallo e di Soles di Cilicia, di Bisanzio, di Issos, di Mycono, Tenos, Chio, Naxos, e, fra noi, di Agrigento. La Beozia metteva nelle sue monete l'effigie di Bacco con una coppa e un grappolo d'uva. In molte delle monete più comuni delle antiche città vitifere dell'Arabia c'è Sileno con un otre pieno di vino sulle spalle. Nella moneta di Probo, l'imperatore che riconsacrò la libera coltivazione della vite e l'espanso, dopo l'editto del novello Licurgo, l'imperatore Domiziano, si vede il grappolo d'uva col motto *Temporum felicitas*. Tuttora molti paesi celebri per la intensità e la rinomanza della loro coltivazione viticola, portano come stemma il grappolo d'uva, la vite, il pampino, e spesso ricordano nel nome la pianta sacra a Bacco (Vignale, Vignanello, Monterappoli...).

L'*Amicitia post mortem duratura* ha negli emblemata dell'Alciato per simbolo la vite che lo spoglio e scabro olmo abbraccia e stringe, a mostrare la gratitudine pel fido sostegno che le diede.

L'impresa di Alda Torelli dei conti di Settimo *Quiescit vitis in ulmo* raffigurata da una vigna appoggiata ad un olmo dev'essere stata suggerita da quella dell'Alciato; volle la Torelli mostrare che essa fondava ogni suo pensiero sul volere del marito.

La vite posta accanto all'olmo che le servi di appoggio ed ora atterrato, col motto *Non sufficit alter* fu l'impresa di Tarquinia Molza, dama d'onore della principessa d'Este amica

carissima del Tasso. Rimasta vedova, benché giovane e bellissima non volle passare ad altre nozze. Il ferreo proponimento volle esprimere con quell'impresa tratta forse dal pensiero di Catullo *ut vivida in nudo vitis*, come vite vivida nel tronco.

Stagioni e mesi trovano il loro simbolo nell'uva.

Nella cripta del cimitero di Pretestato l'autunno è figurato da pampini di vite e frutta. Nella figurazione artistica dei mesi dell'anno, più generalmente è il settembre che viene espresso con scene di vendemmia; così nella fascia dell'Antelami sul protipo della Cattedrale di Cremona; così nel Duomo di Ferrara e in cento altri esempi; talora con tralci di vite e grappoli come nell'allegoria del Galasso che è al Friedrich Museum di Berlino; e in quella magnifica forma di scultura romanica che è nell'Arcone dei mesi sul San Marco a Venezia. Nicola Pisano invece colla vendemmia figura ottobre nel portone della Pescheria del Duomo di Modena. Del resto, *vendémiaire* chiamò la Rivoluzione, dal 22 settembre 1792 al 1805, il mese che si inizia coll'equinozio di autunno.

Nei miti più vetusti, nelle più antiche tradizioni religiose, nelle espressioni dell'arte, nelle manifestazioni della vita familiare e sociale, la vite ed il vino appaiono dunque come simboli, ora altissimi, ora soltanto originali, talora veramente belli e tal'altra solo molto significativi: sempre però improntati a un che di giocondità e di fede.

Ma vi ha di più. Le leggenda lega indissolubilmente il vino alla storia del genere umano. Noè salva l'umanità dal diluvio, ma è anche l'inventore dell'arte di fare il vino. Osiride è il sole, la vita, la guida di tutti gli uomini, ma è anche il primo che insegna a piantare la vite; Bacco inventa l'aratro, il teatro, crea la civiltà, ma è anche l'inventore e il dio del vino. Saturno, esiliato dall'Olimpo, viene sulla terra, civilizza il Lazio ma è il primo che vi insegna a coltivare la vite. L'iranico Scemscid, l'epico eroe di Firdusi, è ad un tempo l'istitutore della civiltà e l'inventore del vino.

Identica è la culla dell'umanità e della viticoltura; analoghe le migrazioni dell'una e dell'altra da oriente a occidente... Dovremo dunque dire, con un forte poeta nostro, che la storia civile è una propaggine della vite?

ARTURO MARESCALCHI.



RAVENNA: BASILICA DI SANT'APOLLINARE IN CLASSE. 7
URNA DELL'ARCIVESCOVO TEODORO.

PER LE TORRI DI BOLOGNA



BOLOGNA - LE QUATTRO TORRI: ASINELLA, GARISENDA, ARTENISIA E RICCADONNA.

GÌÀ da qualche anno ferve a Bologna la disputa se si debbano conservare o demolire tre antiche torri, che sorgono nel cuore della città presso l'eccelsa Asinella e la Garisenda celebrata da Dante, e che insieme con queste formano un gruppo di incomparabile bellezza. Le tre torri discusse, sette volte secolari, appartennero alle storiche famiglie degli Artenisi, dei Riccadonna e dei Guidoagni, delle quali serbano il nome.

L'ultima è ormai sventuratamente ridotta a poche vestigia; ma le due prime, l'Artensia e la Riccadonna, s'ergono ancora fieramente colle loro massicce moli, dal colore bruno rossiccio che così bene s'intona con quello degli altri monumenti circostanti.

Il volgere dei secoli non le ha scosse; esse sembrano anzi aver acquistato una nuova vita da quando, demolite le vecchie case di via Rizzoli, che le celavano in parte alla vista, riapparvero quasi intatte nel loro aspetto d'origine. La vicinanza immediata d'altri insigni edifici — notabilmente la Loggia dei Mercanti, fiore dell'arte gotica, e il Palazzo degl' Interpolatori o dei Drappieri, gioiello del rinascimento — aggiunge fascino alla visione del grup-

po delle torri, che certamente non ha l'eguale in alcun'altra città.

Sarebbe cosa assai triste se, per compiere l'iniziato allargamento della via Rizzoli, fosse inevitabile il sacrificio di alcuna di quelle torri. Ma per buona sorte esse giacciono tutte fuori del tracciato della nuova via, e nulla osta alla loro conservazione. Mai come in questo caso apparve agevole il conciliare le ragioni della storia e dell'arte con quelle del rinnovamento



LE QUATTRO TORRI DURANTE LA DEMOLIZIONE DELLE CASE CIRCOSTANTI.



BOLOGNA - LE QUATTRO TORRI DURANTE LA DEMOLIZIONE DELLE CASE CIRCOSTANTI.

edilizio! E però in niun caso apparve così irragionevole come in questo la smania iconoclastica di taluni, che sembran quasi invidiare ai tedeschi la trista gloria delle rovine di Reims e di Lovanio.

Gli argomenti messi innanzi dai demolitori sarebbero primieramente d'indole finanziaria: il valore dell'area, sulla quale sorgono le torri, ammonterebbe a una discreta somma! Ma quando mai un qualsivoglia calcolo finanziario potè obbligare una città storica a demolire i suoi monumenti per ricavarne il valor venale del suolo? A questa stregua, quanti illustri edifici dovrebbero essere abbattuti in ogni città! E si noti poi che nel caso attuale l'apparente guadagno si risolverebbe realmente in un danno anche pecuniario, poichè la costruzione di un enorme palazzo nell'area occupata ora dalle torri obbligherebbe tra breve a demolire, per necessità del transito, le case prospicienti (Reggiani), con dispendio gravissimo per l'espropriazione di esse. Ciò pur senza tenere calcolo dell'alto valore artistico delle case medesime, che sono anche necessarie come « quinta » di sfondo per dividere la Piazza della Mercanzia da quella di Porta Ravennana, e per giustificare la direzione obliqua della Loggia dei Mercanti.

I fanatici del piccone affermano ancora che le torri in questione non sono molto belle, perchè non altissime, nè preziose per marmi, pitture od altri ornamenti. Al che si risponde anzi tutto che esse non vogliono esser considerate per sè, ma insieme colle altre torri e cogli altri edifici adiacenti: es-

sendo pure l'asimmetria, o varietà di forme e d'altezze, un elemento del pittoresco; oltre di che la loro maschia, rude struttura ne esprime perfettamente lo scopo e il carattere originario. Noto è in vero che le torri gentilizie nel medio evo erano costruite a modo di fortificazioni, per iscopo non d'ornamento, ma di difesa. Tali pertanto esse sono, quali appunto debbono essere; e in ciò è la loro bellezza.

Obiettano in fine i partigiani dello sfacelo che quelle torri non appartennero a personaggi di cospicua importanza storica. Ma il vero è che le famiglie che le fondarono non sono certo tra le più oscure dell'antica Bologna: che anzi i loro nomi ricorrono spesso onoratamente nelle cronache e nelle storie. Per tacere dei Guidoagnani, che furono crociati nel 1094 e nel 1291, e militarono pel comune più volte, e diedero uno dei due capitani bolognesi nella lega contro Enrico imperatore (1312), come altresì uomini politici, rettori di città, e un Petronio professore di leggi; ricorderemo in breve, sulla scorta del Gozzadini, che parecchi degli Artenisi andarono podestà e ambasciatori, segnatamente ad alcuni comuni lombardi per rannodarli in lega con Bologna. Si narra pure che gli Artenisi presero parte a due crociate, e capitanarono milizie bolognesi, essendo di fazione geremea. I famosi frati gaudenti intervennero talvolta nelle loro contese, per indurli a conciliazione cogli avversari. Alquanto degli Artenisi furono « anziani » dal 1284 al 1370; e alcuni della stessa famiglia contribuirono ad allestire una spedizione contro i veneziani, che avevano danneggiato i commerci dei bolognesi. Non rive in questi varii episodi tutta la storia di un'età tramontata?

La torre degli Artenisi, costruita nel 1141, è ricordata particolarmente dal Ghirardacci e dall'Alidosi, come « veramente artificiosa ». La parte che ne è rimasta è alta circa 23 metri, larga metri 8,14, e un po' inclinata a levante. I muri del primo piano son grossi metri 2,14, in cima 1,93; quindi la torre doveva essere molto alta. Nulla vieterebbe di ridonarle la prisca altezza, qualora si rintracciassero, come è possibile, indizi certi per servire di guida in tale lavoro. Ma anche qual è, questa torre è senza dubbio un ammirevole documento della caratteristica architettura bolognese del medio evo, e delle idee e istituzioni che con essa si connettevano.



BOLOGNA - LE ANTICHE CASE REGGIANI, LA LOGGIA DEI MERCANTI E LA TORRE RICCADONNA (A DESTRA L'ANGOLO DELLA TORRE ARTENISIA).

Anche il nome dei Riccadonna non è certamente ignoto agli annali di Bologna e d'altre città. Un Arpinello Riccadonna fu inviato a Parma e a Cremona nel 1203, per indurre quei due comuni a collegarsi col bolognese; lo stesso Arpinello giurò per i bolognesi, nel 1204, la lega coi fiorentini; e fu podestà di Osimo. Un altro dei Riccadonna, Marchesino, si adoperò nel 1254 a pacificare le Romagne, e resse Modena, Alessandria e Jesi. Un altro ancora, Brandelasio (bellissimi nomi, e degni di nuova vita!), nel 1262 fu inviato dai bolognesi a Urbano IV in Viterbo, per chiedere che fosse confermato al comune il possesso d'Argelata e di Medicina. Ancora un Brandelasio Riccadonna è menzionato alla fine del secolo XIII come professore di decretali; e tre altri della stessa famiglia figurano tra gli «anziani», dal 1321 al 1326.

La torre dei Riccadonna, sita nel luogo anticamente detto «Cambio» ovvero «Carobbio», e mentovata spesso anche per ciò, che dinanzi ad essa si leggevano i bandi, è alta 25 metri, e larga metri 5,47 per 6,02. I suoi muri, di bellissima costruzione, sono grossi da basso metri 1,27, in cima metri 1,10. Or, dopo circa settecento anni di vita, si vorrebbe ridurre in pezzi, insieme coll'Artenisia, anche questa torre, sì forte e snella e ricca di memorie. Chiediamo ancora: perchè?

Amare parole verrebbe fatto di proferire, considerando l'accanimento quasi incredibile di coloro che si sono fatti a propugnare l'atterramento di così caratteristici monumenti, nei quali genuinamente si esprime la vetusta anima cittadina. Non sono forse coteste torri, con poche altre, l'avanzo delle duecento, che fecero un tempo sì bella e fiera Bologna, distinguendola nell'aspetto da tutte l'altre città? E non è essa ancora universalmente nota come la città delle torri? Or con quale diritto si tenta di snaturarla, togliendone via appunto ciò che di essa è proprio per eccellenza?

Ma, senza scendere a critiche od a rampogne, leviamo piuttosto in alto lo sguardo. Artisti insigni di Bologna e d'ogni parte d'Italia, esimi ingegneri, studiosi di storia dell'arte, scrittori, poeti, uomini di scienza, per puro amore della patria e della bellezza invocarono, con un appello diretto al ministro della Istru-



BOLOGNA - LE QUATTRO TORRI
(ASINELLA, GARISENDA, ARTENISIA E RICCADONNA).

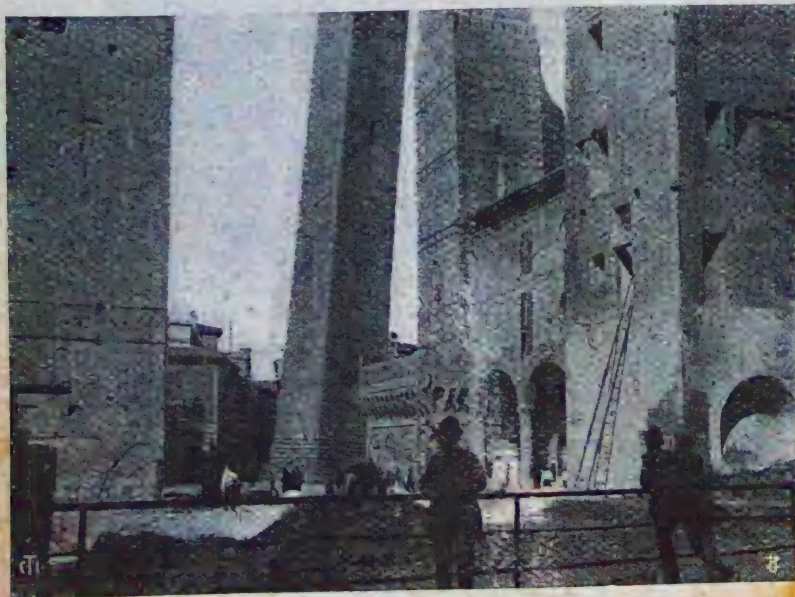
zione pubblica, che fosse impedito tale sacrilego scempio; e ci duole che ragioni di spazio impediscano di registrarne qui i nomi.

Non possiamo però non segnalare almeno fuggolmente i voti espressi per la salvezza delle torri da alcuni benemeriti sodalizi, quali, tra i bolognesi, il «Comitato per Bologna storico artistica», la «Commissione per la conservazione dei monumenti dell'Emilia», la «Società Francesco Francia», l'«Associazione Nazionale per i paesaggi e monumenti pittoreschi d'Italia»; e, tra quelli di fuori, la «Società Letteraria e degli Amici dei monumenti» di Milano, la «Associazione artistica fra i cultori di Archi-

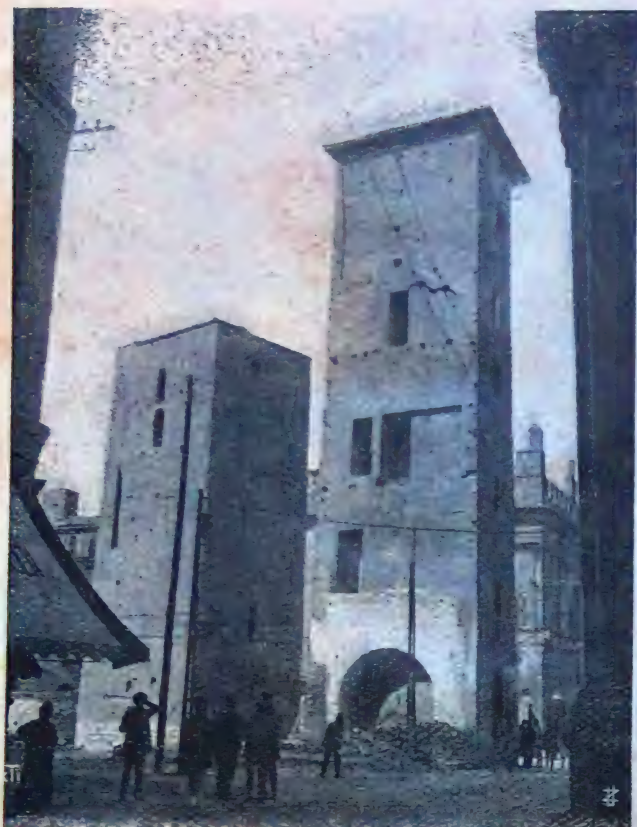
tettura» di Roma, la Commissione di Belle Arti della Società «Leonardo da Vinci» di Firenze. In fine, ci è pur doveroso di registrare un consenso sopra tutti prezioso, quello di Gabriele D'Annunzio, che in una lettera dedicata alla bella causa così ci scriveva:

«Questa divina e spietata guerra, che cancella interamente col medesimo acciaio le facce degli uomini e quelle dei luoghi, ha reso in noi più patetico il senso della vita murale costruita e nutrita dai secoli e dalle generazioni, non iminabile né sostituibile mai. Il lamento delle città distrutte ci è parso talvolta salire anche più alto che lo stesso pianto dei popoli martoriati e tratti in schiavitù.

«Chi di noi, sotto il baleno delle truci immagini, non sente cresciuto a dismisura l'amore per ogni muro italiano, per ogni pietra commessa a pietra, per ogni mattone posto su mattone, per la più umile casa come per il monumento più insigne?



BOLOGNA - LE BASI DELLE QUATTRO TORRI:
ARTENISIA, GARISENDA, ASINELLA, RICCADONNA (A SINISTRA A DESTRA).



BOLOGNA - LE TORRI ARTENSIA (A SINISTRA) E RICCADONNA (A DESTRA) NELLO STATO ATTUALE (SETTEMBRE 1917).

«Ed ecco Bologna minacciata di sacrilegio. Uomini mercantili, ben più aspri di quelli che frequentavano la bellissima Loggia vicina, vogliono diroccare le testimonianze dell'antica li-

bertà armata per ridurre al valor venale il suolo e per gettarvi le fondamenta di chi sa quale enorme ingiuria.

«È necessario impedire lo sfregio. È necessario che nell'Italia nuova lo spirito farisaico non prevalga anche una volta. *Satis est.*

«La nostra sapiente e potente Bologna, per ampliarsi in novità di vita, ha ella dunque bisogno di rompere il virtuoso cemento comunale che non costringe ma conferma la sua anima?....

«Confidiamo che i cittadini non lasceranno difformare alcun lineamento di quella Italia bella nel cui nome i soldati versano tanto sangue per preservarla».

L'alto monito del Poeta eroico non può essere stato scritto indarno. È una conferma efficace di esso si è avuta testè con una provvida deliberazione della Giunta Superiore delle Belle Arti: la quale ha respinto con voto unanime il disegno dell'«enorme ingiuria» cui accennava il poeta, ossia del palazzo della Provincia, che avrebbe dovuto sorgere sull'area delle torri minacciate. Giustamente l'alto consenso ha fatto cadere nel nulla il progetto per la moderna fabbrica, «non vedendo rispettati in esso quei rapporti di ambiente e di carattere, che tale edificio deve avere con gli importantissimi monumenti circostanti». Il pericolo dello sfregio sacrilego è con ciò allontanato, e, giova sperare, per sempre.

Uomini come l'attuale Ministro dell'Istruzione pubblica, Francesco Ruffini, e il Direttore generale delle Belle Arti, Corrado Ricci, dei quali ognuno conosce l'amore e i meriti grandi per la storia e per l'arte, non vorranno legare i loro nomi ad una demolizione, che sarebbe deplorata per tutti i tempi dai cultori delle memorie patrie.

GIORGIO DEL VECCHIO.

Un appello agli abbonati, ai propagandisti, agli amici de "La Sorgente",

Con questo titolo, *La Sorgente* — organo del Comitato Nazionale del T. C. I. per il Turismo Scolastico — pubblica sullo splendido numero di ottobre, un articolo nel quale — dopo aver ricordato la finalità e l'opera del periodico —, annuncia — per il 1918 — la trasformazione sua nel formato tipo Rivista del T. C. I., più pratico, più estetico e con una copertina elegante, a colori.

Il successo che *La Sorgente* ha ottenuto con le sue buone battaglie in favore dell'educazione fisica, morale e intellettuale della gioventù italiana; la costante, fervida collaborazione degli uomini più eminenti delle lettere, delle scienze e dell'arte, hanno collocato questo periodico nella più grande estimazione del pubblico. Attraverso la crisi terribile della carta, attraverso i sopra prezzi inverosimili, per tenere in vita e degnamente questa pubblicazione si sono compiuti sforzi straordinari.

La simpatia dei lettori si dimostrerà ancora saldamente riconfermando subito l'abbonamento per il 1918 al nuovo e pur sempre modico prezzo di L. 2,50 anhue (per l'estero, L. 3,75). Si invitano gli amici a mettersi al lavoro per cercare

abbonati nuovi, e questa loro opera di propaganda sarà premiata largamente poichè metteremo a disposizione loro premi ricchi ed ambiti il cui elenco sarà pubblicato nel numero di novembre de *La Sorgente* colle modalità che saranno stabilite per l'assegnazione a coloro che presenteranno nuovi abbonati per il 1918 da oggi a tutto il 31 marzo.

Sono pure aperti gli abbonamenti a *La Sorgente* a L. 3,50 per i numeri dal luglio del corrente anno a tutto il 31 dicembre 1918 (per l'estero, L. 5,25). L'importo potrà essere inviato in cartolina vaglia o in francobolli alla Amministrazione del Periodico (presso il Touring, Corso Italia, 10).

Tutti i propagandisti tengano nota degli abbonamenti nuovi che procureranno, per poter partecipare al concorso ed all'assegnazione dei premi, dei quali alcuni saranno del valore di più centinaia di lire.

All'opera, dunque, o amici cortesi; dateci ancora prova di simpatia e dimostrare a *La Sorgente* il vostro affetto. Siamo incoraggiati nell'opera nostra da tante fervide testimonianze che più ci sono care quanto più si rivelano spontanee.



E SSENDO quasi sconosciuta la fonte inesauribile di osservazione e di studio che un naturalista trova dovunque, mentre pochi anni or sono in un pomeriggio di febbraio, sopra un piroscapo, mi allontanavo ammirando il magnifico porto di Ancona e il monte Conero, che a poco a poco si dileguava dalla mia vista, un mio compagno di viaggio dette in una sonora risata quando seppe che io ero diretto alle Tremiti e che mi ci sarei fermato almeno per una settimana.

Questo piccolo gruppo di isolette per lui, che diceva di conoscerle, non erano altro che pochi scogli di roccia nuda, brulli, arsi dal sole, dominati da venti, abitati da coatti, privi del tutto di bellezze naturali e di oggetti d'arte; cosicchè, secondo lui, le Tremiti non meritavano certo la pena di una visita, anche di un solo giorno.

È vero che queste isole sono tanto piccole che, se si misura la superficie loro complessiva comprendendo anche i tratti di mare intermedi, non si giunge a quattro chilometri quadrati! Tre sono le principali.

San Domino, la maggiore, che misura un po' meno di due chilometri quadrati; Caprara o Capperara, che non giunge neppure a mezzo chilometro; San Nicola, più piccola ancora, costituito da un altipiano, a picco quasi tutto all'intorno.

L'approdo è a San Nicola, alla così detta *marina*, dalla quale però i piroscafi si tengono ad una certa distanza per evitare le rocce sommerse; quindi è necessaria una barchetta per giungere a terra, e chi è disceso o salito col mare cattivo, sa quanta fatica di remi occorra per non cadere in acqua.

Anticamente le Tremiti erano chiamate Diomedee da Diomede, re degli Etoli, il quale, perseguitato nel suo paese e ricoveratosi presso il re Dauno, suo suocero, ebbe in dono parte della Daunia, che corrisponde all'attuale Capitanata, dove fondò molte città, terminando i suoi giorni in una di queste isolette.

Oggi però inutilmente vi si cercherebbero le tracce dei primi abitatori e del famoso sepolcro di Diomede; fanno eccezione soltanto alcune fosse rettangolari, vuote, scavate nella



IN FONDO SAN DOMINO - VEDUTA DA S. NICOLA.



E SSENDO quasi sconosciuta la fonte inesauribile di osservazione e di studio che un naturalista trova dovunque, mentre pochi anni or sono in un pomeriggio di febbraio, sopra un piroscalo, mi allontanavo ammirando il magnifico porto di Ancona e il monte Conero, che a poco a poco si dileguava dalla mia vista, un mio compagno di viaggio dette in una sonora risata quando seppe che io ero diretto alle Tremiti e che mi ci sarei fermato almeno per una settimana.

Questo piccolo gruppo di isolette per lui, che diceva di conoscerle, non erano altro che pochi scogli di roccia nuda, brulli, arsi dal sole, dominati da venti, abitati da coatti, privi del tutto di bellezze naturali e di oggetti d'arte; cosicchè, secondo lui, le Tremiti non meritavano certo la pena di una visita, anche di un solo giorno.

È vero che queste isole sono tanto piccole che, se si misura la superficie loro complessiva comprendendo anche i tratti di mare intermedi, non si giunge a quattro chilometri quadrati! Tre sono le principali.

San Domino, la maggiore, che misura un po' meno di due chilometri quadrati; Caprara o Capperia, che non giunge neppure a mezzo chilometro; San Nicola, più piccola ancora, costituito da un altipiano, a picco quasi tutto all'intorno.

L'approdo è a San Nicola, alla così detta *marina*, dalla quale però i piroscali si tengono ad una certa distanza per evitare le rocce sommerse; quindi è necessaria una barchetta per giungere a terra, e chi è disceso o salito col mare cattivo, sa quanta fatica di remi occorra per non cadere in acqua.

Anticamente le Tremiti erano chiamate Diomedee da Diomede, re degli Etoli, il quale, perseguitato nel suo paese e ricoveratosi presso il re Dauno, suo suocero, ebbe in dono parte della Daunia, che corrisponde all'attuale Capitanata, dove fondò molte città, terminando i suoi giorni in una di queste isolette.

Oggi però inutilmente vi si cercherebbero le tracce dei primi abitatori e del famoso sepolcro di Diomede; fanno eccezione soltanto alcune fosse rettangolari, vuote, scavate nella



IN FONDO SAN DOMINO - VEDUTA DA S. NICOLA.



CAPRARA O CAPPERAIA.

viva roccia, nella parte più elevata di San Nicola, e riferite a sepolcreti greci.

La tradizione vuole che all'epoca cristiana un eremita vi edificasse una chiesa sulle fondamenta dell'antico tempio e che questa fosse consacrata nel 1314; dopo non si hanno più notizie sicure fino al secolo undecimo, quando vi abitarono i Benedettini, che si dovettero munire di fortezze e di mura per difendersi dai corsari, che allora infestavano l'Adriatico; più tardi vi andarono i canonici Lateranensi, i quali restaurarono le fabbriche del monastero e della fortezza, restituirono al culto il tempio e ripresero a coltivare i campi; nel 1792 Ferdinando IV di Borbone vi istituì una colonia penale, continuata poi quasi ininterrottamente.

Nel 1908 la Camera italiana approvò il progetto di ordinamento civile di quelle isole, dichiarandole frazione del comune di San Nicandro Garganico, in provincia di Foggia, e dando così ai molti pescatori che le abitavano tutti i diritti civili che prima non avevano.

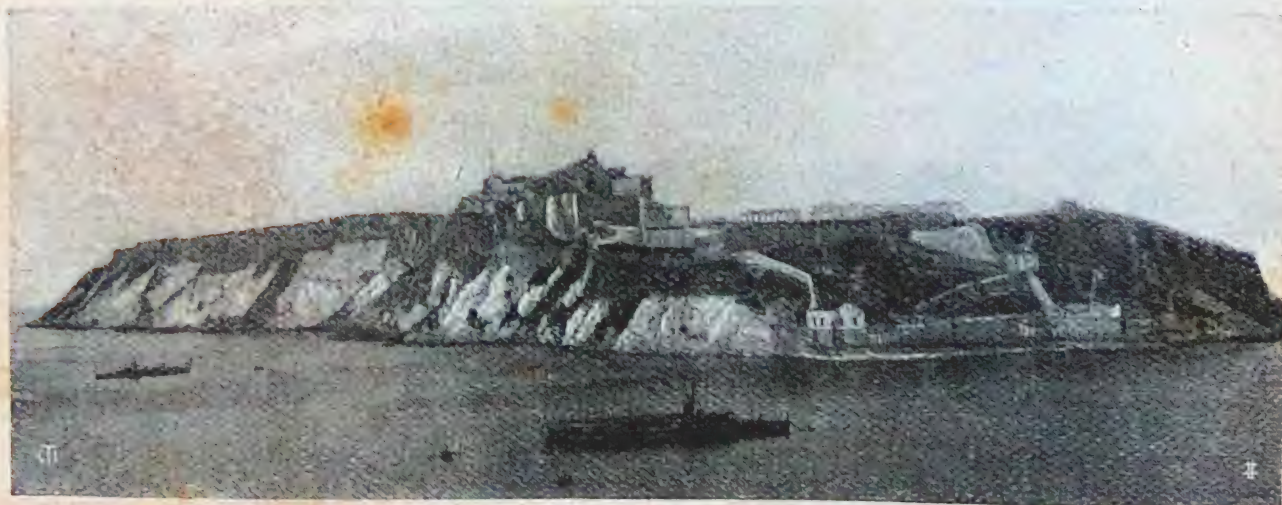
Attualmente i coatti vi si trovano in piccolissimo numero e sono adibiti pei lavori agricoli.

Fino ad una ventina d'anni fa le Tremiti furono conosciute soltanto da quanti erano occupati nella colonia penale e dai coatti; solo in

questi ultimi anni furono meta di escursioni e oggetto di ricerche scientifiche da parte di naturalisti i quali ne studiarono la costituzione geologica, la fauna e la flora.

Alla mia prima escursione di febbraio ne feci seguire subito un'altra nel maggio, in stagione più adatta per la raccolta di animali e per le osservazioni sul loro modo di vivere, avendo le mie gite scopo prevalentemente zoologico, tanto più che i frutti, davvero non sperati, che avevo ottenuto dalla prima, non si limitarono solo al campo scientifico ma si erano estesi anche a quello artistico.

Per la parte scientifica, pur non trascurando la raccolta di rocce e di piante, fra la prima e la seconda escursione misi insieme circa cinquecento specie diverse di animali, alcuni anche nuovi per la scienza; messi a confronto con quelli che vivono nei due opposti continenti, l'Italia e la Dalmazia, mi dettero per risultato che le specie animali delle Tremiti presentano maggior affinità colle specie italiane; quindi vengono a confermare gli studi di geologia, secondo i quali, nell'odierno bacino settentrionale e medio dell'Adriatico dovevano esistere una terra ferma detta Adria e una diga, interrotta da uno o più canali, la quale univa il Gargano,

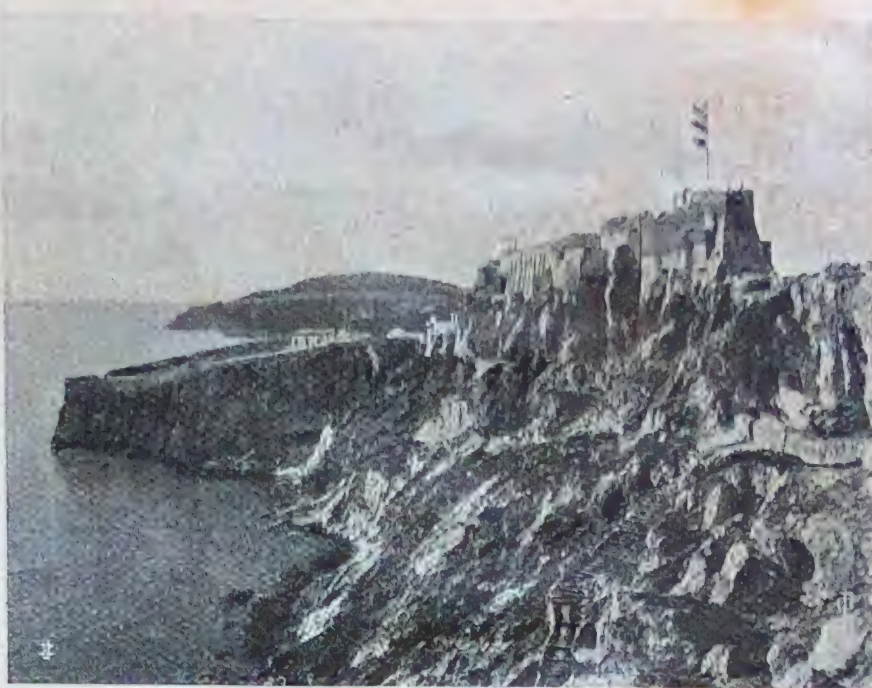


S. NICOLA.

le Tremiti, Pianosa, il gruppo di Pelagosa, colle isole dalmate e con la Dalmazia.

Sotto il rispetto artistico, completamente sconosciute, basta guardare e visitare la chiesa di San Nicola: bella la porta principale, di stile quattrocentesco, come pure quella laterale, di stile gotico della fine del trecento.

Entrandovi, si rimane meravigliati che in una isola così piccola e parecchio lontana dalla costa si possa trovare una chiesa a tre navate, di stile gotico-normanno e che un tempo dovette essere veramente splendida: sull'altare maggiore attira subito l'ammirazione, anche del più profano all'arte, una superba e grande ancona, completamente ignorata, finissima scultura in legno, di scuola veneziana



S. NICOLA - LA FORTEZZA.



S. NICOLA - PIAZZALE ED ENTRATA NELLA FORTEZZA;
A DESTRA, I CAPANNONI.

del secolo XIV, alta m. 4,60, larga m. 3 e con un aggetto di cm. 49. Quando le condizioni erano migliori, sullo sfondo, rappresentante un cielo azzurro tutto tempestato di stelle d'oro, campeggiava il magnifico polittico, dalle molte nicchie e dalle molte statue, disposte in tre ordini, adorno superiormente di sottili ed eleganti cuspidi, nel centro di un trono di finissimo lavoro d'intaglio, che potrebbe dirsi più un fine merletto o una trina che un lavoro in legno; e da ogni parte di fini intagli e trafori.

L'insigne artista, del quale non è conosciuta con certezza se non la scuola alla quale appartenne, seppe unire nell'opera sua alla purezza delle linee la finezza insuperabile dell'intaglio, la leggerezza vaporosa dei particolari e tanta grazia nei panneggi e nell'espressione delle figure, che non è esagerato il dire che il polittico delle Tremiti è un capolavoro del genere.

Però al godimento artistico nell'ammirare il magnifico lavoro si sostituiva in me un senso di tristezza, perchè da lunghi anni i tarli erano divenuti i più fedeli ospiti e i più terribili demolitori della bellissima opera in legno: due cuspidi erano già cadute, le altre minacciavano la stessa rovina, come pure tutto il lavoro.

Ma i tarli avranno continuato certo la loro opera di distruzione e chissà ora in quale stato l'avranno ridotta: perchè in questi anni trascorsi, quantunque dal Ministero della P. I. si sia riconosciuto il pregio inestimabile di quell'opera artistica e quantunque se ne siano occupati ministri, sottosegretari, deputati e uomini d'arte, sembra incredibile che ancora la superba ancona sia là dimenticata, in un deperimento completo.

E questo abbandono è anche meno giustificato dal fatto che nella chiesa esistono altri oggetti artistici: difatti c'è un



S. NICOLA - FACCIATA DELLA CHIESA.



S. DOMINO - I PAGLIAI.

grande Cristo dipinto, lavoro romanico del secolo XII, custodito (?) dentro una croce di rilievo in legno, opera del rinascimento, anche questo di gran pregio e in piena rovina; bello è pure il soffitto, che richiama l'epoca di Luigi XV; discreto un piccolo quadro del 600; raffigurante la Vergine; di poca importanza una statua in legno della Madonna, tutta annerita, quantunque si abbiano notizie che sia antichissima.

E quasi tutto questo non bastasse, nelle parti ancora rimaste del pavimento a mosaico, che dovete guardar bene per non inciamparvi, trovate figure di animali di una sorprendente bellezza. « *Questi soli avanzi*, — mi scriveva l'architetto signor Bernich, inviato (dopo una mia relazione al Ministero della P. I. sopra quegli oggetti d'arte dei quali aggiunti anche le fotografie) dall'allora ministro, onore-



S. DOMINO - PONTE NATURALE.



S. DOMINO - INTERNO DELLA PINETA.

vole Luigi Rava, per una visita alla chiesa di Santa Maria di Tremiti — meritano a quella chiesa l'onore di essere dichiarata monumento nazionale.

San Domino è ricoperta per buona parte da un bosco di pini d'Aleppo ed ha un grande vigneto governativo dal quale, ogni anno, vengono spedite nel continente da un milione a un milione e mezzo di talee, sia di porta-innesti americani, che di ibridi produttori diretti.

In maggio, di notte, udii il grido lamentevole delle berte, che nidificano dentro le cavità delle rocce e che sono uccelli marini, appartenenti al genere *Puffinus*; secondo Strabone, Plinio ed altri antichi scrittori

essi non sarebbero altro che i compagni di Diomede i quali nell'eccesso del dolore e del pianto per la morte del loro capo, furono tramutati in uccelli che rimasero alle Tremiti per continuare il loro pianto.

Girando poi per le diverse isole e portandosi da una all'altra di queste o girandovi attorno in barca, ci si convince che alle Tremiti si può godere anche la vista di bellezze naturali e di veri paesaggi artistici, che la fantasia di quei pescatori ha chiamato con nomi diversi.

A Capraia c'è la così detta *cala sorrentina*, che deve ricordare uno dei punti a picco della incantevole Sorrento; a San Domino, a poca distanza da pareti a picco, sorgono i così detti *pagliai*, dalla forma speciale di scogli isolati; l'appiccico si trova vicino alla grotta del bue marino; più in là si

apre la grotta del coccodrillo, stretta e profonda molto; più avanti ancora la così detta *cala tonda* che, in mezzo a rocce, racchiude un piccolo spazio di mare: è impossibile descrivere il fascino che si prova alla vista di quell'acqua color zaffiro, colle sue morbide gradazioni di ceruleo e di verde che cambiano ad ogni istante; alla *cala rossa* si ammira un ponte naturale, scavato dall'acqua, bellissimo a vedersi e di un effetto davvero meraviglioso, quando l'acqua del mare in tempesta vi si frange contro diviene schiumosa e si polverizza nell'aria, con fenomeni di arco-baleno se splende il sole; sul fianco di un'alta parete rocciosa, quasi a picco e sottostante al bosco di pini, si apre la *grotta delle viole*: entriamo con una barchetta dentro la spaccatura, fra pareti altissime, a picco, e tutta coperta al di sopra da un intreccio di rami di pino, che rendono profumata l'aria; puntando di remi sul fondo basso e sulle pareti della roccia, penetriamo da un'apertura bassa nell'interno della grotta, dove è veramente delizioso trovarsi in tutte le stagioni, ma specialmente d'estate.

Alla fine di maggio mi avventurai su di una fragile barchetta, che, per vero miracolo non mi abbandonò in mezzo all'Adriatico, per giungere e fare le mie ricerche a Pianosa, che dista da San Nicola circa 30 chilometri. Quest'isola, che non giunge neppure ad un quinto di chilometro quadrato, può considerarsi come un vero scoglio e tanto basso che, durante le tempeste, viene per buona parte invaso dall'acqua. Rare sono le piante che vi crescono e rarissimi gli animali, fra i quali trovai frequenti i rondoni e parecchi gabbiani: questi ultimi coi loro gridi caratteristici mi volavano con insistenza molto vicino perchè avevano deposte le loro uova sopra poche erbe secche e perchè in alcuni di questi nidi c'erano già i pulcini.

Prima del 1880, Pianosa era frequentata dai dalmati, durante il periodo della pesca delle sardelle; ma poi vi si sostituirono a viva forza i tremitesi, costruendovi alcune capanne, da parecchi anni però abbandonate perchè quella pesca non rendeva più alcun frutto.

Da Pianosa si vede bene, ma parecchio lontana, Pelagosa grande, uno scoglio anche questa, parecchio elevato però sul livello del mare, dove fin dal 1866 gli austriaci costruirono un faro, che era indispensabile per la navigazione, senza osservazioni nè proteste da parte nostra.

La questione di Pelagosa sarebbe un po' pic-



S. DOMINO - UN' USCITA DALLA GROTTA DELLE VIOLE.

cante, ma siccome non entra nell'argomento che mi sono prefisso, la salteremo a piè pari, tantopiù che quest'isola mesi or sono fu occupata dai nostri bravi marinai.

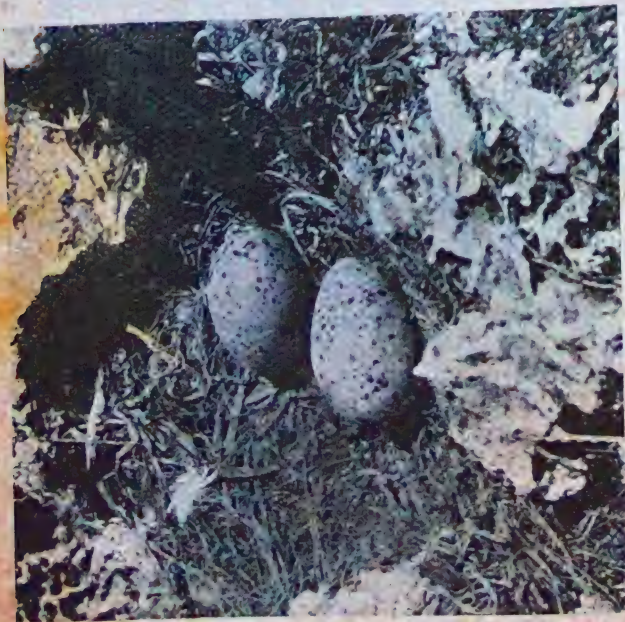
Riassumendo i risultati delle due escursioni da me compiute alle Tremiti, risulta chiaro che, se io e gli altri studiosi ci fossimo impressionati male dalla sonora risata del mio primo compagno di viaggio o dalle notizie ridotte o poco favorevoli che si avevano intorno a queste isole, chissà per quanto altro tempo sarebbero rimaste sconosciute e disprezzate. Serva questo di sprone ai giovani perchè non cedano mai di fronte alle contrarietà che senza dubbio incontreranno in tutte le cose buone.

Io invece mi convinsi sempre più che l'Italia nostra possiede una tale dovizia di bellezze naturali, di tesori artistici e di materiali di studio tanto svariati che vale proprio la pena di spingersi anche nei luoghi meno conosciuti e anche meno remoti.

Le Tremiti quindi, le uniche, si può dire, della nostra costa adriatica ed a così poca distanza dai porti di Ancona e di Bari, completamente ignorate, ci appaiono oggi sotto un aspetto bello ed attraente; ed io faccio l'augurio che in un tempo molto vicino, quando l'Adriatico non sarà più per noi *amarissimo*, le gite alle Tremiti entrino nel dominio del turismo; e che gli italiani, attratti dalla breve e splendida traversata, dai meravigliosi sorger del sole e dai dorati tramonti sopra l'azzurro di un mare, che ogni momento cambia in gradazione, bramosi di trovarsi in mezzo al più puro sorriso della natura, accorran numerosi a quelle isolette e, specialmente d'estate, per godere, nel dolce silenzio del mare calmo, l'aria fresca e profumata dalla resina dei pini, di mezzo ai quali si scorge l'orizzonte lontano che tutto attorno si perde fra mare e cielo.

Prof. GIACOMO CECCONI

del R. Istituto Superiore Forestale Nazionale di Firenze.



PIANOSA - NIDO DI GABBIANO.



Le vie d'Italia

TURISMO NAZIONALE, MOVIMENTO
DEI FORASTIERI, PRODOTTO ITALIANO

IL SECONDO NUMERO.

MENTRE il primo numero va penetrando per ogni parte in mezzo alla simpatia attesa di tanti, esso apre mille speranze che finalmente le questioni turistiche abbiano trovato un organo di presentazione degli enormi interessi che si ricordano al Turismo generale, al Movimento dei forestieri, al prodotto italiano.

Tale organo non poteva essere la *Rivista del Touring* per mancanza di spazio. Infatti si sarebbe dovuto in essa sopprimere quella illustrazione del Paese, specie nei suoi monumenti e nei suoi aspetti storici e pittoreschi, che le ha creato una fama indiscussa, e tanto piace ai Soci.

Di tutt'altra indole sono *Le Vie d'Italia* ove le cose turistiche sono considerate sotto la luce del loro pratico sviluppo.

Così il secondo numero (64 pagine) ha un articolo del sottoscritto che tratta un argomento di attualità e di grande importanza. È intitolato: *Un ufficio nazionale del Turismo in Italia?*. Un tale ufficio è sorto da non molto in Francia; esso è proposto in forma grandiosa, appoggiato con funzioni statali alle FF. SS., dall'on. sen. Maggiorino Ferraris. L'esame su *Le Vie d'Italia* tende a dimostrare la necessità di un tale organo presso le FF. SS. ma ferroviario e non statale e a sfrondare quelle che a noi sembrano illusioni sulle funzioni statali di un ufficio burocraticamente costituito, per una materia essenzialmente di agili interessi come quelli turistici.

Uno studio interessante è fatto sull'*Industria Alberghiera Svizzera*. Un altro, del prof. Ruata, direttore delle Terme di Salsomaggiore, parla con piena competenza di *Il forestiero e i luoghi di cura in Italia*: è un argomento inesauribile questo delle nostre stazioni idrominerali considerate come richiamo economicamente importante.

Su questo punto, un articolo riferisce su *La Francia alla conquista dei Turisti americani*. È uno spunto preso dalla magnifica relazione di Pierre Chabert (inedita, avuta in comunicazione per cortesia dell'Autore) al Ministro dei LL. PP. francese su ciò che si fa o si deve fare per richiamo ai milionari d'oltre Atlantico.

Dei Congressi e dell'Esposizione di Monaco, sui quali si fondano tante speranze, è detto in una presentazione di essi, alla quale si aggiunge la notizia che il Touring Club Italiano fu all'unanimità dai cento convenuti nell'Assemblea di Parigi del Comitato Generale di Organizzazione, incaricato di accentrare e organizzare tutta la partecipazione italiana. È un gravoso e interessante incarico che il T. cercherà di assolvere del suo meglio.

Notevole per perspicuità e chiarezza di impostazione, in un campo ancora pieno di incognite, è *Il fattore meteorologico nella Navigazione Aerea* del prof. Burgatti dell'Università di Bologna.

Il Credito Alberghiero del prof. Pavesi, è un breve studio che prelude alla propaganda che *Le Vie d'Italia* faranno tosto per la presentazione di un progetto di legge sull'argomento.

Interessanti sono le notizie di un Irredento che non dà il nome per non esporsi a esser preso in... particolare considerazione, su *Il Governo austriaco e il turismo nel Trentino*.

Una svelta succosa esposizione di una questione viva, anzi spesso vivace, fa il chiaro prof. Tajani su *I passaggi a livello ferroviari*. E, quasi innestata a questa visione di semplificazione avvenire della viabilità, è uno schizzo di magnifiche comunicazioni alpine ferroviario-automobilistiche: *La route des Alpes e il turismo italo-francese* dove si dimostrano i benefici che poche brevi costruzioni stradali di riallacciamento con la pur nuova ma già celebre *Route des Alpes* possono dare al Paese nostro.

Infine, un articolo si occupa de *Gli itinerari degli Americani in Europa*.

Una serie interessantissima di notizie sul turismo, l'aviazione, l'automobilismo, la geografia turistica, ecc., completa questo secondo numero così vario e così ricco di studi seri come di briosi intermezzi.

L. V. BERTARELLI.

Abbonamento (compreso il numero arretrato di settembre) fino al 31 dicembre 1918: L. 8,05.



LA mobilitazione delle industrie è stata una delle necessità più impellenti ed immediate della presente guerra ed è stata effettuata da tutte le nazioni combattenti, con questa differenza però, che mentre la Germania e l'Austria avevano mobilitato le loro industrie già fin dal tempo di pace, l'Inghilterra e la Francia hanno effettuato la mobilitazione a guerra molto inoltrata, ed in Italia, più che di mobilitazione delle industrie per la guerra, si doveva parlare di ereazione di industrie per la guerra, perchè quel poco che esisteva e che si è mobilitato all'inizio rappresenta una percentuale molto piccola di quello che si è creato in seguito durante la guerra.

Quando si scriverà la storia di ciò che si è fatto in Italia per la guerra, i primi a stupirsi saranno gli italiani che in grande maggioranza, ancora oggi, non hanno una chiara idea di quello che si è fatto, di tutto quello che si è creato di nuovo per la guerra, e col pensiero del dopo guerra.

Quando sarà noto il numero dei nuovi stabilimenti creati dal nulla, di quelli smisuratamente ingranditi, quando si farà il rapporto fra le aree coperte con opifici industriali per effetto della guerra e le aree usate industrialmente prima della guerra, lo stupore diventerà un grande sbalordimento.

Il pubblico, il grosso pubblico che attende con tanta ansia i chiari bollettini del Generalissimo Cadorna, non sa che ogni vittoria conseguita al fronte, è stata preceduta da una vittoria ottenuta in patria dall'eser-

cito che lavora sulla materia bruta, non immagina quante centinaia di migliaia di proiettili e quante migliaia di tonnellate di esplosivo consuma oggi una battaglia. Pensi il pubblico che si sono eretti durante la guerra degli stabilimenti che costruiscono giornalmente delle migliaia di proiettili, delle decine di tonnellate di esplosivo, delle dozzine di cannoni, due, tre ed anche più velivoli, decine di motori, decine di *camions*, decine di migliaia di spolette, che intere città industriali sono sorte dove nel maggio del 1915 esisteva solo del terreno irregolare, incolto e si farà una pallida idea di quello che in Italia si è prodotto, osando, arrischiando, quando pareva che la guerra dovesse finire in tre mesi. Pallida idea perchè la grandiosità di certi impianti, la complessità ed imponenza di molti nuovi stabilimenti non si possono pensare; è veramente il caso di dire: vedere per credere!

Tutti questi stabilimenti che producono materiale per la guerra, e che con gli stabilimenti militari raggiungono la cifra impressionante di 2300, sono governati disciplinarmente ed economicamente dai diversi comitati di mobilitazione industriale sparsi in tutta Italia; il mezzo milione di operai di ambo i sessi che vi si muove e vi si agita, dipende da questi comitati i quali mentre con uffici appositi provvedono al rifornimento di tutte le materie prime necessarie ai diversi opifici, con altri uffici amministrano la disciplina, regolano i conflitti inevitabili in tempo di pace, e figurarsi poi in tempo di guerra, fra capitale e lavoro; compiono insomma un'opera attiva e bene-

merita la cui importanza risalterà ancora più in seguito, quando la guerra sarà terminata, quando si dovrà ricostruire quello che la guerra ha demolito o costruire in casa quello che prima con tanta facilità, e con altrettanta incoscienza, si comperava all'estero e specialmente nella gentile e delicata Germania!

Questi comitati di mobilitazione creati per la guerra e che opportunamente modificati potranno con veste borghese funzionare anche dopo la guerra, hanno avuto la grande fortuna di nascere e di svilupparsi rapidamente in modo che il tardo microbo del funzionarismo che produce quella malattia che si chiama la burocrazia, non ha potuto nascervi. Negli uffici si trovano dei giovani ingegneri che hanno abbandonato le loro occupazioni borghesi per indossare la divisa del soldato, e che nel compiere le funzioni svariatissime loro affidate portano tutti quei coefficienti di buon senso, di rapidità, di intuito che sono caratteristici in chi vive sempre a contatto con la vita reale attiva, produttiva del paese. Ogni pratica viene sbrigata rapidamente ed ordinatamente come nelle aziende private, e le pratiche giornaliere non sono poche, carte a dormire non se ne trovano; nessuno conosce l'orario ufficiale giacché gli uffici si chiudono quando è sbrigato il lavoro che era necessario, che era urgente di sbrigare. Così tutti i giorni della settimana vi sono identici, le feste vi esistono solo sul calendario. L'esercito che produce è come quello che combatte e non ha che una massima: avanti sempre avanti, di più sempre di più. E non può essere altrimenti: le industrie non possono attendere le materie prime o le maestranze che loro abbisognano: devono avere sempre le une e le altre a disposizione.

Nei comitati di mobilitazione il via vai è continuo: sono industriali, sono operai, sono commissioni che vi si alternano, tutta gente che non ha del tempo da perdere e che non ne perde perché gli ingegneri dei diversi uffici trovano il tempo per tutto e per tutti.

E tutto questo si deve alla sagacia, al fine intuito, al senso pratico di chi è sopra a tutti i comitati regionali di mobilitazione, di chi ha saputo infondere in tanti giovani il fuoco sacro dell'entusiasmo, accrescere l' amore già grande al lavoro. Se l'esercito ha avuto la grande ventura di avere alla testa un Cadorna, la mobilitazione industriale ha avuto quella di essere affidata al generale Dallolio che in patria ha dovuto sostenere le sue battaglie, che ha voluto, che ha saputo e che oggi finalmente, come Ministro delle Armi e Munizioni, validamente aiutato da quella simpatica tempra di uomo e di

soldato che è S. E. il Sottosegretario, generale Alfieri, continua instancabile l'opera così egregiamente iniziata in mezzo a difficoltà a contrarietà che non si comprendevano o si comprendevano forse troppo.

I comitati di mobilitazione non hanno limitato la loro opera ai rifornimenti, alle questioni disciplinari, ma si sono dati con una assiduità meravigliosa a pompare agli industriali, che hanno subito molto volentieri e con vero entusiasmo l'«operazione», somme ingenti per gli orfani di guerra, per le scuole industriali, per l'istruzione professionale; hanno perfino trovato il tempo di redigere dei bollettini per mettere gli industriali al corrente di quello che si operava e in fatto di legislazione guerresca industriale, e in fatto di processi e di metodi di lavorazione.

Hanno anche attraverso i loro bollettini incoraggiato il lavoro femminile negli stabilimenti, ed ora un numero grandissimo di donne è impiegato a produrre materiale guerresco: non siamo ancora arrivati alle percentuali inglesi o francesi, ma prima che la guerra termini vi arriveremo certamente.

Recentemente i diversi bollettini pubblicati dai singoli comitati regionali sono stati sostituiti dal *Bollettino del comitato centrale* (1) del quale sono usciti in questi giorni ed in veste elegante i due primi numeri: prima sono nati i figli, poi è arrivato il padre, un padre bonario, modesto ma valoroso che alterna le istruzioni tecniche con mementi ispirati al più puro patriottismo, che fa vedere ai lettori le donne italiane al lavoro attorno ai proiettili, attorno ai cannoni.

«Accanto alla macchina onoriamo l'operaio» vi scrive S. E. il Ministro Dallolio: auguriamo che l'operaio esca trasformato dalla guerra, ne esca più disciplinato, più istruito e specialmente riconoscente verso l'Uomo che alla classe operaia ha fatto ottenere tutto quello che era equamente ed umanamente possibile essa ottenesse.

Anche l'Italia industriale dovrà una profonda riconoscenza a coloro che hanno creato e diretto la mobilitazione industriale italiana, e potrà dimostrarla, continuando anche dopo la guerra nella strada ampia e solleggiata di calde promesse nella quale la mobilitazione industriale ha avviato, durante la guerra, l'industria italiana.

Ing. GIUSEPPE BELLUZZO
del Politecnico di Milano.

(1) Il *Bollettino del Comitato Centrale di Mobilitazione Industriale* (Ministero Armi e Munizioni, Roma), è redatto dal Gr. Uff. Pio Carbonelli e dal magg. cav. Enrico Toniolo, che del Comitato di Mobilitazione Industriale è l'infaticabile Segretario Generale.

Il *Bollettino* uscirà in fascicoli mensili di almeno 32 pag. e l'abbonamento ai primi sei fascicoli è di L. 10 per l'Italia e di L. 11 per l'Estero.



(PICCOLO DIARIO PROVINCIALE).

Parchi di bestiame.

VENGONO da ogni parte d'Italia, dai larghi grassi pascoli brianzoli e dalle aride fredde forre di Sardegna, dai verdi intensi piani declinanti dell'Umbria e dalle brughiere pigre maremmane, dalle macchie calabresi sferzate dal sinibbio e dall'assolata piana di Puglia numentaria. Li han tolti, a mandre, dai grandi allevamenti del nord e li han racimolati, uno a due, dalle case coloniche del sud, dalle piccole fattorie, dalle masserie solitarie, dove vivevano in famiglia col mandriano e col guardiano del gregge.

Ce n'erano due coppie, nella stalla: aravano i campi e allattavano i giovenchi: dura esistenza di fatica assidua, allietata dalla maternità solo consentita nelle ore di riposo. Venne l'uomo del governo e disse: — chi ha due coppie di bestiame, darà un giovinco allo Stato — e si scelse, senz'altro, il migliore. Restò una sola coppia a lavorare la terra, e un giovinco sparigliato che sostituiva il più debole degli altri due, quando fosse stanco: alla maternità fu concesso un ri-

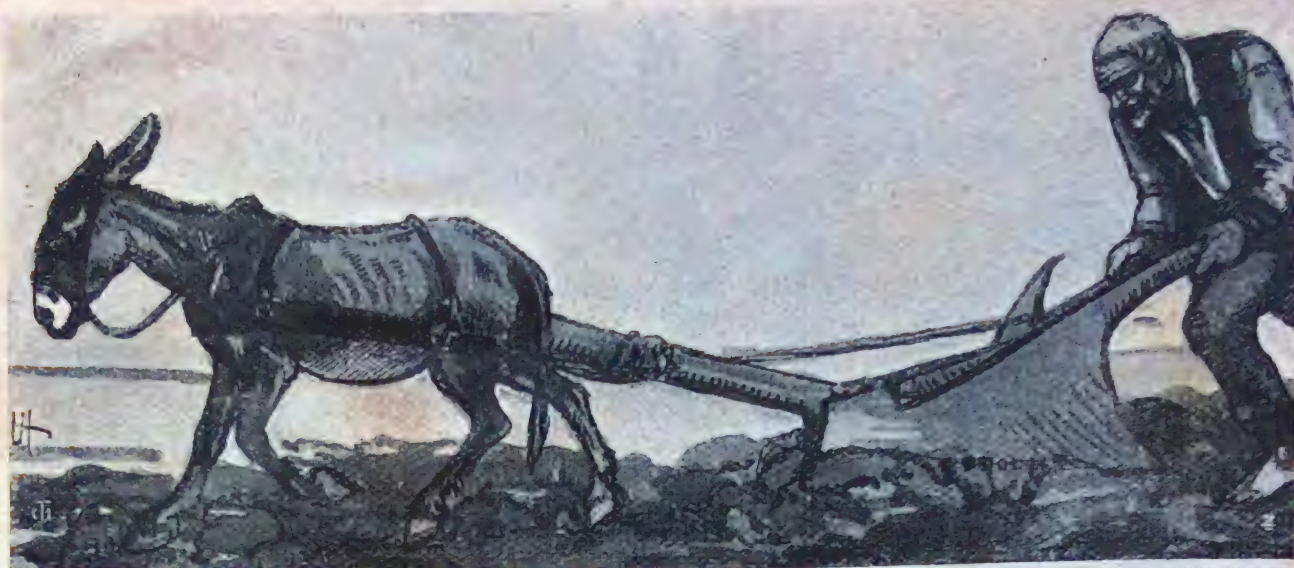
guardo maggiore. A dirompere tutto il campo un aratro non bastò più: si ricorse al cavallo, al mulo, all'asino, chi ne aveva: chi non ne aveva ricorse alla bestia del vicino. Vecchie brenne e somarelli della passata generazione si trovano da per tutto, per una manciata di rame. E se vecchie brenne e somarelli della passata generazione non c'eran più, risposero gli uomini, i rimasti. Che sanno. E dove l'aratro non giunse, la zappa compì l'opera dura.

Così la terra d'Italia non è rimasta incolta, e l'estate ha reso frumento e biada in copia di poco inferiore all'anno precedente. I lettori delle statistiche lo sanno. Non sanno come siano frumento e biada più bagnati di sudore umano.

Ora son qui raccolti, i giovenchi, d'ogni razza

e d'ogni colore. E d'ogni età e d'ogni consuetudine di vita. Avvezzi al libero vagabondaggio negli sterminati prati naturali delle Alpi e della campagna romana o al pingue mangime dei pascoli intensi di loglio e d'erba medica o al ruminar lento di rape e di lupinaie in una greppia umida di musco, qui son con-

... UOMINI MITI E BARBUTI CHE PROSEGUON NELLA VITA NUOVA
IL VECCHIO MESTIERE...



.... L'ASINO PROMOSSO DALLA MOLA E DALLA SOMA AL LAVORO PIÙ NOBILE DELL'ARATRO

venuti affratellati dietro uno stesso destino. Dov'era sino a ieri un mucchio di capanne sgretolate, con venti buoi e una diecina di territoriali che morivan di noia, ora è sorto, improvvisamente, uno strano villaggio. Cinque o sei tettoie lunghe alcune centinaia di metri e larghe quanto una larga capanna, protette da lamiere di zinco con grondaie che spiovono in canali affluenti, tra tettoia e tettoia, giù nello stagno ove la prossima primavera il colono pianterà rigogliose solanacee. Le greppie appaiate lungo la spina dorsale delle tettoie danno al villaggio delle bestie l'aspetto singolare di un enorme alveare. Abbondante mangime è nelle greppie; abbondante strame di fagiolule e di secce per terra. Intorno le stipe si affittiscono come una trincea. Da nord cataste di fieno e di paglia alte come muraglie ciclopiche sono lì anche a difender dai venti freddi, nell'inverno, l'accampamento. Alto su un solido incrocio di pali vien da lontano un capace tubo di ghisa a recarvi l'acqua per gli abbeveraggi: pare che una lunga fila di giganti vengano giù dalla collina, incurvi nello sforzo di tirare un canapo colossale. Una coppia di fili vien dalla città ad apportarvi la luce e la parola umana: uno si dirama sotto le tettoie, dietro una ragnatela di modeste lampadine elettriche, l'altro

corre difilato alle case degli uomini. Un vivo sole che sorge impetuoso di su la marea degli olivi o si abbandona tra un corteo di nuvole stanche dietro il dorso della collina, s'insinua tra quelle doppie file di bestie fulve e nere, cinerastre, chiazzate, striate, e si trastulla tra il rosso del legname e il verde dell'erbaggio in un gioco di colori vivacissimo che i vapori fumanti dalle froge calde riflettono in ruote di arcobaleni.

I bovini in grigio-verde, con pale e con brusche, con sacche e con secchie, van tra le bestie a rigovernarle. Uomini miti e barbuti che proseguono nella vita nuova il vecchio mestiere. Le bestie li riconoscono: e la ritrovata familiarità tempera in quei vasti occhi glauchi la nostalgia del pascolo e dell'aratro.

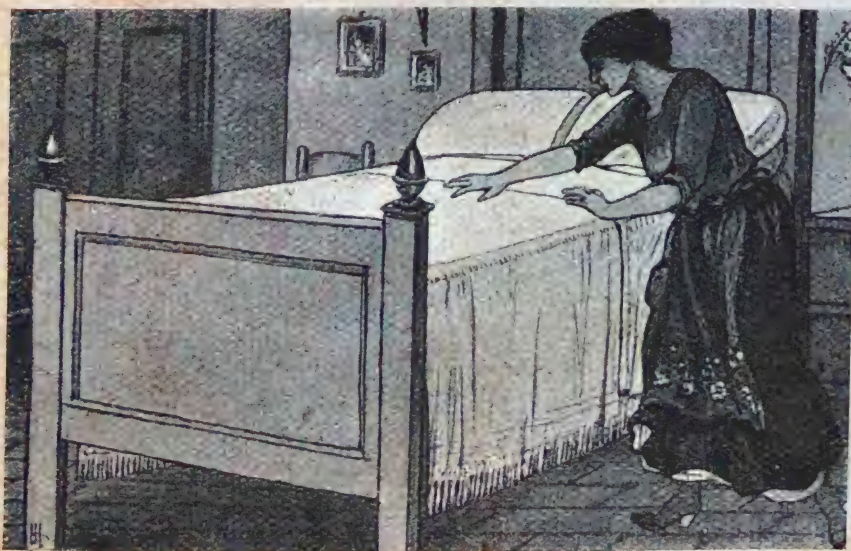
Bestie mansuete e pazienti. Sono due o tre migliaia; e fanno qui breve dimora. Domani o domani l'altro una parte di esse si avvierà al mare o al fronte. E altre verranno a colmare le greppie vuote. Han lavorato sino a ieri, a dare il grano alla patria: come gli uomini. Oggi danno alla patria se stesse, come gli uomini.

Restan nel campo il cavallo il mulo l'uomo. E l'asino, promosso dalla mola e dalla soma al lavoro più nobile dell'aratro.

Passa la tradotta.

Nel borgo oggi è giorno di festa. Passa la tradotta. Sarà ripopolato d'uomini, oggi, il borgo.

Quanti ne tornano? La gente li conta. Molti hanno scritto, annunciando il loro arrivo; alcuni non han potuto scrivere ma arriveranno ugualmente. Saranno una trentina. Tanto da ridar la vita alle vie deserte, da ridar l'anima alle case spente. E come risorge allegra e sorridente oggi nelle vie e nelle case la vita! Ieri c'è stato un gran sole nell'azzurro, e che bianco giocondo sventolar di biancheria, fresca di bucato, su le terrazze! Nelle vie oggi fluisce il buon aroma del pane appena sfornato e c'è nei focolari un lieto crepitare di le-



.... ALTRE MANI... SI PIEGANO A DISTENDERE LE LENZUOLA NUZIALI

gna non anche secche: sgrigliola sul fuoco la padella nuova e dalle finestre tutte aperte si spande un leppo di frittture grasse tra il pestio della carne tritata sul battitoio. Le mani che da una settimana si affaccendavano, finchè restasse olio nel candeliere, su un volgolo di stoffa informe oggi si agganciano alla cintola la gonna nuova fiammante ed ai capelli si appuntano la nocchetta di seta nera. Ed altre mani, tremule trepide mani, si piegano a distendere le lenzuola nuziali, odorose di spigo e di melacotogne, sui letti vuoti di sogni e di maternità.

Una trentina, ma non son tutti.

Quanti non tornano? E c'è molto lutto oggi, in questo giorno di festa, nel borgo. I birocci sono andati alla stazione più vicina, a rilevare gli arrivati. Ma qualche biroccio che sino a ieri era pronto, tinto di fresco, nell'attesa del breve viaggio, oggi è rimasto improvvisamente, con le stanghe a terra, nel cortile: qualcun altro è stato prestato al vicino, con una tremante speranza nel cuore. E al ritorno spia di tra le finestre socchiuse qualche viso di vecchia sconsolato, qualche viso di giovinetta trepidante.... Romor di ruote e schioccar di fruste. Ecco il primo: non è lui, è un altro; ecco il secondo: non è lui, è un suo amico. Ma se l'amico ritorna non tornerà anche lui? Partirono insieme; non torneranno insieme? Qualcuno ha detto: — Lo hanno ucciso: è morto. — Ma non è morto, per colei che restava sola, anche prima; non era morto il giorno stesso della partenza? Ora se gli amici ritornano, anche lui tornerà... Ecco il terzo: non è lui, è un altro. E un quarto, un quinto, un decimo, tutti. Sono altri: lui non c'è. Dunque non tornerà veramente mai più. Dunque è veramente morto. Ed è morto oggi soltanto.

Con la vita che ritorna entra nel villaggio oggi, per la prima volta, la morte.

Le finestre si chiudono, le cortine si riabbassano. Lo scoppio dei singhiozzi non più contenuti smuore su la soglia delle vie, dove passano baldamente le uniformi grigioverdi.

E le case vuote rimarranno chiuse venti giorni a nasconder molte lacrime. E i vecchi dalla barba non più rasa torneranno ad avvilupparsi nei mantelli neri.

A lo stollo del pagliaio, tra la pentola e la



.... SPIA TRA LE FINESTRE SOCCHIUSE QUALCHE VISO DI VECCHIA SCONSOLATO

zucca vuota, penzola la giacca dell'assente, l'ultima, quella che indossava il giorno della partenza: dentro c'è ancora una pezzuola, qualche soldo, il ronchetto: gli arnesi e il guadagno dell'ultimo lavoro. Una vita.

Mobilitazione civile.

Si sèguita a discutere su l'utilità, su l'opportunità di decretare la coscrizione civile, di mobilitare cioè tutte le energie umane, in atto e in potenza, a servizio della guerra, fine supremo oggi di tutti i nostri pensieri e di tutte le nostre azioni.

Conosco un paese che senza discuterlo e prima che alcun decreto sia venuto dall'alto a imporlo, ha già attuato il provvedimento.

Un villaggio di cinque o seimila abitanti. Le ultime leve, dopo i precedenti richiami di classi anziane e la revisione dei riformati, lo ridusse a poco più che quattromila: tremila sono donne e vecchi sopra i sessant'anni e ragazzi sotto i quindici. Restano uomini ancora validi, esenti da obblighi militari, da sette a ottocento. Così distinti per mestiere o professione: trenta son calzolari, dieci o quindici sarti e barbitonsori insieme secondo che il giorno e l'ora comportino, altri trenta fabbri e stagnini e maniscalchi e artieri



.... UN'ULTIMA VOLONTÀ DI ENERGIA. COME PER UN RITORNO DELLA GIOVINEZZA

in genere di metallo, una ventina di falegnami, una seconda ventina di bettolieri (e sono troppi, e han cambiato mestiere), una terza ventina di bottegai d'ogni specie, quaranta e più rivenduglioli ambulanti, dieci facchini e servitori pubblici, cinquanta possidenti e industriali, cento muratori, trecento contadini, tre maestri ed un medico condotto, un segretario comunale, un notaio, un avvocato, un fattorino postale, sette preti, due becchini che sono anche spazzini pubblici, una guardia cittadina e due forestali.

I facchini, i rivenduglioli girovaghi, quasi tutti i muratori (che c'è più da costruire nel villaggio? un magazzino per la stagionatura del tabacco orientale è rimasto a mezzo, senza tetto, perchè è rimasta a mezzo l'industria del tabacco orientale; e il mercante di sansa arricchito ha interrotto i lavori del palazzo da offrire alla figlia destinata sposa, perchè intanto il matrimonio della figlia è stato rimandato a tempo più propizio) gran parte dei fabbri, dei calzolai e dei falegnami andarono ai primi mesi di guerra nelle retrovie. Lavoravano a ogni sorta di lavoro: vita faticosa, ma bene compensata. Molti, dopo qualche tempo, tornarono in famiglia: avevano buona dote d'indumenti e un gruzzolo non dispregevole nemmeno in più benefica stagione di pace. Ora, dopo breve sosta, ripartono per il fronte, e non sono più soli gli stessi: per cinquanta che tornino son cento che partono. Ai meno anziani seguon coloro a cui l'assenza dei figli o un lutto o il peso di una nuova famiglia di pargoli deserti che li chiama col nome di babbo, han ridato un'ultima volontà di energia, come per un ritorno della giovinezza. Gli operai rimasti in villaggio non sono più tanti che una bettola, l'unica superstite, non basti a contenerli tutti intorno ai suoi tre tavoli, in una sera di pioggia.

Ultimamente son partiti anche i contadini.

E la terra è rimasta priva di braccia.

Per la mietitura e per la trebbiatura son venute in buon punto le macchine mietitrici e trebbiatrici noleggiate dal Comizio Agrario, e il plenilunio di giugno ha fatto di ventiquattrore la giornata del lavoro umano. Ora, in tempo di vendemmia, escon nella vigna muratori e cavamonti e fabbri: operai di ogni mestiere arrossan le gambe inesperte nelle tinozze. Alla seminazione del frumento attenderanno domani. sollevata la gonna alle ginocchia, le donne

In una famiglia d'artigiani i due figli di quindici e diciassette anni, calzolai, sono al fronte; il padre, ciabattino, lavora nel distretto. Nel borgo o si fan le ciabatte di tela o si va scalzi.

Un fabbro di zappe e di vomeri ha limitato



.... I RAGAZZI DI QUATTORDICI ANNI.... OGGI PIEGAN LA SCHIENA SU LA ZAPPA

il suo mestiere alla fabbricazione dei ferri di cavallo, per l'esercito: zappe e vomeri bastano i vecchi.

Un giovane non idoneo alle armi, sellaio, rattoppa guarnimenti di muli, per il tiro pesante.

Un ebanista, fabbricante di letti per camere matrimoniali e di casse mortuarie s'è specializzato nell'industria, meno nobile, di cavalletti e di assi per lettieri di caserme.

Il pirotecnico e suo figlio lavorano in una polveriera.

Una famiglia di cardatrici di lana s'acceca, mezza la notte, intorno alla lucerna ad olio per la Croce Rossa.

Il capo delle guardie forestali quando piove e non può uscire a ripulir la campagna dai ladruncoli, dai cacciatori di frodo e dal pascolo abusivo dei caprai, tesse la tela grossa per pezze dei piedi ai soldati.

I ragazzi di quattordici anni che ieri coglievan le chioccioline nel prato e i boleti nel bosco, oggi piegan la schiena su la zappa e il piccone.

Il fattorino postale non può far altro che consegnar lettere: ma serve così anche lui i soldati che combattono. Ne aveva quindici o venti da dispensare al giorno: ora ne ha parecchie centinaia.

Così in questo villaggio, senza la costrizione di un decreto governativo, ogni lavoro è stato dimesso che non sia necessario alla condotta della guerra.

Non nomino questo villaggio perchè ogni italiano lo conosce: quanti dovrei nominarne? Questo borgo piccolo e grandissimo è tutta la provincia, tutta la terra d'Italia più negletta e più disconosciuta, l'esercito disciplinato della nostra resistenza materiale e morale, che opera silenziosamente e soffre senza querimonie, avvezzo all'abnegazione e alla rassegnazione, che ogni giorno alimenta di nuovo vigore la nostra volontà di vittoria.

E che non bisogna, domani, dimenticare.

MICHELE SAPONARO.

Per il Natale dei nostri Eroi

IL TOURING MANDERÀ, A NATALE, DONI AI SOLDATI.

La notizia che diamo, oggi, ai nostri lettori, non ha bisogno di eloquenza di frasi, di lenocini di parole. La sua bellezza sta nella sua semplicità: il suo alto significato è racchiuso nel gesto di consenso che ci viene dal Comando Supremo dell'Esercito.

La notizia, dunque, non può renderci che orgogliosi e non può non interessare che vivamente le 190.000 persone che formano la nostra famiglia.

Il Comando Supremo autorizza il Touring ad organizzare un'escursione studentesca alla fronte - durante le Feste Natalizie - per recare doni ai combattenti.

Già lo scorso anno, il Touring, a mezzo della *Commissione di turismo scolastico per la Provincia di Milano*, aveva inviato alla fronte, nell'aspra regione della Marmolada, una squadra di studenti che recarono ai soldati i doni raccolti dalle Signorine dell'Amministrazione del Sodalizio, e le accoglienze che i fratelli nostri, lottanti col nemico e con le montagne impervie, fecero ai giovani ospiti, furono così calorose e commoventi da non potersi più dimenticare.

L'iniziativa era di una squisitezza spontanea: diceva qualche cosa di intimo e profondo che la parola non riesce a tradurre; sembrava l'omaggio di tutte le famiglie italiane, compiuto da mani adolescenti, ai tenaci facitori della vittoria; era come un simbolo di offerta riconoscente a coloro che consacrarono con le nuove glorie i fastigi insigni della Patria immortale. Era un segno di tenerezza consapevole verso gli uomini lontani dalle famiglie, dai propri affetti, verso coloro che il Paese ama ed ammira. Si stabiliva una nuova e più forte comunione spirituale tra la fronte di battaglia e la fronte interna: si voleva far vedere agli assenti che in noi è vigilante il ricordo.

E la piccola squadra — vi erano ragazzi e giovinetti dai 10 ai 18 anni — risalì la valle del Cordevole; si inerpicò per i camminamenti scavati attraverso le nevi delle colossali valanghe; giunse ai valichi e alle creste, nelle trincee di primissima linea, oltre i 3000 metri; porse coi doni il saluto affettuoso dei parenti e degli amici ai soldati vigilanti tra le rupi formidabili di uno dei più superbi colossi dolomitici.

E i soldati si affollarono intorno ai giovani e ai loro direttori, si intrattennero con essi come se fossero i figli loro, fecero mille domande umili ed ingenuie nelle quali era tutta la grande nostalgia della casa e degli affetti lontani; e sembrò, in quel giorno, dav-

vero, che su la montagna fossero salite mille famiglie a narrare, a rincorare, ad incitare. I fanciulli portano i sorrisi e nei sorrisi la bontà schietta: i fanciulli e i combattenti hanno uguale l'animo e sanno comprendersi e sanno dirsi cose infinite.

Ora noi ci prepariamo al nuovo messaggio: condurremo ancora alla fronte, nelle regioni più aspre, più travagliate, ove la lotta con la natura ostile più si fa sentire acuta, i nostri studenti coi doni per i soldati.

E gli studenti, che le nostre Commissioni di Turismo Scolastico sono venute allenando alle libere e salutari corse sui monti, saranno orgogliosi di assolvere la nobilissima missione.

Il Comando Supremo ha trovato che l'iniziativa del Touring non ha il solo valore del dono materiale, ma ha compreso ed apprezzato quello grande del dono morale e ne ha visto l'opportunità.

Perciò quest'anno le squadre saranno parecchie e si recheranno in località diverse della fronte, che saranno a tempo opportuno scelte in accordo col Comando Supremo, tra quelle più aspre e disagiate. Per tal modo il saluto e il dono giungeranno a parecchie migliaia di soldati, ed è quindi necessario iniziare subito la raccolta di parecchie migliaia di doni.

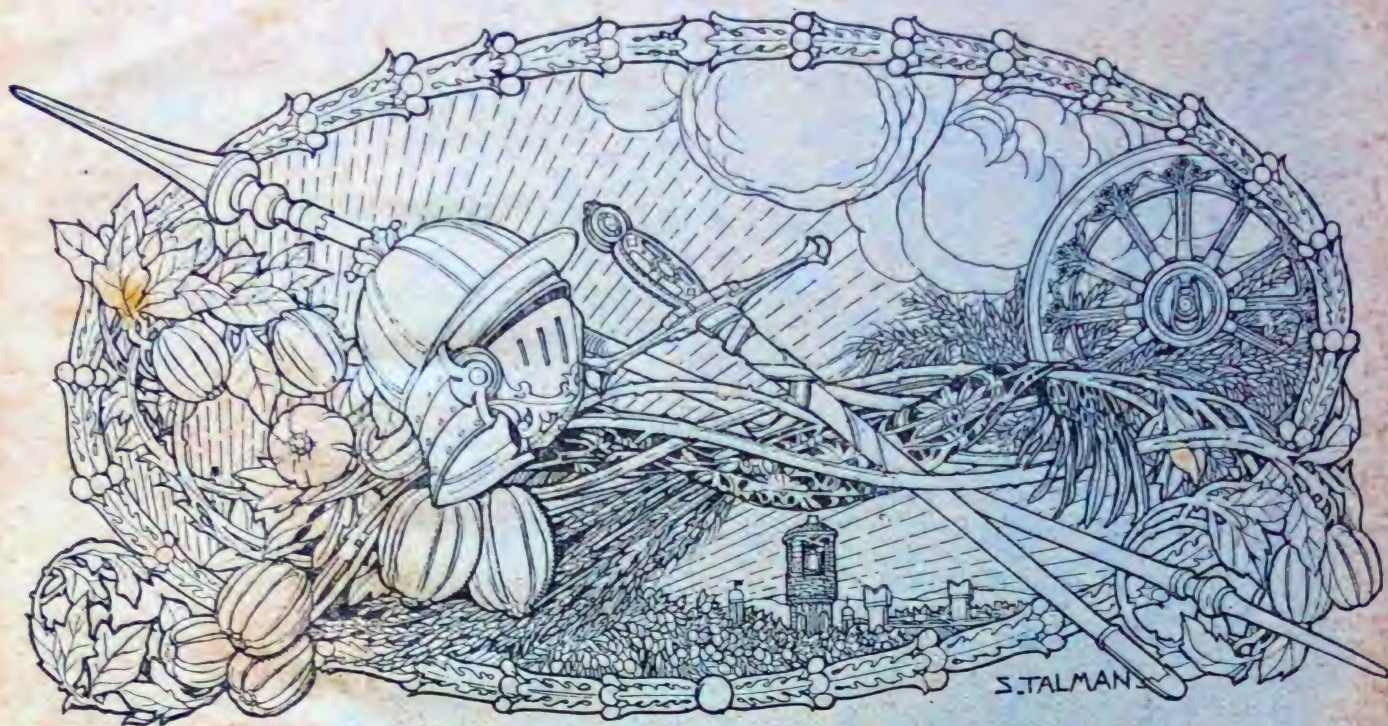
L'impresa non sarà difficile. Conosciamo il cuore dei nostri 190.000 Soci. Essi dimostreranno anche in questa circostanza il nobilissimo loro spirito patriottico e risponderanno al nostro appello con quella generosità che sa fare miracoli ad ogni nostra chiamata.

La sottoscrizione e la raccolta dei doni sono quindi da oggi aperte presso la Sede del Touring, e il loro elenco, col nome dei gentili donatori, verrà pubblicato nel nostro periodico "La Sorgente".

E per i fratelli nostri che chiediamo: è per gli eroi d'Italia che vi invitiamo a dare. Occorrono offerte di doni e di denaro da convertire in oggetti utili e cari ai nostri soldati. Il Natale si avvicina e la vostra, o Soci, deve essere una gara. Pensate che il vostro piccolo sacrificio sarà una fonte di gioia per coloro che, nel giorno sacro ai più intimi affetti, sentiranno più forte nel cuore il desiderio della casa e della famiglia lontana.

Il piccolo dono, offerto da mani pure, dirà loro tutto il fervore del nostro vigilante pensiero!

LA PRESIDENZA DEL COMITATO NAZIONALE DEL T.C.I.
per il Turismo Scolastico.



PASSEGGIATE ROMAGNOLE

.....

LA CULLA DEGLI SFORZA.



LA TORRE DI GIOVANNI ACUTO.

dei ciechi e dei sordi; domani, forse, non più; forse, dopo il conflitto spaventoso, la nostra sensibilità sarà più acuta, e la curiosità e il desiderio del bello e del nuovo saranno in noi più vivi.

Fra le imperdonabili dimenticanze c'è Cotignola; un paese sperduto di Romagna, tra Ravenna e Faenza, ricco di memorie e di suggestione. Già, la Romagna stessa non è conosciuta che per la parte meno pura di sé: la politica. Appena oggi tramonta la ingiusta leggenda del coltello. Rimane la tradizione della ospitalità sincera e si riaccende quella dell'eroismo glorioso. La bella vendetta contro i denigratori della terra romagnola l'ebbero fatta, nella guerra odierna, due de' suoi

figli: Decio Raggi ed Aurelio Baruzzi; l'uno caduto, l'altro vivo e combattente: la prima medaglia d'oro ad un morto, la prima medaglia d'oro ad un vivo: due nomi, due simboli, due termini sacri del valore italiano. Anche questa è bellezza. Ringraziamoli, benediciamoli noi tutti, italiani e romagnoli.

Scommetto che di tanti, i quali conoscono Ravenna per le meraviglie della sua arte bizantina, ben pochi conoscono Cotignola, che pure appartiene a tale provincia, e precisamente al Comune di Lugo. La culla degli Sforza, nientemeno; della famiglia, cioè, che governò Milano, ove lasciò tante orme della sua potenza. Cotignola dista circa mezz'ora di carrozza da Lugo; ed è a Lugo che convien scendere (sul tronco Castel Bolognese-Ravenna) per accedervi più agevolmente, almeno fin quando non siano compiuti i lavori di un'altra linea ferroviaria,

attualmente interrotti a cagione della guerra. Il territorio comunale ha una superficie di ettari 3299 e una popolazione di 7000 abitanti, distribuiti fra Cotignola e altre nove frazioni.

L'origine sua si perde nelle lontananze secolari e si confonde con la leggenda. Tuttavia, dalle ricerche fatte, si può dedurre che la sua fondazione risalgia fra il secolo IX e il X; e che il nome di Cotignola (antic. Codognola) le sia derivato da una florida corona di piante di cotogno, di cui era allora dovizia nei campi circostanti.

L'origine sua si perde nelle lontananze secolari e si confonde con la leggenda. Tuttavia, dalle ricerche fatte, si può dedurre che la sua fondazione risalgia fra il secolo IX e il X; e che il nome di Cotignola (antic. Codognola) le sia derivato da una florida corona di piante di cotogno, di cui era allora dovizia nei campi circostanti.



ANTICA PORTA CASTELLINA E CORSO SFORZA,
A DESTRA LA TORRE DELL'ACUTO
(da un'antica incisione).

Il paese andò man mano crescendo, e divenne poi un vero e stabile castello fortificato, grazie al genio militare del famoso condottiero inglese, sir John Hawkwood, detto l'Acuto, che nel secolo XV combattè tante e fortunate battaglie al soldo di Stati e di Repubbliche italiane. Egli ottenne il possesso della terra cotignolese nel 1375, da parte di Gregorio XI, come garanzia delle paghe da questo dovutegli, e non corrispostegli, in cambio di servizi militari ricevuti. Nel 1376 l'Acuto vi eresse una torre di vedetta: la medesima che tuttora esiste, curioso esemplare di architettura guerresca della fine del trecento.

Tra le famiglie cotignolesi d'allora era quella di Giovanni Attëndoli. Costui, sempre nel 1376, costruiva in terra propria un palazzo, nel quale doveva trascorrere la sua infanzia uno de' più grandi capitani di ventura, Muzio Attëndoli, detto Sforza, capostipite della famiglia omonima. Rivedendo, or sono pochi giorni, la casa storica, mi figuravo di rivivere ne' tempi in cui essa era abitata dalla numerosa prole di Giovanni e di Elisa Petrocini, sua moglie. La suggestione era perfetta. Parevami di essere in mezzo a' molti figliuoli di Giovanni, a cui la madre, forte d'animo e di costumi, impartiva una educazione fiera e militaresca. Ecco Muzio, piccolo e robusto e bronzèo, rivelante nell'aspetto fanciullesco una precoce baldanza; ecco a lui vicina una giovinetta bruna e vivace, a cui gli occhi brillano di una luce ardente e insueta; è Margherita, che saprà poi combattere,



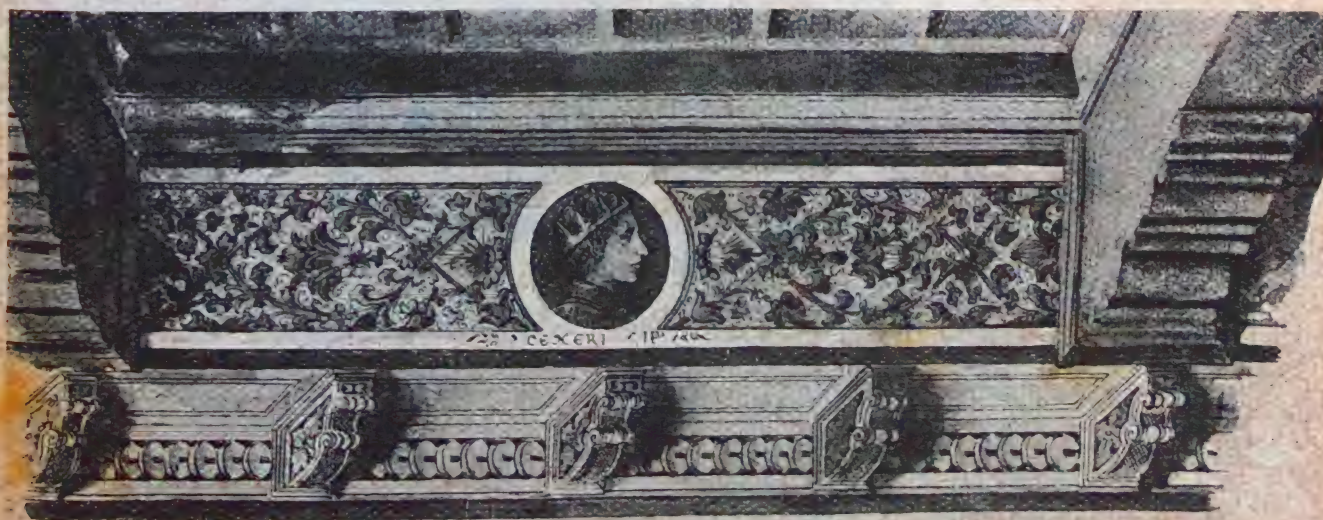
COTIGNOLA - CASA SFORZA: FACCIATA DI Ponente.

armata di tutto punto; ecco Francesco e Bartolo e Bosio e Giorgio, futuri capitani e signori... Quante leggende, su que' tempi! Ve n'è una che anche oggi risorride sulle controversie degli storici, nella poesia di una sua grazia odorosa. Secondo essa, Muzio adolescente era un dì in un bosco a far legna. Ed ecco presentarsi a lui alcuni suoi compagni e proporgli di andare insieme a combattere. Muzio resta perplesso; poi, come a trarne un auspicio, gitta la scure sopra una quercia, e la scure vi rimane impigliata fra i rami; segno, codesto, ch'egli dovrà partire.

Alcuni storici vollero vedere in tal leggenda una invenzione messa in giro dai nemici di Muzio, onde attribuirgli una origine contadinesca e non patrizia; altri, una contraddizione con quella certa nobiltà che traspare dai documenti dell'epoca intorno alla casata degli Attëndoli. Comunque, la leggenda

si presta all'arte ed è bella; valeva quindi la pena di citarla, anche perchè sedusse la fantasia di Massimo d'Azeglio, il quale ne dipinse un quadro tuttora visibile nel Museo Artistico del Castello di Milano.

Muzio Attëndolo nel 1381 andò presso Albrigo da Barbiano per addestrarsi alle armi. Fu dunque suo maestro colui che istituì la prima compagnia di ventura in Italia, a cui seguirono quelle di Francesco Bussone, conte di Carmagnola; di Braccio da Montone, di Niccolò Piccinino, di Jacopo Dal Verme, di Bartolomeo Colleoni, del Gattamelata, di Boldrino da Panicale, ecc. Muzio servì da prima i Fiorentini con-



COTIGNOLA - SALA DEGLI IMPERATORI: FREGIO NEL PALAZZO DEGLI SFORZA.



ATTENDOLO SFORZA.

BIANCA MARIA SFORZA.
(Dipinti del Luini).

FRANCESCO SFORZA.

tro i Pisani, indi Nicolò III di Ferrara, Gregorio XII, Alessandro V, Giovanni XIII; servi più tardi Ladislao, re di Napoli, contro il papa; la regina Giovanna II contro Alfonso d'Aragona, ecc. Per tutte queste imprese fu colmato di onori e regalato di molte castella. I Fiorentini gli donarono una corona d'alloro e una bandiera militare; Nicolò d'Este, il castello di Montecchio in quel di Parma, e uno stendardo su cui era dipinto un diamante a punta, legato in un anello d'oro; Giovanni XIII gli concesse in vicariato Cotignola, sua patria; Ladislao gli diede i castelli di Sanesio, Salandria, Calciano, ecc.; la regina Giovanna le città di Benevento, Troja, Bari, Barletta, Trani; poi lo nominò Gran Conestabile del regno, mentre Martino V lo creava Gonfaloniere della Chiesa. Quale maravigliosa ascesa in breve volgere di anni! E chi sa quanto sarebbe salito ancora, se nel 1424, combattendo presso Aquila contro Braccio da Montone, non avesse voluto attraversare il fiume Pescara presso la foce, e non fosse stato travolto dall'impeto della corrente. Nemmeno il suo corpo poté essere recuperato; e ciò volle forse il destino, giudicando più degna tomba all'eroe la immensità del mare, che non la piccola zolla. Le storie parlano di lui come di uno de' più grandi condottieri che abbia avuto l'Italia. Dotato di una forza erculeale, se non di bellezza fisica (aveva il volto oscuro, lo sguardo minaccioso, la voce grossa, la persona alta) sollevava da terra col braccio teso, prendendola

per il calcio, una lancia di tre o quattro metri. Portava capelli e barba rasi, e in testa una berretta di color paonazzo: raramente portava l'elmo. Amò il suo paese, e anche le donne. Ebbe due concubine: Lucia da Torsano e Tamira da Cagli. La prima, fra vari figliuoli, gli diede il famoso Francesco (22 luglio 1401); la seconda, una figlia, Onestina, celebrata per la sua bellezza. Ebbe poi tre mogli legittime, le quali gli regalarono molti altri figli. Ma la casata fu prode. Basterebbe Francesco ad illustrarla. Condottiero, prima, al soldo del duca Filippo Maria Visconti, poi suo temuto avversario, indi suo genero, avendo sposata Bianca Maria, figlia di lui, Francesco Sforza divenne in breve signore di Milano (1450), ove tenne saggio e splendido governo. Fondò quivi, insieme con la sposa, l'Ospedale Maggiore, e ad altre opere attese. Nacquero di lui Galeazzo Maria e Ludovico il Moro.

Ritornando alla casa degli Sforza in Cotignola, essa subì nel tempo varie e non sempre liete sorti. Per fortuna dell'arte, quel Municipio nel 1879 deliberava di acquistarla e ad un tempo chiedeva al Governo che essa venisse dichiarata monumento nazionale. Ottenuto ciò dopo infinite difficoltà (a superare le quali valsero soprattutto le insistenze del cav. Giuseppe Strocchi, un caro e colto cotignolese che sentì vivissimo amore per le patrie memorie, e la cooperazione efficace di un altro valoroso romagnolo, S. E. Luigi Rava), solo nel settembre del 1889 si ini-

ARME PRIMITIVA DI COTIGNOLA
ANTERIORE AGLI SFORZA.ARME SFORZESCA LASCIATA A COTIGNOLA
DAGLI SFORZA.ARME PRIMITIVA
DEGLI SFORZA.

ziarono i lavori di restauro, sotto la direzione dell'Ufficio Regionale per la conservazione dei monumenti. La parte decorativa venne affidata al pittore Enrico Piazza di Ravenna. I lavori furono compiuti nel 1897.

La casa è di stile del rinascimento. La piccola facciata è tutta una poesia, dai due comignoli graziosi e originali, alla gronda spiovente, sotto cui si svolge un elegante fregio a tinte smorte, alle finestrelle di vario sesto, alla porta massiccia. Su quest'ultima è lo stemma sforzesco in terra cotta, in istato collabente. Lo stesso stemma troviamo ripetuto a colori sul camino di una camera a terreno. Vediamone l'origine. Si racconta che il Comune di Cotignola avesse donato ad alcune famiglie ragguardevoli del paese, e fra queste agli Attendoli, il proprio stemma, rappresentato da un pomo cotogno. Così lo stemma che da prima brillò vittorioso sul vessillo degli Sforza fu un cotogno in campo azzurro, col motto « Flagrantia durat »; dopo pochi anni, il campo azzurro si mutò in vermiglio e fu cosperso di cotogni d'oro; finalmente, nel 1400, vi fu aggiunto il leone rampante, concesso a Muzio da Roberto d'Angiò in cambio di servizi ricevuti. Muzio poi fuse in uno solo i due simboli, cosicchè vediamo il leone reggere il cotogno con una delle zampe anteriori. Al piano superiore trovasi un'altra camera, circondata da un fregio ove, tra ornati, si veggono i medaglioni e si leggono i nomi di undici imperatori. Tutto fa credere che una consimile decorazione avessero pure altre camere; ma ogni traccia è scomparsa. Tali fregi, abilmente restaurati dal Piazza, sembrano di scuola lombarda; cosa assai probabile, essendo naturalissimo che gli Sforza, fatti Duchi di Milano, di là mandassero a Cotignola, loro feudo, qualche artista a decorare l'antica casa dei loro padri. Tutti i soffitti sono a travi di abete o di larice perfettamente conservati. La parte posteriore è forse più elegante della facciata. Tre archi di purissimo stile adornano il piano terreno di un garbo squisito. Un piccolo giardino, canoro di uccelli, accresce poesia alla bellezza della corte. Tale la casa d'onde uscirono, nello spazio di soli cento anni, guerrieri, generali di



GRANAROLO (FAENZA); PANORAMA.

eserciti, sei duchi, due cardinali, una regina e una imperatrice. Casa, del resto, non grandiosa nelle linee architettoniche, ma piena di suggestione; la grazia che vi spira è intima e profonda; una grazia afforzata dalla austerità dello stile; una gemma incastonata in un cerchio di ferro.

Dovremmo ora parlare di un'altra bellezza che vanta Cotignola: un museo di ceramiche e di majoliche antiche, di cui è proprietario un amabile gentiluomo del luogo, l'ing. Francesco Strocchi. Alla sua rara e dotta intelligenza spetta il vanto di avere saputo riunire in breve spazio una ricchissima collezione che permette di ricostruire sinteticamente la storia della gloriosa arte faentina. Ma costretti, oggi, dalle angustie dello spazio, a soprassedere su argomento di tanta importanza, che richiederebbe adeguato sviluppo, rimandiamo al prossimo incontro le nostre impressioni sulla interessantissima visita. Ne profitteremo, allora, per parlare, oltre che del Museo Strocchi, anche delle tradizioni ceramiche di Faenza, e per rivendicare a questa città il diritto di perpetuare nei secoli la fama della sua grandezza. Usciamo pertanto da Cotignola, per più modeste ricerche, e rechiamoci qui vicino, a Granarolo, a vedere certi carri, o « plaustri » che vi si fabbricano; carri massicci, che s'incontrano ogni dì sulle vie maestre di Romagna e d'Emilia, carichi di mèssi, trascinati solennemente da molte paja di buoi e rozzaamente, ingenuamente dipinti. Pure c'è in essi qualcosa di poetico e di vago, poichè nelle tinte più vive delle ruote, del timone, dei fianchi, spiccano ghirlande di rose e di margherite, come ad incoronare le immancabili immagini della Vergine delle Grazie, del Sant'Antonio protettore del bestiame, e del San Giorgio che

uccide il drago della leggenda. Il paesello di Granarolo dista due chilometri da Cotignola; appartiene al Comune di Faenza e sorge in aperta pianura, verso il territorio di Ravenna. Un canale, il Naviglio, incassato fra due alti argini piantati di pioppi, lo delimita dalla parte ovest. Granarolo conta poche anime. Possiede una grande e antica storia, che ne fa risalire l'origine al tempo di Ottone I, e che fra



PLAUSTRO ROMAGNOLO: PARTE POSTERIORE, CON L'IMMAGINE DELLA MADONNA DELLE GRAZIE.

le sue pagine conta guerre vittoriosamente combattute e idillii di fanciulle vaghissime e d'uomini d'arme e di forza, sbocciati come fiori dal sangue, nei crepuscoli del Medio Evo. Granarolo vive oggi principalmente della industria dei carri per il trasporto dei raccolti campestri. Varie ne sono le fabbriche; rinomata è quella di certi fratelli Bedeschi, ai quali pervenne questa specie di «maestranza» per una successione familiare di circa tre secoli. Se ne fabbricano, dai Bedeschi, in media, 350 all'anno; e poichè non v'è contadino che non ne possieda almeno uno (anzi, più bello è il carro e più stimato, economicamente, ne è il proprietario), essi escono trionfalmente alla buona stagione dalle rumorose officine e, accompagnati dal mugghio de' buoi e dalle canzoni de' boari, si spargono per le vie battute dal sole, come per una festa pagana. E chi mai li dipinge? Una donna: Maddalena Venturi. Essa avrà oggi poco più che cinquant'anni; vive con una sua buona amica, certa Colomba Bassi, che l'aiuta anche a dipingere: due creature dolci e semplici, segregate dal mondo nella umiltà del loro sogno. Volli conoscere la Venturi, qualche anno fa. Mi recai a Granarolo una mattina di primavera. La sorpresi che stava dipingendo un carro nuovo lammante, coadiuvata dalla Colomba e da un ragazzo decenne. La chiamai per nome. Ella era inginocchiata dietro il plaustro e finiva di decorare il San Giorgio. Pareva in adorazione, tanto era umile in quella grazia genuflessa, tanto ne' suoi occhi splendeva la luce della sua fede... Si levò e arrossì, come se fosse stata una bimba colta in fallo. Allora io la presi per mano, le parlai con dolcezza, ed essa si fece coraggio. Le mie espressioni sinceramente ammirative la confortarono e le diedero uno stupore novo. Rinfrancata, mi raccontò la sua storia. Da oltre due secoli erano donne della sua casata che dipingevano carri. Ella aveva appresa quell'arte da una sua zia, presso la quale aveva lungamente vissuto. Cominciò a otto anni a dipingere. Mi spiegò ogni cosa. Mi mostrò la sua linda casetta e il ben

fornito deposito delle vernici. Chiacchierando con l'artefice modesta, seppi che essa dipingeva in media un carro al giorno, guadagnando circa dalle venti alle trenta lire cadauno; e seppi altresì che tutti i risparmi che faceva sui suoi guadagni, li dedicava ad un ricreatorio festivo per i ragazzi più poveri del paese, da lei stessa istituito.

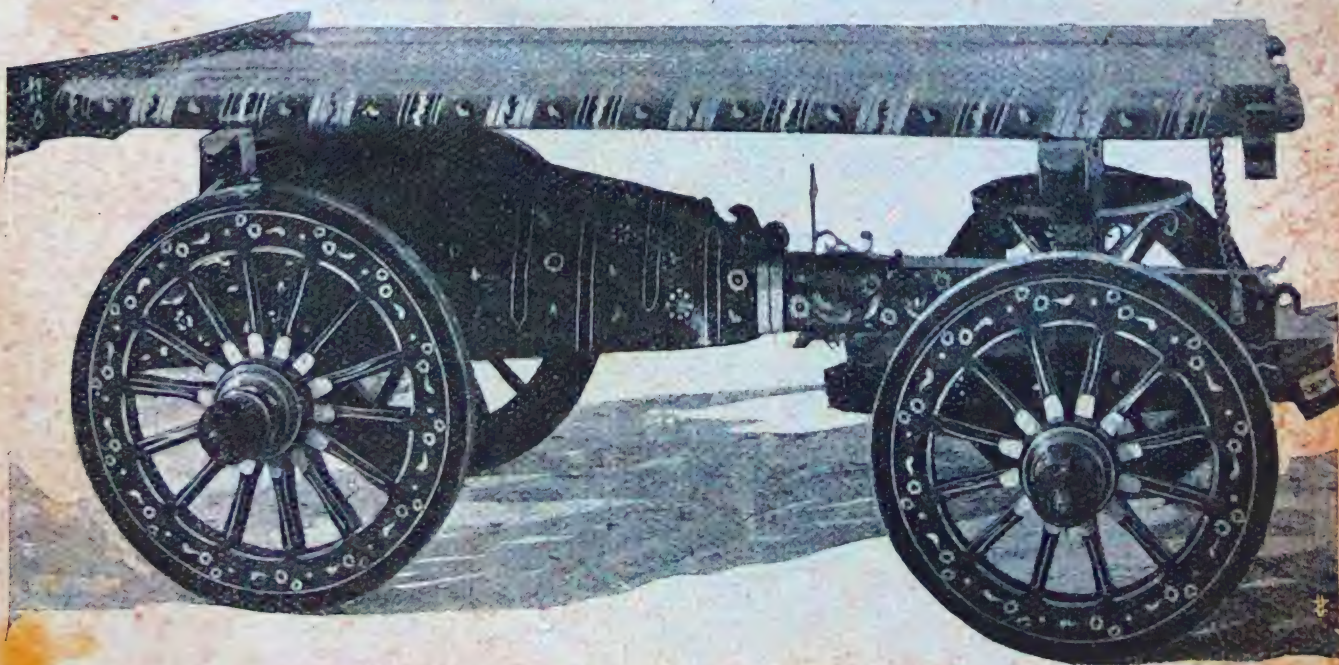
Ritornato a Granarolo questi giorni, dopo avere visitato Cotignola e, in essa, cari, impareggiabili amici, ritrovai Maddalena sempre dolcemente uguale con la inseparabile amica e collaboratrice Colomba, dallo sguardo e dal cuore sereni. Le due donne mi fecero un'accoglienza che ebbe del materno. Io tornavo a loro dopo sei lunghi anni. Quanta pura semplicità, in quell'incontro! La pittrice di plaustri ora riposa. La guerra ha limitata d'assai anche questa industria. Ora Maddalena Venturi vive con l'anima alle frontiere. Quanti ragazzi del suo Ricreatorio sono là su?... Molti! Ecco: mi mostra un fascio di fotografie, di cartoline, di lettere. I suoi piccoli beneficati sono divenuti degli eroi. Ve ne sono dei vivi e dei morti. Ma i morti hanno un sorriso negli occhi e quasi un nome sulle labbra: «Maddalena, madre nostra...». La pia donna sorride e piange. E benedice a' tuoi morti e a' tuoi vivi, o Romagna.

LUIGI ORSINI.

Per la storia di Cotignola e degli Sforza, vedansi i due ottimi volumi del prof. Gaetano Solieri: *Le origini e la dominazione degli Sforza a Cotignola* (Bologna, Tip. Successori Monti, 1897) e *L'antica casa degli Attendoli Sforza in Cotignola*, ecc. (Ravenna, Tipo-Lit. Ravegnana, 1899).

E mi sia permesso ringraziare pubblicamente il cavaliere Fabio Sangiorgi, per la ospitalità fraterna accordatami durante la mia «passeggiata», e i signori cavaliere Giuseppe Strocchi e ing. Francesco Strocchi; il primo dei quali mi fu guida preziosa e il secondo mi fornì uno splendido materiale fotografico sulla sua collezione di ceramiche, di cui mi servirò per un prossimo studio illustrativo.

L. O.



PARTE LATERALE DI UN PLAUSTRO.

I trionfi dell'Industria Nazionale

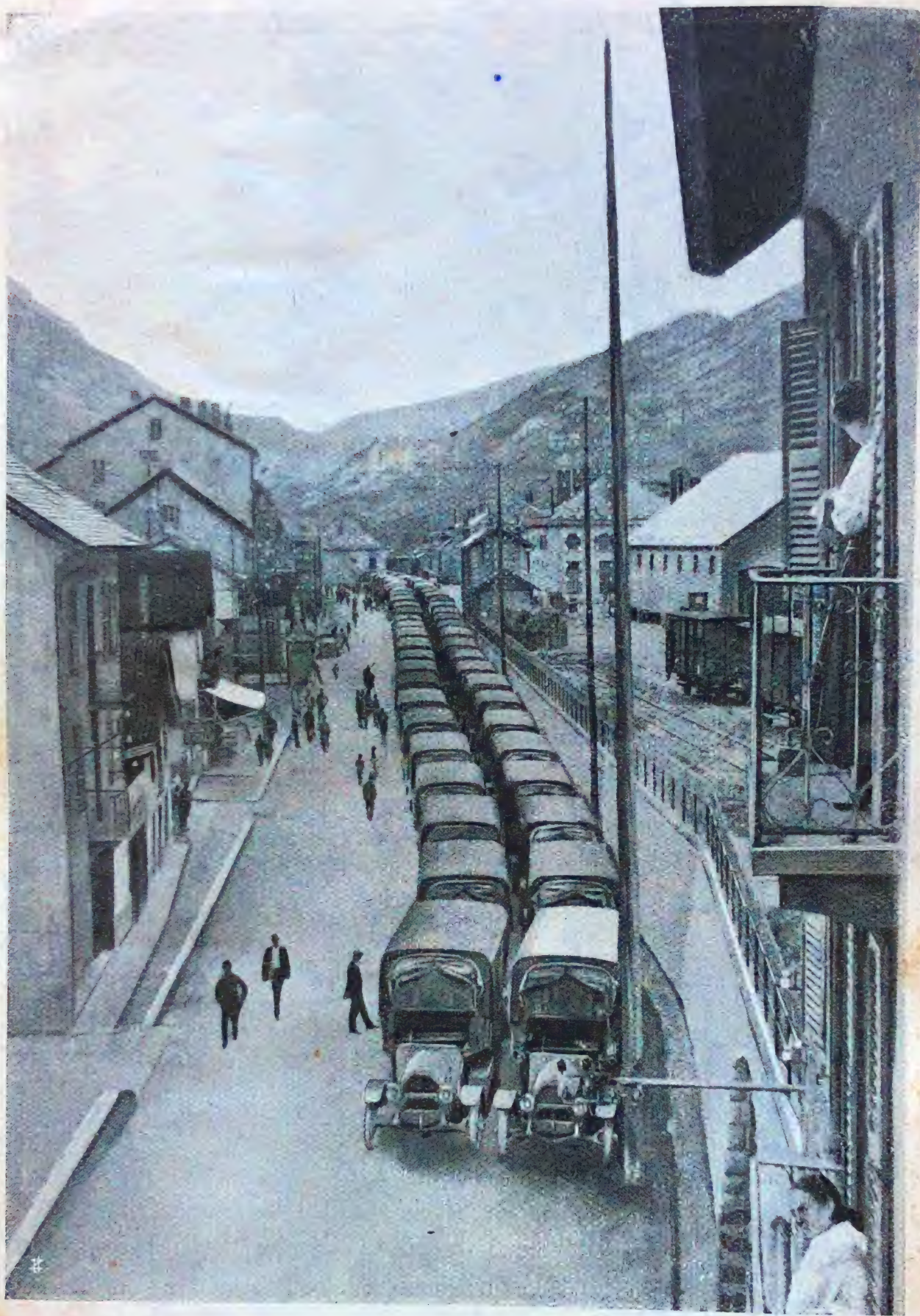
L'ITALIA CONQUISTA IL PRIMATO IN AVIAZIONE

MENTRE le nostre truppe alla fronte, con gesta prodigiose mostrano il valore mirabile della stirpe, l'industria italiana che prima della guerra era vassalla dell'estero va raggiungendo ogni giorno più grandezze non sospettate. Il mondo è stupito dal progresso italiano. L'Aviazione si è affermata con maturità magnifica e l'ultimo sbalorditivo volo

TORINO - ROMA

fatto dal pilota **MARIO STOPPANI**, su apparecchio italiano costruito dalla **Società Anonima Gio. Ansaldo & C., Genova**, con motore **SPA** è la prova evidente del primato raggiunto e che nessuno può strapparci.

Tutti i *récords* sono così battuti; tutti i voli di distanza sono stati superati in velocità. I 600 km. che dividono in linea d'aria Torino da Roma, sono stati percorsi in sole 2 ore e 50'. È un trionfo dell'apparecchio e un trionfo assoluto del motore **SPA**.



*L arrivo a Modane - via Moncenisio - di una colonna di Autocarri "Fiat",
destinata al Governo Francese.*

Soci nuovi

Inscritti dal 1° al 30 Giugno 1917

(Continuazione e fine vedi Rivista di settembre).

Asino. — Blasi dott. Aldo
 Savigliola. — Bonati Gino, Girolini Alessandro, Goslino Eugenio, Scotto Ernesto.
 AQUILA. — Petracchini dott. Vincenzo.
 Avezzano. — Padalino ten. Augusto.
 Borgo S. Pietro. — Morelli Ercole.
 Casinaro. — Di Gregorio Bernardino.
 Pescina. — Macarone avv. cav. Serafino.
 Pizzoli. — Quintiliani Mansueto.
 Rocca di Mezzo. — Colarossi Alessandro.
 Sulmona. — Fania Nazzareno, Lancia Lorenzo.
 AREZZO. — De Paolis Italo, Giannotti Angelo, Giorni Dante, Nocentini Fortunato.
 Castelnuovo Sabbioni. — Bonzio Roberto, Borchì Omero, Ferretti Angelo.
 Castiglione Fiorentino. — Cortellini Riccardo, Tanti Arturo.
 Lucignano. — Di Banella Enrico.
 Meleto. — Mattasini Numa P., Mecatti Ugo.
 S. Giovanni Valdarno. — Hublitz Guido, Meucci Romolo.
 Sansepolcro. — Galardi Filippo.
 Talla. — Mencherini Emilio.
 Terranova Bracciolini. — Beni Fulvio, Ducci Paolo, Geromel Cesare, Mecheri Ezio.

ASCOLI PICENO. — Comunanza.
 — Cespi Celerino, Dionisi dottor Giuseppe, Luzi cav. Pelice, Pallotta Vincenzo, Pascali nob. cav. Fancosto, Saladini co. cav. uff. Francesco, Servili Cesare, Silveri Innocenzo, Spinucci Pietro.
 Fermo. — Polini Alessio.
 Montalto Marche. — Pistolesi don Francesco.
 Montedivaro. — Scalabroni don Giacomo.
 Monterubbiano. — Marzetti sac. dott. Giuseppe.
 AVELLINO. — Forgione Alfredo.
 S. Martino. — Villani Antonio.
 S. Angelo de' Lombardi. — Ciccarelli dott. Michele.
 BARI. — Bonomo Vincenzo, Lattanzio Giuseppe, Masellis Nicola, Matarrese Eustachio, Monteleone Vincenzo, Tanzarella avv. Giovanni.
 Alberobello. — Fradeani cav. Ettore.
 Altamura. — Santoro Francesco.
 Andria. — Labroca Riccardo.
 Barletta. — Rizzitelli Nicola.
 Casamassima. — Pugliese Angelo.
 Gioia del Colle. — Castellaneta avv. Vincenzo.
 Giovinazzo. — Canero Alfredo.
 Polignano a Mare. — Chiantera prof. Francesco.
 Ruvo di Puglia. — Murilli avv. Angelo.
 Sannicandro. — ALFONSI prof. A. TERESA.
 BELLUNO. — Perucchi Amerigo.
 Agordo. — Branca Carlo, Nardelli Luigi.
 Arstè. — Ricci Armando.

Candidè. — Milani Angelo.
 Cencenighe. — Simonetti Giovanni.
 Fornesighe. — Mosena Giovanni.
 Lamon. — De Roni Ferruccio.
 Pieve di Cadore. — Giacobbi Arrigo.
 Valle di Cadore. — Ciliotta Attilio, Da Gian Luigi, Fop Luigi, Fratelli Chiamulera, Galeazzi cav. Raffaele, Marinello Mario, Zoppa Irene.
 Valsella di Cadore. — Vaccaro Todaro Giacomo.
 BENEVENTO. — Cerreto Sannita.
 — Mazzacane Gabriele.
 Durazzano. — Piscitelli Vincenzo.
 Ponte di Benevento. — Palumbo Cosimo.
 S. Agata de' Goti. — Mosera Eugenio.
 Solopaca. — D'Onofrio Giovanni.
 BERGAMO. — Bettoncelli Domenico, Mastrojanni dott. Antonino, Zois Alessandro.
 Brembate Sotto. — MOSSALI GER. VASONI ALICE.
 Clusone. — Zanonni Ernesto.
 Filago. — Valsecchi Orazio.
 Fiorano al Serio. — Loda Domenico.
 Gandino. — Torri Luigi.
 Ghisalba. — Morzenti Emilio.
 Parre. — Rossetti don Bartolomeo.
 Romano di Lombardia. — Del Roberto dott. E., Panizza Augusto.
 Schilpario. — Cimiotti Giovanni.
 Seriate. — Assi Ernesto.
 Verdello. — Giavazzi Francesco, Goisis rag. Giovanni.
 Vilminore. — Bendotti Giovanni, Boschi dott. Valentino Angelo.

Fra le più imponenti e colossali fabbriche di biciclette e motociclette dell'Europa primeggia indiscutibilmente la

BIANCHI

dalle cui officine escono annualmente

oltre **40.000** biciclette
 e „ **1.500** motociclette

Nuovi fabbricati e potenti impianti di macchinario stanno ultimandosi negli stabilimenti di Viale Abruzzi che occupano una superficie di 50.000 mq.

LE MACCHINE **BIANCHI** SONO MONTATE CON GOMME

P
IRELLI

Soc. An. **EDOARDO BIANCHI** - Viale Abruzzi, 16 - MILANO

BOLOGNA. — Baracani ten. Gino, Bassi Roberto, Bocchi cap. dott. Alfredo, Borghi Aldo, Covi rag. Arturo, De Primio Bruto, Dotti Angelo, Ferretti rag. Raffaele, Galli Guido, Grandi Federico, Landi Gian Battista, La Rosa avv. Aldo, Liverani Angelo, Lodi Umberto, Malaguti Arrigo, **MARIANI ADRIANA**, Mazzoni Aldo, Moggio Filippo, Petrucci avv. Fabio, Poggiolini geom. Paride, Poli Emilio, Rizzoli Carlo, Romiti Stefano, Venturini don Evaristo, **VERZAGLIA RUSCONI GIULIA**, Bagni della Porretta. — Salvi Francesco Maria.

Bagno. — Dalmonte don Domenico.

Baricella. — Canè Aldo.

Casalecchio di Reno. — Ballotta Aldo.

Imola. — Cardone Massimino, Conti Primo, Mazzanti don Giuseppe, Moschini Vito, Piella Ugo, Selvatici Gildo, Zaroni Alceo, Zardi don Domenico.

Vado. — Giacomuzzi Giuseppe.

BRESCIA. — Battaglia Ignazio, Bordini dott. Piero, Cominotti Cesare, Conti Carlo, De Cecco Umberto, Delmenico Alessandro, Direzione del Dazio, Ferrari Alessandro, Mignocchi Arnaldo, Moro Antonio, Nepote Tomaso, Pagliardi Vittorio, Pallavicini Carlo, Pompoli Idalgo, Sandrini Oreste, Scaroni Pietro, Vasini Gentile, Zaroni Firmo.

Berlingo. — Piovanelli Andrea.

Breno. — Beretta Luigi.

Calvisano. — Montesi Ercole.

Collebeato. — Rantini sac. Abramo.

Darfo. — Santicoli Gabriele.

Edolo. — Carbone don Valerio.

Leffi dott. Angelo, Maiolino rag.

Luigi, Pinzani dott. Gino.

Gavardo. — Cavagnini Pietro.

Gussago. — Cavalli Luigi, Maghina Giuseppe.

Inzino Val Trompia. — Pizzera Carlo.

Malonno. — Paoli Martino.

Manerbio. — Rossini don Leonida.

Palazzolo sull'Oglio. — Donati Giovanni.

Pisogne. — Felappi Luigi.

Ponte Saviore. — Chiappini Luigi.

Travagliato. — Grandi Giuseppe, Salvi Giacomo.

Trenzano. — Ondelli Giulio.

Vobarno. — Knerich Giuseppe.

CAGLIARI. — Boy Giuseppe, Businco Arturo, Magliocco Luigi, Manconi rag. Carlo, Marci dott. Giuseppe, Ortali Augusto, Tomasina ing. comm. Achille, Uleri rag. Vitalino, Zedda Cocco ten. Carlo.

Carloforte. — Iojacomo Francesco, Moselotti magg. cav. Edoardo, Rombi dott. Federico, Rombi Salvatore.

Maracalagonis. — Palmas Telesforo.

Monerrato. — De Montis Costantino, Mameli Luigi, Spiga Beniamino.

Montevecchio. — Mattana Giuseppe.

Oristano. — Biblioteca Circolante.

R. Giunasio, Nottari Augusto.

Porto Scuso. — Nucci Paolo.

Portovesme. — Simeone Luigi.

Quartu S. Elena. — Floris Domenico.

Seiù. — FAREI MARIA LUIGIA.

Tonara. — Pani don Salvatore Angelo.

CALTANISSETTA. — Cordova avv. Luigi, Di Giovanni dott. Ignazio, Giambertoni rag. Ignazio, Giunta Biagio, La Mendola Giuseppe, Lanza Spartaco, Li Calzi Lorenzo, Pace rag. Arturo, Parla Ludovico, Petrantoni Angelo, Pittari Barnaba, Rosso avv. Emanuele, Sagone Vincenzo, Scuderi Andrea, Simoncini rag. Gioachino, Spinello Nicolino, Tanteri Giambattista, Tramontana Giuseppe, Vizzini Beniamino.

Pietraperzia. — Nicoletti Salvatore.

Villapriolo. — Murè Angelo.

CAMPOBASSO. — Melillo avv. Saverio.

Cerro al Volturno. — Coja rev. Giulio.

Gildone. — Allocati avv. Federico.

Petràlla Tifernina. — Lembo Marcello, Viglione Michele.

Pozzilli. — Cocozza avv. Eduardo.

Ripalimosano. — Giampaolo Genaro.

CASERTA. — Palmieri Giulio, Rusi Umberto.

Acerra. — Tardi Michele.

Alina. — Marrazza Luigi.

Aversa. — Mungiguerra Stefano.

Cassino. — Sansone Luigi.

Fondi. — Rasile ten. Nicola.

Lusciano. — Santagata Ludovico.

Maddaloni. — Cipullo Giuseppe.

Rienzo. — Amedeo.

Picinisco. — D'Andrea Ercole.

Pontecorvo. — Turchetta Pasquale.

Roccamonfina. — De Pippo Vincenzo.

TACCHI DI GOMMA



TIPO GIREVOLE

MARCA
STELLA

PIRELLI & C - MILANO



TIPO FISSO

TENDE DA
CAMPO



COPERTONI
IMPERMEABILI



ETTORE MORETTI - MILANO

FORD BONAPARTE 12

S. Potito Sannitico. — Rinaldi Enrico.

S. Maria Capua Vetere. — Aveta Alfonso.

S. Elia Fiumerapido. — Mancone Giovanni.

Scisciano. — ROSSI MARIA.

Sparanise. — Capolino Ettore, Imprato rag. Ettore.

Teverola. — Paciello sac. prof. Luigi. Vallerotonda. — Mancone Camillo.

CATANIA. — Ajello dott. prof. Agatino, Cali Carlo, Cuteri avv. Raffaele, Ferlito Felice, Ligresti Antonino, Luisi Nunzio, Mallamo Pasquale, Nerone prof. Orazio, Paternò Castello di Biscari cav. Roberto, Perrone Salvatore, Salerno rag. Giuseppe, Savoca rag. Carmelo.

Acireale. — Fichera Rossi Vincenzo.

Aernò. — Tripoli Giovanni.

Carrabba. — Sicurella Salvatore.

Castiglione Sicilia. — Calafà Vincenzo.

Giarre. — Caltabiano rag. Giacomo, Di Mauro Gustavo.

Mineo. — Bellino Giuseppe.

Riposto. — Aliquò Francesco, Capelli prof. Giuseppe, Ditta Giacomo Grasso e Figli, Leonardi cap. Giovanni.

CATANZARO. — Dall'Apa rag. Arturo, MIRASOLE IDA, Pandolfo Vincenzo, Ruggiero Antonio.

Soverato. — Tomaselli Antonio.

CHIETI. — Castorina Umberto, De Matteis Giustino, Mattozzi Duilio, Micozzi Guglielmo.

Pescara. — Sacconi Antonio.

Fasto. — Monteferrante Beniamino.

COMO. — Botta Giuseppe, Fumagalli Santo, Manfron Italo.

Barzano. — Bedoni sac. dott. Carlo.

Bellagio. — Gramatica L., Lilla Luigi, Stoppani Mario.

Bellano. — Barilli Filippo.

Besozzo. — Pennati Giovanni.

Cadegliano. — Monico Pierino.

Carnago. — Sommaruga Andrea.

Caronno Ghiringhello. — Buzzetti rag. Luigi.

Castello sopra Lecco. — Morengo Giovanni.

Cuvio. — Rovertoni Giuseppe.

Gaggino. — Tettamanti Santino.

Gemonio. — Pezzoli Pietro.

Luino. — Brenu Giovanni, Rismondo Andrea.

Oggiono. — Manzoni Carlo.

Olgiate Molgora. — Valtolina Luigi.

Ponte Chiasso. — Antinoro Giuseppe.

Praello. — Bianchi Giorgio, Gianfranceschi Giuseppe.

S. Giovanni alla Castagna. — Villa Francesco.

Sueglio. — Arnoldi Aurelio.

Varese. — Antonini Carlo, Beretta rag. Aristide, Catelli Achille, Cova Giovanni, Romanò Pietro.

COSENZA. — Cecere cav. uff. Michelangelo, Stancati avv. Giovanni.

Cerzeto. — Mantovani Aristodemo.

Cetraro. — Milano Giovanni.

Civita. — Mauro Salvatore.

Paola. — Malfitano Ernesto, Siano Leonardo.

Rende. — De Rose dott. Gabriele.

Rossano Calabro. — Clausi Massimo, Novello Giuseppe.

CREMONA. — Camozzi Palmiro, Lazzarini Augusto, Panizza Luigi.

Calvatone. — Ferrari Remo.

Casaleto Vaprio. — Bertolotti dott. cav. Attilio.

Casalmaggiore. — Barili Carlo, Boni Marino.

Castelleone. — Gennari Genaro.

Crema. — Bellani Annibale, Rossi Ferdinando.

Pieve S. Giacomo. — Saletti Dante.

Romanengo. — Maffezzoni Plinio.

S. Marino. — Villa Ferdinando.

Soncino. — Stazzi Mario.

Soresina. — Fortuna Mario.

CUNEO. — Caorsi ten. Enrico.

Bandito. — Bonardi Giovanni.

Cherasco. — Olivero Michele, Voglino Cristoforo.

Fossano. — Vattasso Marco.

Frassino. — Avaro Giuseppe.

Lesegno. — Cora ten. col. cav. Vincenzo.

Mondovì Breo. — Conti Giovanni.

Saluzzo. — Benedetto Giuseppe, Bernardo Giuseppe, Fantone Marcelino, Ribotto Lionello.

Sommariva Perno. — Almondo don Giacomo.

Verzuolo. — Mazier Antonio, Sommacampagna Oreste.

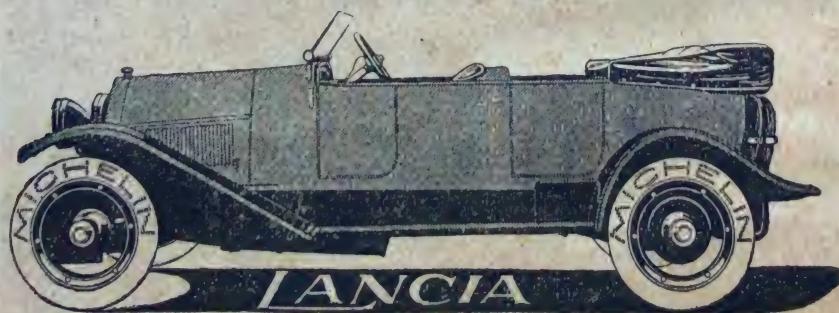
FERRARA. — Bisognani Filippo, Brunè Giuseppe, Fagioli Giorgio, Cavagni Armando, Gusmati Serafino, Lugli Leonida, Magagnoli Aroldo, Pacchioni Guelfo.

Cologna. — Righini Enzo.

Francolino. — Merli Clindo, Pasetto Federico.

Guarda. — Maia Egidio.

Portomaggiore. — Farinelli Oddone, Jannucci Ermanno.



FABBRICA AUTOMOBILI LANCIA & C. - TORINO VIA MONGINEVRO, 99

MILANO - PIAZZA CASTELLO, 6
Tel. 41-24.

ROMA - PIAZZA VENEZIA
Tel. 35-00.

GENOVA - VIA CORSICA, 14
Tel. 15-85.



TORINO - VIA S. QUINTINO, 28
Tel. 41-05.

FIRENZE - VIALE P. UMBERTO, 33
Tel. 31-99.

BOLOGNA - VIA D'AZEGLIO, 35
Tel. 17-28.

FIRENZE. — Albizzi Guido, Bertini Vittorio, Berti Giulio, Bianchi Giulio, Borelli Amedeo, Calosi Giulio, Caroli dott. Luigi, Cavazza Silvio, Coleman Francis William, Conti Giuseppe, Corti don Egidio, Fallani Adolfo, Feroci Ario, Fraternale Amilcare, Gori Torquato, Labardi don Luigi, Locchi Augusto, Lodoli Ermanno, Macciò avv. Biagio, PACI NELLA, Pacini Giuseppe, Perazzo Vincenzo, Pingaud Albert, Rawle Wadleigh Henry, Salvini Amos, Tassi Goffredo, Trevisan Angelico Diogene.

Bagno a Ripoli. — Androsani Lapo. Borgo S. Lorenzo. — Lavacchini Mario, Messeri Alfonso.

Campo di Zoro. — Gianzana Gaspare.

Castelfiorentino. — Ceccherelli avv. Giuseppe.

Empoli. — Mori Aldo.

Fiesole. — Donnini dott. Giovanni Dino.

Figline Valdarno. — Ciapetti Giuseppe.

Fucecchio. — Gasparri dott. Ulisse, Lotti Gaetano.

Pistola. — Bugiani Fortunato, GUGLIANTINI NARCISA ved. BIONDI, Palandri Amedeo, Toschi Mosca march. Benedetto, Trinci Fabio.

Prato Toscana. — Bemporad Guido.

Reggello. — Batisti Ulivo, Briganti Roberto, Sordi ten. Giuseppe.

Rufina. — Tanini Carlo.

S. Casciano Val di Pesa. — Bellini Giovanni.

S. Croce sull'Arno. — Carli avv. Raffaello.

S. Agata di Mugello. — Cioni ing. Gino.

FOGGIA. — Rosiello Nicola.

Manfredonia. — D'Ambrosio Vincenzo.

S. Nicandro Garganico. — Russo Antonio.

S. Paolo di Civitate. — Venditti Renzo.

Torremaggiore. — Cittadini Michele, Maffia Settimio, Mariani not. Pasquale, Sorrentino Mario, Tortora Giacomo.

FORLÌ. — Fontanazza Calogero, Righini Arturo, Ruffilli Daniele, Scozia Antonio, Zapellini Servadei Leonida.

Bertinoro. — Valponti Enrico.

Capocolle. — Orioli Ivo.

Cesena. — ANDREUCCI MARIA

ANTONIETTA, Brunelli Arturo,

De Carolis Carlo, De Giovanni Luigi, Dellamore Francesco, Di

Lando prof. Roberto, Galassi Paolo, Maraldi Mario, Monti Sebastiano, ONOFRI prof. CIORIN-

DA, Orlandi Orlando, Pagliari prof. Angelo, Platter Oscar, Vi-

cini Nicola, Zavaglia Alberto.

Forlìmpopoli. — Giunchi Nardo, Scuola Tecnica Pareggiata « Manlio Marinelli ».

Meldola. — Betti Mario, BONDI TERESINA.

Montecolombo. — Ugolini Luigi.

Rimini. — Angeli Ugo, Biblioteca Istituto Tecnico, Bartolani Um-

berto, Capodacqua Luigi, Eugenia Terenzio, Fabbri Ciro, Massani

avv. Pier Paolo, Massi Guido, Pasolini Aldo, Vancini Omero.

Sant'Arcangelo di Romagna. — Regia Scuola Tecnica.

Teodorano. — Savini Francesco.

GENOVA. — Alzapiedi ten. Cesare,

Aprosio Paolo, Arata cav. Federico, Assereto Guido, Barbini Al-

fredo, Boero Francesco, Bonino Angelo, Brizzolara cav. prof. Lui-

gi, Brocca Attilio, Broglia Augu-

sto, Butini Luciano, Cameli rag. Carlo, Canepa Giov. Battista, Ca-

nepa Umberto, Cavicchi Mario, Cervari Pietro, Cipriani Ezio, Co-

chis Carlo, Cordone prof. Girolamo, Costa Lazzaro, Costa ten.

Paolo, Dallavalle Pier Francesco, Dall'Olio Umberto, De Bernar-

dinis Enrico, Del Bene Enrico Angelo, Del Puppo Giuseppe, De-

naro Salvatore, Dodero rag. G. B., Faggioni Oreste, Ferrero Mario,

Fisalli Giuseppe, Forziano Val-

entino, Frediani Alfredo, Galli Giuseppe, Garibaldi Adolfo, Gar-

zia y Paredes Carlo, Gentile mar-

chese Giov. Batta., Gherardi Al-

berto, Gherardi Giuseppe, Giuliani Paolo, Grasso Gio. Battista, Lai

dott. Raul Guido, Lastrucci A-

delmo, Lombardo Bernardo For-

funato, Lotti Savino, Monari Fran-

cisco, Morali Ignazio, Osmo dott.

Rodolfo, Passini Policarpo, Peras-

so Luigi, Piana Antonio, Piccoli Giuseppe, Piha Giorgio, Radice

Gaetano, Ratto Agostino, Rebella Angelo, Repetto Eugenio, Rossi

Narciso, Salvatore Federico, Ste-

gazzini Rutile, Storaice Attilio, Vi-

vani Umberto, Zerega Alfonso.

Alassio. — MANZI GIUDITTA, No-

cetti Osvaldo.

Albenga. — Pasquali Oreste.

CUSCINETTI A SFERE NAZIONALI

ADOTTATI DALLA R. MARINA E DALLE PRINCIPALI CASE D'AUTOMOBILI

Prima
fabbricazione
italiana
di
cuscinetti a sfere
superiori
per materiali
e lavorazione
ai più pregiati tipi
esteri

SFERE DI ACCIAIO

MECCANICA
DI PRECISIONE



Uno dei Reparti delle Officine di Villar Perosa.

Cuscinetti a sfere
per automobili
e per ogni tipo
di macchina

Cuscinetti a sfere
di grandi
dimensioni
per sottomarini
e trasmissioni

ARMI DA FUOCO

BOSSOLI
PER CANNONI

OFFICINE DI **VILLAR PEROSA** VILLAR PEROSA
(PINEROLO)

Albissola Superiore. — Rizzato Giovanni.
Arenzano. — Palazzo cap. Plinio Bellandi.
Bellandi. — Sabaini Francesco.
Borzell. — Bortolamasi Giuseppe, Canepa Salvatore.
Carpe. — Maccagli sac. Carlo.
Celle Ligure. — Ferrantoni Giovauni.
Cengio. — Bugiani Rodolfo.
Certosa. — Cavo Luigi, Massone Edoardo.
Chiavari. — Tacchini Paolo.
Cogoleto. — Ruffini Armando.
Cornigliano Ligure. — Icardi Angelo, Kuette prof. Ferdinando, Pirotta Max, Salari Orlando, Zuerrer Enrico Alberto.
Lavagna. — Sanguineti Angelo.
Lavagnola. — RECCHINO MARIA ved. RATO.
Marola. — Carpena Giuseppe.
Millesimo. — Rossi avv. Ernesto, TESTA ADA.
Montoggio. — Bonziglia Angelo.
Noli. — Fontana Antonio.
Pegazzano. — Biggi Antonio.
Pegli. — Robuschi Giovanni, Vornati mons. Nicolò.
Pontedecimo. — Canepa Virgilio.
Pra. — Rolando Virginio.
Quarto dei Mille. — Da Monterosso padre Francesco.
Recco. — Olivari Giovanni.
Rivarolo Ligure. — Arrighi Ferruccio, Conte Francesco, Gerbi Luigi, Marini Antenore.
Ronco Scrivia. — Balbi Celestino, Balbi Lorenzo.
Sampierdarena. — Achillini Giovanni, Barbieri Enrico, Burali Forti Alfredo, Dellepiane Teodoro,

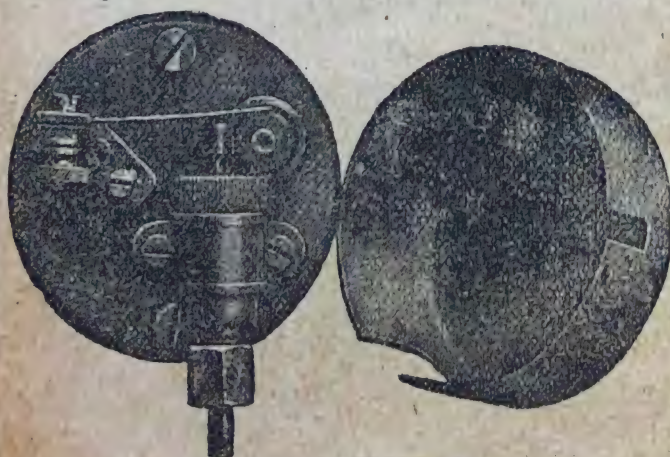
DERCHI LUGIA, Fusari Cesare, Galetto Eugenio, Lehmann Carlo Enrico, Lottero Alessandro, Parodi Giuseppe, Parodi Nicolò, Pastorino Romolo, Pestalozza Carlo, Storace Febo, Taraffo Pasquale, Verdi Enrico.
S. Giovanni Battista. — Ferrando Alessandro.
S. Quirico. — Brambilla Eugenio.
Sarzana. — Dell'Agnese Antonio, Torriani Antonio.
Savona. — Baldini Luigi, Bertone Eugenio, FRANCHI AMELIA, Giacometto Aurelio, Mandoli Nello, Mazzantini Spartaco, Podestà Angelo Francesco, Schiappacasse ing. Lazzaro, Scotto Evaristo, Volonnino Vincenzo.
Sestri Levante. — Mognaschi Marco.
Sestri Ponente. — Ferrando Angelo, Gavagnin Tullio, Giusti Giuseppe, Grino Luigi, Guarini Alfredo, Magni Edoardo.
Spezia. — Banovaro Mario, Bartoli Alfonso, Bassi Augusto, Bonaccossa Riccardo, Bonifacio Enrico, CARRETTI CAROLINA, Ciciriello rag. Ranieri, Di Spigna Aniello, Ferranti Pier Luigi, Rossi Alberto, Salvai Leandro, Taschini Sante.
Vado Ligure. — Bianchini Washington, Bonci Goffredo, Delbono Enrico, Folena Giuseppe, Guidi Verleto, Lombardi Lombardino, Pansecchi Giovanni, Pezzoni Protasio, Ricci Francesco, Rosso Bartolomeo Giuseppe.
Valleggia. — Bertoli Ettore.
Varazze. — Massone Albino.
Varigotti. — Badino G. B.

Voltri. — Garrone Antonio, Schiapparelli Ernesto.
GIRGENTI. — Catalisano Salvatore Carlo, Fiandaca avv. Niccolò, Messina Antonino.
Aragona. — Gerlando avv. Severino, Marino Giov. Umberto.
Burgio. — Carson ing. Antonino, Celi Attilio.
Canicatti. — Saetta dott. Baldassare.
Grotte. — Lo Presti ing. Giuseppe, Vassallo cav. Giuseppe Elia.
S. Margherita Belice. — Patrizi Imperio, Viola Gaspare.
Sciacca. — Tagliavia Sortino Giuseppe.
GROSSETO. — Stribugliano. — Bianchini Nicodemo.
LECCE. — Acquarica del Capo. — Coletta dott. Carlo.
Brindisi. — Longhi Vito, Rochira cap. Cesare, Verrier René.
Gallipoli. — Servodidio Cortese.
Maglie. — Sticchi Saverio.
Pesicca. — Monsellato Luigi.
S. Pietro Vernotico. — Gambardella Antonio.
Sava. — Dimase Vincenzo, Spagnolo Giuseppe.
Squinzano. — Blasi dott. Nicola, Serinelli Nicola.
Taranto. — Degl'Innocenti Guido, Dell'Aversano Nicola, Malato Francesco, Matarese Carlo, Memo Francesco, Mormile Giovanni, Tocci ing. Aurelio, Vergassola Cesare.
LIVORNO. — Figari ing. Alberto, Filippi Ulisse, Giusti Ottorino, Pace Edgardo.

"ARGUS"

Interruttore automatico di sicurezza. Impedisce la fusione delle bronzine per mancanza d'olio.

Indispensabile su ogni autoveicolo



(Brevetto N. 155584-13-461)

STUDIO DI INGEGNERIA
ELETTRTECNICA INDUSTRIALE

PIUMATTI & PAGLIANO

Via Assietta, 16 **TORINO** Corso Re Umberto, 25
 Telef. inter.: 89-64 Telegrammi: ELETTRALE

Officina meccanica di precisione - Riparazione magneti

Opuscolo descrittivo a richiesta

"GANCIA"

Lo Spumante
delle

VITTORIE ITALIANE

FRATELLI

CASA FONDATA
NEL 1859



GANCIA & C.
CANELLI

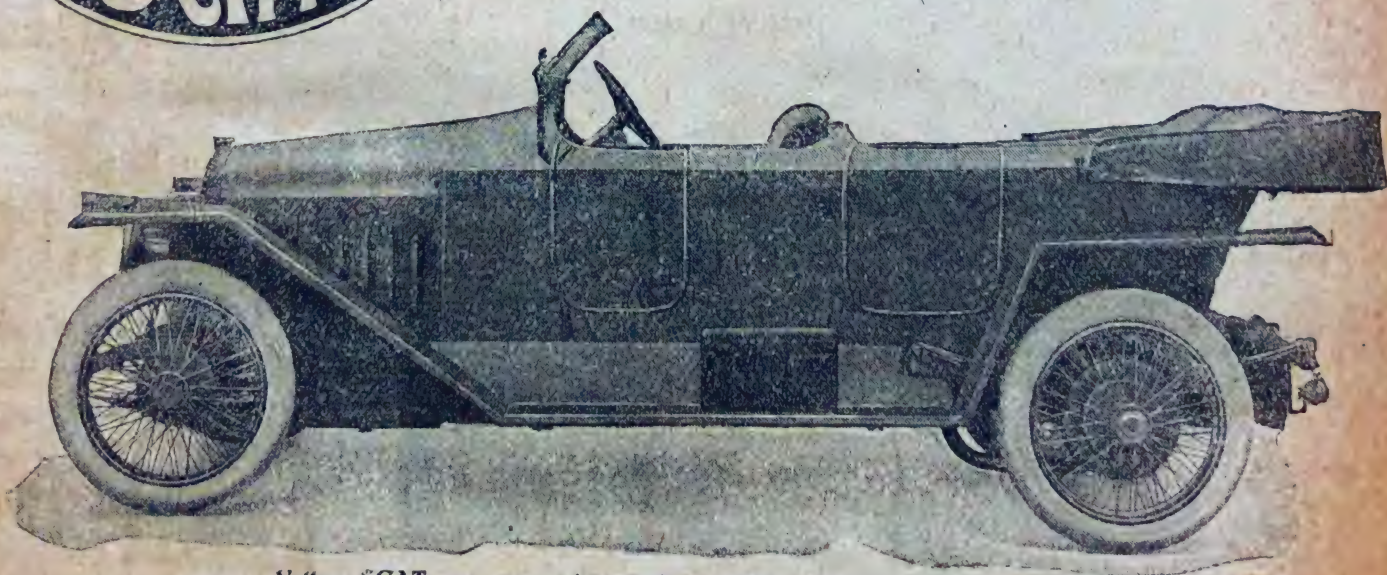
LUCCA. — Briganti Alberto, Cervelli Cesare, Circolo Cristoforo Colombo, Martini Oreste, Mene-sini Giuseppe.
Bagni di Montecatini. — Bettini Angiolo Pilade.
Barga. — Biagiotti Giuseppe, Clerici Luigi, Ghiloni Giuseppe, Rocchi Gustavo.
Borgo a Buggiano. — Bonaguidi Narciso, Morelli Giovanni.
Fornoli. — Franchi Abdelkader.
Pescia. — Baldaccini Antonio.
Vallecchia. — Pardini Mario.
Viareggio. — Lardicci Paolino, Unione Sportiva Viareggina, Vassalle Giuseppe.
MACERATA. — Apero. — Orpiane-si don Sante.
Portocivitanova. — Martellini geometra Agostino.
MANTOVA. — Levi Arturo.
Bondeno. — Albinelli Ugo.
Casalromano. — Volpi Eligio.
Casteldario. — Gandolfi Guido.
Castiglione Stiviere. — Marta Pietro, Rebellato Raffaele.
Marmirolo. — Cristanini Ettore.
Sustinate. — Baroni Carlo, Miniati Umberto.
Suzzara. — Benedini Vittore.
MASSA CARRARA. — Castelnuovo Garfagnana. — Petri Amedeo.
Fivizzano. — Battini don Alcide.
Pontremoli. — Dell'Aggio Salvatore.
Villafranca. — Corsetti Ernesto.
MESSINA. — Arnò Letterio, Coccivera Carmelo, Corrieri Raffaele, Mazzullo geom. Antonino, Messina avv. Antonino, Micali Salvatore, Pirandello Daniele, Pracani-ca Luigi, Rizzo cav. Enrico.

Acque Dolci. — Di Giorgio Benedet-to, Platone Francesco.
Castroreale. — La Vena prof. Gaetano.
Gallodoro. — Caruso Luigi.
Gioiosa Marea. — Argentina Carmelo, De Stefano Giuseppe, Natoli dott. Silvestro.
Letojanni. — Frajanna Antonino.
Mistretta. — Cannata avv. Vincenzo.
Roccamerina. — Mazzullo Mariano, Papandrea Enrico, Papandrea cap. Filippo.
S. Filippo del Mela. — Basile Luigi, Basile Rosario.
S. Pietro sopra Patti. — Circolo dei Civili.
S. Agata Militello. — Bruno Vincenzo, Enea Settimo, Montalto Paolo, Zito Alfonso.
S. Lucia del Mela. — Curasi Francesco M.
Spadafora. — Tuzzi Amilcare.
MILANO. — Airolti Felice, Alb-nico Giuseppe, Allievi Giuseppe, Annoni Luigi, Arnaboldi Costan-zo, Barbieri Annibale Maria, Bartoli Carlo, Beldi Carlo, Bernareggi Mario, Bertoni Felice, Betti Agostino, Bianchi Mario, Bianchini dott. Giovanni, Bollani rag. Renzo, Bossi Alessandro, Bram-billa Angelo, Bresciani Archime-de, Brigidini Giovanni, Burani Manlio, Canonico Lorenzo, Cat-taneo Gaetano, Cattarino Carlo, Chiamenti rag. Luigi, Chiesa Gio-vanni, Cima Giulio, Crema Anto-nio, Dacò Ferruccio, Dal Molin Bruno, De Marchi rag. Domenico,

De Visser comm. E. B., DI BLA-SI prof. LILIA, Di Paolo prof. Camillo, D'Isabella Giuseppe, Er-ba Rinaldo, Facca Candido, Fac-cini Marco, Falzone Calogero, Fan-toni Arturo, Farfari Antonio, Fer-rari Giuseppe, Ferrario Gino, Fer-rario Leo, Fresia Vittorio, Gandini Felice, Gerosa rag. Ermanno, Gial-di Guglielmo, Giorgerini France-sco, Grazia Alberto, Kormos Al-fredo, La Manna Antonio, Litorri Vitantonio, Longoni Arturo, Lon-goni Emilio, Lucini Mario, Luz-zatto Livio, Maltempi Lucio, Man-ferrari rag. Arturo, Manzoni Ore-ste, Marchini Rinaldo, Marelli Giovanni, Micucci Riccardo, Mo-glia Angelo, Moise Saul, Molani Edgardo, Monaro Orlando, Mon-tanari Ernesto, Morandi Giusep-pe, Moroni Giovanni, Nova Luigi, Panara Ito, Parola Carlo Alberto, Pasqualini ing. Celso, Pedrazzini Eugenio, Pedrazzini Francesco, PE-DRINELLI GINA, Perotti ing. Carlo, Piacentini Gaetano, Po-cchini Carlo, Ragusi Mario, Rai-mondini Domenico, Rampini Roma-no, Sabbioni Umberto, Saibene Carletto, Sala Ettore, Santamaria Gioia, Sanvito Riccardo, Scheidler Tullio, Scialer Giovanni, Selmo Luigi, Servida Giuseppe, Skoff Romeo, Slataper Enrico, Soazzi Giuseppe, Stroppi Giovanni, Süß Guglielmo, Tasca Luigi, Tasselli Alfonso, Torniamenti Virgilio, U-slenghi Umberto, Vaj Primo, Val-secchi Antonio, Verri Romano, Vezzoli Gian Marco, Wanhlin Harry, Zucconi Odorico.



SOCIETÀ CEIRANO AUTOMOBILI TORINO



Vettura SCAT con carrozzeria torpedo su chassis Scat tipo 1917 - da 18 HP

La SCAT ha stabilito per il 1917 i tre tipi più convenienti per vetture da turismo: 12 HP, 18 HP, 25 HP. :: Veicoli da 2 a 4 tonnellate.

TORINO

Officine: Corso Francia n. 142.

Riparto vendita: Via Madonna Cristina, 66 — Telefono 24 3

Arese. — Castiglioni Emilio.
 Arsago. — Martinelli Mario.
 Busto Arsizio. — Piantanida Enrico.
 Carpi. — Bertolaja don Angelo.
 Castelgoffredo. — VEZONI CORNELIA.
 Castellanza. — Sabbatini Giuseppe.
 Castiglione d'Adda. — Magrini Angelo.
 Cesano Maderno. — Rocchi ing. Carlo.
 Corbetta. — Garavaglia Giacomo.
 Corte Palasio. — Campagnoli Antonio.
 Desio. — Arosio Enrico.
 Gallarate. — Fumagalli Giuseppe, Rossi Mario.
 Garbagnate. — Boncompagni Giuseppe.
 Lambrate. — Carinelli Silvestro.
 Legnano. — Bianchi Pasquale, Bonanomi Angelo, Bortolotti Nino, Cardazzi Riccardo, Della Bella Giovanni, FROSALI STEFANIA, Parini Francesco, Piccoli Gaudenzio, Ratti Augusto, Reina Battista, Saviotti Elio, VANNUCCINI EVELINA.
 Linate Lambro. — Magnoni Costante.
 Lissone. — Mazzoleni Luigi.
 Lodi. — Griffini Luigi, Premoli Giovanni.
 Melegnano. — Miracoli Ermengildo.
 Melzo. — Cavalleri Mario.
 Monza. — CARPANI MARIA, Casiraghi Mario, Della Croce Eugenio, Galbiati Angelo.
 Niguarda. — Bresciani Arnaldo.
 Nova. — Berretta Giuseppe.
 Novate. — Bianchi Francesco.

Pieve Fissiraga. — Secondi Pietro.
 Pogliano. — Chiesa Alberto, Maroni Giuseppe.
 Precotto. — Riboni Luigi.
 Rancate Brianza. — Tagliabue don Giovanni.
 S. Damiano. — Paleari Giovanni.
 S. Donato. — Castelnuovo Felice.
 S. Giuliano. — Carimati Giuseppe, Premoli Emiliano.
 S. Martino in Strada. — Griffini Achille.
 Sant'Angelo Lodigiano. — Chini Luigi.
 Saronno. — Cardani Graziano, Vago Lauro Luigi.
 Sesto S. Giovanni. — Battaglia Francesco.
 Solbiate Arno. — Friganti Umberto, Riganti Lodovico.
 Somma Lombardo. — Daverio Ernesto, Giusti Giovanni, Pozzi Angelo, Sassi Fortunato, Venturi Giuseppe.
 Vanzago. — Mangini dott. Leonardo.
 Vigano Certosino. — Mones don Giovanni.
 MODENA. — Barbanti Renzo, Biblioteca della Scuola Militare, Cippi Alessandro, FINZI ANNA, Flori ten. Decimo, Ottani Natale, Pellicchia ten. Silvio, Rasori ing. Ferruccio.
 Bomporto. — Malagoli Luigi.
 Carpi. — CALGHER ADRIANA, Cavazzoli Giocondo, Giberto Enzo, Pedersoli Arnaldo, Rovatti capitano Antonio.
 Cavezzo. — Bergami Nullo.
 Mirandola. — Trapletti Umberto.
 Sassuolo. — Venturelli ing. Pietro.

NAPOLI. — Agrelli Camillo, Altieri Mario, Aveta Alfredo, Catucci Ugo, Cimmino Mario, Cogna ten. col. Gustavo, Così Paolo, De Luca cap. Mario, Di Castri prof. ing. Luca, Fossi Giacomo, Getzel Pietro, Giffoni Francesco, Regio Istituto di Magistero per l'educazione fisica, Lorenzetti Mario Luca, Malatesta avv. Gennaro, Maresca Gaetano, Marino Giuseppe, Marra Pasquale, Minieri Luigi, Morelli rag. Vincenzo, Nunziante Mario, Perrelli cap. Riccardo, Rega ing. Francesco, Sitigio Agostino, Tommaselli Placido, Tucci comm. avv. Paolo, Urmumando Giuseppe, Venturi dott. Nicola, Verde avv. Roberto, Vittozzi Ugo, Voltiero Vincenzo, Zeni Umberto.
 Capodimonte. — Fraja ing. Mario A.
 Portici. — Ciccioli ing. Romolo.
 Pozzuoli. — Quaranta Attilio.
 S. Giovanni a Teduccio. — D'Avino Pasquale.
 S. Giuseppe. — Del Giudice Alfonso.
 Sant'Agata. — Iaccarino C. Alfonso.
 Secondigliano. — Cilento Domenico.
 Sorrento. — Perito Mario.
 Torre Annunziata. — Cirillo Francesco.
 NOVARA. — Bichelli Luigi, Bezola Francesco, Pizzetti avv. Romeo, Pizzi Vittorio, Prandina Attilio, Vietti Felice.
 Aranco Sesia. — Zuccoli Carlo.
 Balmuccia. — Avondo Ernesto.
 Biella. — Balocco Carlo, Federici

SALVOIL

Il miglior Olio per automobili

Attilio Salvadè - Genova

ESAME degli OCCHI



Catalogo-metodo per esaminarsi la vista
gratias a richiesta spedisce

F. VANZINA

Graduate American Optician
MILANO - Piazza del Duomo. 21.

Concedesi sconto del 10% ai soci del T. C. I.

THOR

Motociclette Americane

di 6-8 10-12 HP.

Motocicli ed Accessori

INDIAN

pronti presso l'Agente **MILZIADE RAGNINI** - FIRENZE, Via 27 Aprile, 16.

TRASPORTI INTERNAZIONALI MARITTIMI E TERRESTRI

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio Speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Premiato con diploma di medaglia d'oro all'Esposizione di Torino 1911

Spedizioniere della Real Casa di S. M. la Regina Madre e della Casa di S. A. R. il Duca d'Aosta

FACILITAZIONI SPECIALI AI SOCI DEL T. C. I.



CINZANO VERMOUTH

ERICSSON

Mfg. C°. Buffalo Ny

Berling

I magneti insuperabili per costruzione e rendimento. Si forniscono per qualsiasi motore.

Deposito: TORINO - Via dei Mille, 24 e Via Lagrange, 29

e presso i Rappresentanti Generali a

MILANO - Via Settembrini, 9

WEISS & STABILINI



Tipo A 61 per 6 cilindri

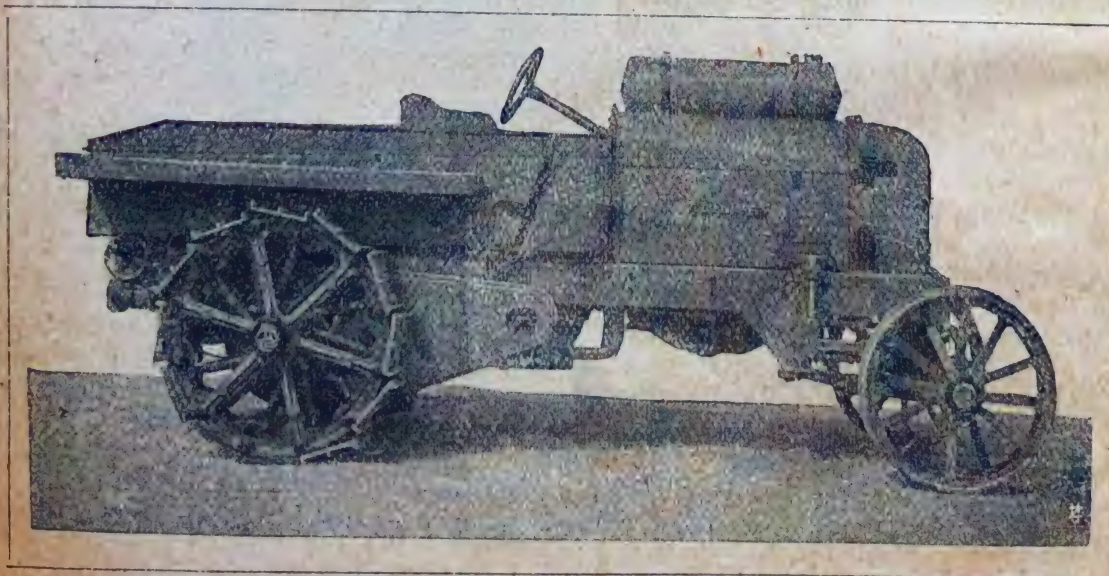
Silverio, Pastoretto Giovanni, Testa Giovanni.
 Buttogno. — Amodei Francesco.
 Callabiana. — Sogno Mario.
 Cannobio. — Zanni Aquilino.
 Coggiola. — Forneris Giuseppe.
 Garbagna. — Cassani Mario.
 Gattinara. — Cainetti Umberto, Iaretti Esterino.
 Gravellona Toce. — Guida Battista, Guida Gennaro.
 Intra. — Bertolotti Antonio.
 Matrice. — Gioia Pasquale.
 Ponzono. — Doppiieri Oreste.
 Prato Sesia. — Viocca Giacomo.
 Recetto. — Chiaverano geom. Francesco, Zonca Bartolomeo.
 Rosazza. — Rosazza Buro Silvio.
 Sizzano. — Pettinari Pasquale.
 Tronzano Vercellese. — Renditore Pietro.
 Varzo. — Bono Ernesto.
 Vercelli. — Oppezio Giovanni, Puccinelli geom. Domenico.
 Vernato. — Monga Guglielmo.
 PADOVA. — Azin Giovanni, Brancolini Pompeo, Carpenè don Camillo, Colonna co: Odorico, De Marchi Riccardo, Farini Carlo, Gregoletto rag. Bartolomeo, Marcolin don Angelo, Serafini Fracasini rag. Antonio.
 Cadoneghe. — Miglioranza Mario.
 Cittadella. — Alongi Giuseppe.
 Este. — Bonato Giuseppe.
 Galliera Veneta. — Silvello Antonio.
 Monselice. — Boggio Anselmo.
 Montagnana. — Corradini rag. Angelo.
 Piacenza d'Adige. — Padovani Armando.
 Villadelconte. — Fassina Giuseppe.

PALERMO. — Alagona Giuseppe, Amenta avv. Girolamo, Bazan Vincenzo, Boselli rag. Davide, Cammarata Domenico, Cannella Giovanni, Cannella Michele, Circolo Sott'Ufficiali 229 Regg. Fanteria, Cirincioni Francesco, Crescimanno cav. Gaspare, Crescimanno Armato Gaspare, De Camillis Zopido, Di Sabato Giuseppe, Di Stefano G. B., Garsia G. B., Garsia Giulio, Gianforme Giuseppe, Guli cav. uff. Salvatore, La Franca avv. Salvatore, La Manna avv. L., Lanza avv. Domenico, Lanza ten. Manfredi, Latteri Francesco, Lo Bue co: Francesco, Maniscalco avv. Giovanni, Rico comm. ing. Antonino, Paiero Guglielmo, Palmeri bar. Rodrigo, Perricone Mario, Scaglia Gino, Scarbaci Giovanni, Scavo cap. Eugenio, Scutieri avv. Francesco, Stracuzzi Giuseppe, Vigneri ing. agr. Daniele, Vitale Matteo, Zangari Salvatore.
 Balestrate. — Chimenti Salvatore.
 Carini. — Abbate Enrico.
 Palazzo Adriano. — Riggio prof. Antonino.
 Parco. — Lo Nigro Gioachino.
 S. Lorenzo Colli. — Guascone Francesco.
 S. Mauro Castelverde. — Montoro ing. Mauro.
 Terrasini. — Gorgolini Pietro, Montalto avv. Giacomo, Sfamemi Pietro.
 Trabia. — Sunseri rag. Giacomo.
 PARMA. — Campi Riccardo, Maggiani Luigi, Mossolo Angelo, Rocca Giuseppe, SPALLICE GEMMA, Vender Pietro, Zanchi Pietro, Zarotti ten. Alberto.

Collecchio. — Reggi Dante.
 Cortile S. Martino. — Perizzi Antonio, Perizzi Luigi.
 Fontanellato. — Giuffredi Dismo.
 Medesano. — Cocconcelli Paride.
 Sala Baganza. — Savani don Ubaldo.
 Soragna. — Giordani Geremia.
 Vignale. — Quintavalla Cesare, Vignali cav. Iginio.
 PAVIA. — Bignami Giulio.
 Castelnovetto. — Bissolino Carlo.
 Chignolo Po. — Colombi Luigi.
 Gamboldo. — Montagna Giovanni.
 Lomello. — Caresano Pietro.
 S. Martino Siccomario. — Arnaboldi Giuseppe.
 Vigevano. — Flli Sacchi.
 Zeme. — Leone Amedeo.
 PERUGIA. — Calderoni Ettore, De Lunghi Raffaele, Giuliani Enrico, Rosi cap. Guido, Tabacchini Alfredo, VERDUCCI GINA, Zanetti rag. Alessandro.
 Campl. — Angelini Angelo.
 Costacciaro. — Battistone dott. Pietro.
 Cottanello. — Rinaldi cav. Francesco.
 Foligno. — Mancini cav. uff. Pietro.
 Panicale. — Crescenzi Lorenzo, Parrini Menenio.
 Rasiglia. — Innocenzi Venanzio.
 S. Leo. — Caracchini rag. Silvio.
 Spoleto. — Enrico rag. Giuseppe, Raspi Dante.
 Terni. — Adami Giuseppe, Nicita Raffaele.
 PESARO URBINO. — Schietti. — Ciapanua Vincenzo, Pieroni Giovanni.

"LA MOTO-ARATRICE"

BREVETTI INGG PAVESI & TOLOTTI - MILANO



TRATTRICE TIPO B

TRENI STRADALI
 ARATURA MECCANICA

BANCA ITALIANA DI SCONTO

Società Anonima - Capitale L. 115.000.000 - Versato L. 101.843.200 - Riserva L. 4.000.000

Sede Sociale e Direzione Centrale in **ROMA**

FILIALI

ABBIATEGRASSO — ACQUI — ADRIA — ALESSANDRIA — ANCONA — AQUILA — ASTI — BIELLA
— BOLOGNA — BUSTO ARSIZIO — CANTÙ — CARATE BRIANZA — CASERTA — CATANIA
— CHIERI — COMO — CREMONA — CUNEO — EMPOLI — ERBA INCINO — FERRARA —
FIRENZE — FOGGIA — FORMIA — GALLARATE — GENOVA — LEGNANO — LEN-
DINARA — MANTOVA — MASSA SUPERIORE — MEDA — MELEGNANO — MESSINA —
MILANO — MONZA — MORTARA — NAPOLI — NOCERA INFERIORE — NOVI LIGURE
— PALERMO — — PIACENZA — PIETRASANTA — PINEROLO — PISA — PISTOIA — PON-
TEDERA — PRATO — REGGIO CALABRIA — RHO — ROMA — ROVIGO — SALERNO — SANREMO
— SARONNO — SCHIO — SEREGNO — SPEZIA — TORINO — VARESE — VENEZIA —
VERCELLI — VERONA — VICENZA — VIGEVANO.

PARIGI

SEDE MILANO - Via Tommaso Grossi, N. 1 } Telefoni: Sede 92-61 - 92-62 - 92-63
Ufficio Cambio - " " " " 1 } 92-64 - 92-65 - 92-66
Uffici Cambiali - " Carlo Cattaneo " 2 }

OPERAZIONI DELLA BANCA

Sconto ed Incasso di cambiali, assegni, note di pegno (warrants) titoli estratti, cedole, ecc.
Sovvenzioni su titoli, merci e warrants.

Riporti su titoli.

Aperture di Credito libere e documentate per l'Italia e per l'Estero.

Conti Correnti di Corrispondenza in lire italiane ed in valute estere.

Depositi Liberi in conto corrente e Depositi su Libretti di Risparmio e di Piccolo Ri-
sparmio.

Depositi Vincolati e Buoni Fruttiferi a scadenza determinata (di un mese ed oltre).

Servizio Gratuito di Cassa ai Correntisti (pagamento di imposte, riscossioni), ecc.

Assegni Bancari e Versamenti Telegrafici sulle principali piazze d'Italia. Tali assegni ven-
gono rilasciati immediatamente, senza alcuna spesa per bolli, provvigioni, ecc. e pagati
alla presentazione dalle Filiali e dai Corrispondenti della Banca.

Lettere di Credito sull'Estero.

Assegni (chèques), Versamenti Telegrafici ed Accrediti sull'Estero.

Compra-Vendita di divise estere (consegna immediata od a termine), di biglietti di Banca esteri
e di valute metalliche.

Compra-Vendita di titoli e valori.

Assunzione di ordini di Borsa sull'Italia e sull'Estero.

Custodia ed Amministrazione di titoli. I titoli possono essere vincolati a favore di terzi.

PIACENZA. — Botti Mario, Fabiano rag. Filippo, Granelli don Giovanni, Personè magg. cav. Nicola, Politi prof. Alfio, Toderò ten. Giuseppe, Villani ten. Luigi.
 Bettola. — PARETI ANGELA Cortemaggiore. — Briani Aldo.
 Fiorenzuola. — Alessandretti Giuseppe.
 Nibbiano. — Pochintesta Umberto.
 PISA. — ESSINGER Prof. a ANITA, Picciati Andrea Renato, Sterlich ten. Alberto.
 Cecina. — Monti ten. Guarnieri.
 Plombino. — Panichi Attilio.
 Pontedera. — De Santo Domenico.
 S. Dalmazio. — Menichelli Stanislao.
 S. Pietro a Grado. — Ammannati Armando.
 PISA. — Capannoli. — Baldini Domenico.
 PORTO MAURIZIO. — Bruno cap. G. B.
 Bordighera. — Garibaldi Giuseppe.
 Camposso. — Raspaldo Federico Nicola.
 Oneglia. — Arnaldi prof. Giuseppe Eugenio, Finotti ing. Paolo.
 Poggio di S. Remo. — Grossi Bianchi Ernesto.
 S. Remo. — Ameglio Giacomo, Baldocchi Mario, Bussolino Vittorio, Guglielmi Guglielmo, Sappia Francesco.
 Ventimiglia. — Bernardi Luigi.
 POTENZA. — Avigliano. — Gagliardi Nicola.
 Ferrandina. — Arcieri Cristoforo.
 Irsina. — Benvenuti geom. Francesco.
 Laurenzana. — Laraia Pasquale.

Melfi. — Aranico Gaetano.
 Stigliano. — Del Monte cav. Vincenzo.
 RAVENNA. — Bezzi Terzo, Biblioteca Comunale, Bonoli Mario, Bramante Edgardo, Ghetti Gino, Grilli Giovanni, Manzo Gastone, Mingaroni Luigi, Mingozzi Giorgio, Montanari Arrigo, Orioli Francesco, Ranieri Manlio, Saiani Giovanni, Sarti Guido, Valvassori Vitale.
 Alfonsine. — Vecchi Fausto.
 Bagnacavallo. — DRAGONI Prof. a LUISA, Gallegati Enrico.
 Brisighella. — Bozzolla Bruno.
 Castiglione. — Minghetti Lorenzo.
 Cervia. — Collina Guido.
 Cotignola. — Nigrini cap. Antonio, Testi Ciro.
 Faenza. — Fantini ten. Lando, Gherardi Ermenegildo, Liverani Alberico, Rubini Amedeo.
 Fusignano. — Torricelli Agostino.
 Granarolo. — Collina don Giuseppe.
 Lugo. — Calzolari dott. Raffaele, Campagnini Giovanni, Cortesi Ermanno, DEGIOVANNI ANGELINA, Falchi rag. Salvatore, Garbellini Antonio, Gattamorta Edgardo, Giardini Roberto, Marchini Tullio, Montanari Augusto, Morgagni Arturo, Pirazzini don Michele, Venturini Giovanni.
 Massa Lombarda. — Morini Carlo.
 Pianigiane. — Savorelli Giovanni.
 Rivalta. — Benedetti Ernesto, Pavesi Giovanni.
 S. Bernardino. — Serrazanetti Giovanni.
 S. Lorenzo di Lugo. — Rambelli Michele.

S. Pietro in Trento. — Rambelli don Giuseppe.
 Sant'Agata su Santerno. — Sangiorgi Giovanni.
 Villanova di Bagnacavallo. — Amadei Alessandro.
 Voltana. — Venturoli Luigi.
 REGGIO CALABRIA. — Ciarniello geom. Annibale, Leale ing. Rocco, Orlando ing. Renato, Romeo geometra Cesare, Simone Nicola, Surace Domenico, Zappellini ing. Carlo.
 Bagaladi. — Anghelone Domenico.
 Catona. — De Dominicis avv. Giulio.
 Laureana di Borello. — Trungadi Michele.
 REGGIO EMILIA. — Bassi R. Sereno, CODELUPPI MATILDE PEPPINA, Dall'Ara Ippolito, Fornaciari Riccardo, Ravenna ing. Guido.
 Montecchio. — Soncini Alfredo.
 S. Ilario d'Enza. — Salmi Augusto.
 S. Polo d'Enza. — Gambini Umberto, Pizzarelli Valedo.
 ROMA. — Alemanno Aldo, Ambrosetti Alfredo, Apolloni Romolo, Arcucci magg. Ercole, Armani Tarquinio, Bandazzi Giulio, Banfi avv. Gaetano, Barraco rag. Ettore, Bassano Guglielmo, Benvignati rag. Ugo, Benzi Carlo, Bergamasco Pasquale, Bernabei Fernando, Bettiol Guido, Bianchi Giuseppe, Bistecconi rag. Armando, Bonamici co: Renato, Braidà cap. Vittorino, Briuccia Vincenzo, Bruner ten. Tito, Brunetti Temistocle, Brunozzi Nazareno, Bucceri avv. Vincenzo, Calamari Giorgio, Candelori geom. Amerigo, Carminati



senza alcuna guarnizione in gomma (BREVETTATO)

SI TROVA IN TUTTI I PRIMARI NEGOZI
 Ingrosso presso la Ditta fabbricante
 FIGLI di SILVIO SANTINI - FERRARA

INDUSTRIA GALVANICA BOSA DAGASSO & C.

PRODOTTI E IMPIANTI PER
 GALVANOSTEGIA - ELETTROLISI
 GALVANOPLASTICA - ELETTRO-
 CHIMICA - VERNICIATURA E
 PULITURA METALLI.

IMPIANTI VERNICIATURA A SPRUZZO

LABORATORIO CHIMICO CON STAZIONE D'ESPERIMENTO PER TUTTI I LAVORI GALVANICI
 METALLOCRONIA CHIMICA E GALVANICA

RAPPRESENTANTI DELLA CASA
 CAPLAIN SAINT-ANDRÉ & FILS DI PARIGI
 PER PLATINO E ARTICOLI DI PLATINO

MILANO

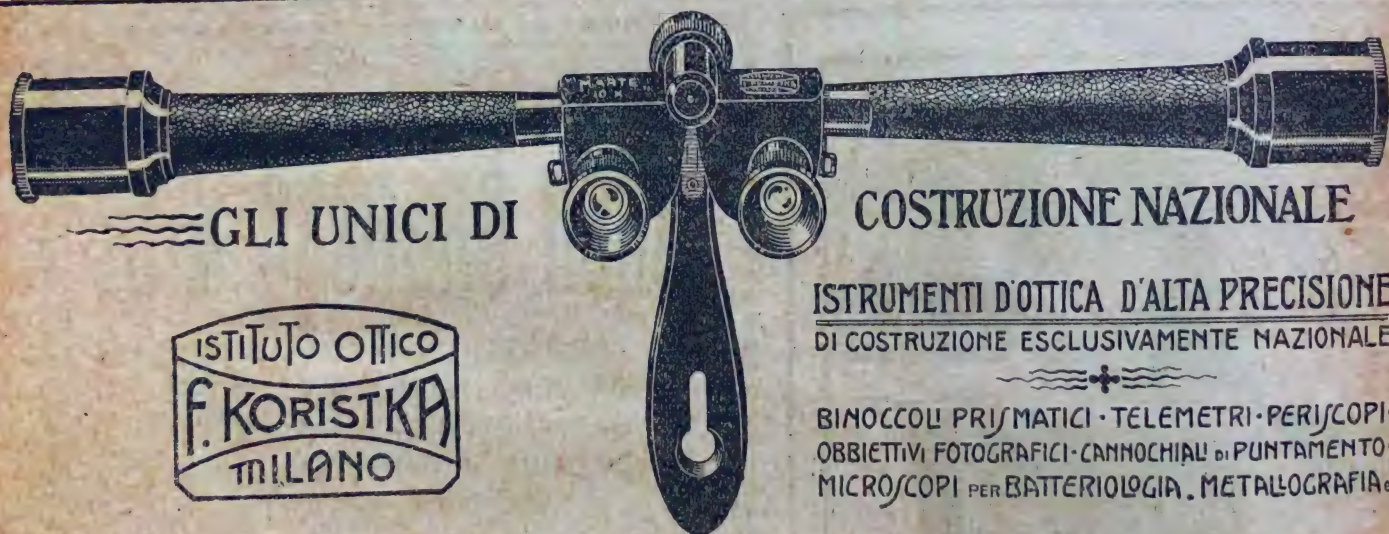
CORSO VERCELLI, 18 - TELEF. 40-263

Cercansi Rappresentanti per le Americhe.

di Brambilla march. E., Cencioni Vincenzo, CHIAPPINI Prof.^a CLARA, Chiodi Gioacchino, Ciorciolini rag. Luigi, Ciucci Carlo Maria, Colombatti Francesco, Corradini Luigi, D'Agostini Alfredo, D'Amico Leucio, Della Seta Cesare, Di Fazio avv. Franco, Di Palma Castiglione nob. dott. G. E., Di Paolo avv. Michele, Docci Luigi, Ena Battista, Federici Fernando, Fermanelli Mario, Forges Davanzati ten. Roberto, Foderà Emilio, Formentini Domenico, Fratocchi Attilio, Gabrielli Giorgio, Garbini Riccardo, Gasperini Virgilio, Genga Generoso, Gherghi Eurico, Gianfelici rag. Enrico, Giacquinto dott. Marcello, Gilè Alfredo, Giovannelli Romolo, Giovinazzi ten. Luigi, Gregori rag. Pietro, Grilli cav. Carlo, Lattanzi Alfredo, Liverziani Ercole, Livoni Giovanni, Lo Curzio rag. Arturo, Lovisetto Giovanni, LUMBROSO baronessina MARIA LAETITIA, Mattoni Carlo, Mercadante Francesco, Mompurgo Umberto, Nobili geom. Alberto, Nuzzolo ten. Italo, Onesti Pietro, Pepe Francesco, Perfetti Ugo, Pischedda Giovanni Maria, Podavini Emilio, Poinelli ing. Mario, Ponziani Gaddo, Pupilli Giuseppe, Quattrocchi-Branca prof. Antonio, Remotti dott. Manlio, Ricci don Aurelio, Rizzardi Renato, Ronci Eristo, Roselli Gastone, Rossi Raimondo, Ruffino Niccolò, Rughini Ernesto, Sabatini Guido, Sacco Giorgio, Sassi Roberto, SCUDEIRINI MARIA, Sella Giovanni, Se-

rafini Fracassini Cesare, Signori Virgilio, Spedalieri Angelo, Stazza comm. Francesco, Strappini Silvio, Taddei Ermelindo, Taddei Fausto, Tasca Riccardo, Tonetti ten. Luigi, Trerè Pietro, Turchi Francesco, Valeri Attilio, Vèzzi rag. Natale, Viola Luigi, Zenari Guido, Zuffi Armando.
Amara. — Ferranti dott. Secondo.
Ceri. — Conti Lorenzo.
Civitavecchia. — De Jacobis Francesco, Inesi Giulio.
Corti. — Tommasi Ercole.
Genzano. — Ducci Gaetano.
Monte Libretti. — SENI ERNESTA.
Monterosi. — Tordella prof. Gaetano.
Morolo. — Franchi don Vincenzo.
Poli. — Manni avv. Cesare.
Velletri. — Faleucci cap. Giuseppe.
Viterbo. — Tedeschini Amelio.
ROVIGO. — Contarina. — Bolognese cap. Guido.
SALERNO. — CANARO Prof.^a EMMA.
Atrani. — Gambardella avv. Andrea.
Cava dei Tirreni. — Salsano avv. Domenico.
Eboli. — Majoli Vito.
Nocera Inferiore. — Sala Convegno Ufficiali 300 Fanteria.
Padula. — Accella Oreste.
Sant'Arsenio. — FADELISI ROSINA.
Vetri sul Mare. — Rinaldi rag. Guido.
SASSARI. — Busonera Fortunato, Dau geom. Luigi, Ellena Giuseppe, Lerma Carlo, Mulas Giovanni, Sussarelli Nicolò, Trincas dott. prof. Lazzaro.

La Maddalena. — Crescentino Oreste, Montenegro Alfredo, Palmas Giovanni, Petri Bruno, Sini Giuseppe.
Porto Torres. — Sotgia dott. Tito.
SIENA. — Caliani Giulio.
Bettolle. — Albergo Antonio.
Buonconvento. — Bellugi Armando.
Cetona. — Chierchini Dante.
Chiusdino. — Petracchi rag. Raffaello.
Chiusi. — Nigi Dino.
Montepulciano. — Del Corto Plinio.
SIRACUSA. — Accolla Concetto, Broggi Reale cav. Giuseppe, Maniscalco Sebastiano, Marciano Marino, Pignatari Francesco, Siragusa dott. Giovanni.
Avola. — Pacca Michelangelo.
Buscemi. — Morsello Giuseppe.
Chiaramonte Gulfi. — Ferrante Francesco, Melfi nob. cap. Ignazio.
Modica. — Cappello Carmelo, CELLA STELLA, Lombardo notaio Nunzio.
Monterosso Almo. — Cocuzza Guglielmo.
Ragusa Inferiore. — Guarrella dott. Francesco, Nuzzarello Giuseppe, Schembari ing. Giorgio.
Scicli. — Betto avv. Francesco, Manenti Bartolomeo.
Vittoria. — Porcelli Pietro.
SONDRIO. — Bormio. — Berbenni Francesco, BONETTI GIOVANNINA, Norbiato dott. Antonio, Presti avv. Giuseppe.
Dubino. — Municipio.
Morbegno. — Mazzoni geom. Eugenio, Porrelli Antonio.
Pianazzo. — Gianera Luigi.



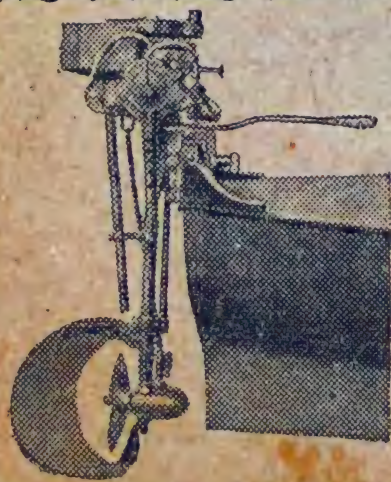
GLI UNICI DI

ISTITUTO OTTICO
F. KORISTKA
MILANO

COSTRUZIONE NAZIONALE

ISTRUMENTI D'OTTICA D'ALTA PRECISIONE
DI COSTRUZIONE ESCLUSIVAMENTE NAZIONALE

BINOCOLI PRISMATICI · TELEMETRI · PERISCOPI ·
OBIETTIVI FOTOGRAFICI · CANNOCHIALI DI PUNTAMENTO ·
MICROSCOPI PER BATTERIOLOGIA, METALLOGRAFIA ecc.



Motori a 2 cilindri equilibrati

“ARCHIMEDE”

fuori bordo, applicabile a qualunque imbarcazione da diporto, pesca, traffico, a vela, ecc. Forza 2 HP e 5 HP. - Tipo adottato per le lancia di bordo della R. Marina Italiana, Genio Militare, R. Guardia di Finanza, ecc.

Società Industriale ITALO - SVEDESE

Via XX Settembre, 32 - GENOVA - Telefono N. 49-67

Tiolo. — Pini Giacomo.
Tresenda. — Bacigalupi Edoardo.
TERAMO. — De Marco Venceslao,
Tomassini Ivo.
Atri. — Illuminati prof. Luigi.
Castellammare Adriatico. — Del
Monte Vincenzo.
Montorio al Vomano. — Martegiani
Riccardo.
Picciano. — De Luca avv. Riccardo.

TORINO — Addi avv. Flaminio,
Allaria Francesco Rodolfo, Am-
brosio Paolo, Andreis Carlo, An-
tonioli Alessandro, Arnaud Gio-
vanni, Arnoldi Michele, Aymaret-
to Giorgio, Balbo Mossetto Paolo,
Barbaroux Paolo, Bastianelli Gui-
do, Beltrami Andrea, Bersotti Ar-
turo, Bertoldi avv. dott. Alfredo,
Bertone Carlo, BO GIUSEPPINA,
Bonavero Giuseppe, Bonifanti Ma-
rio, Borriero Virginio, Boschetti
Ferdinando, Brero Eugenio, Bri-
carello Adolfo, Bucciantie magg.
Francesco, Busato Donato, Cagnet-
ta Italo, Capo Cesare, Cascella
Arturo, Chialva Francesco, Chiap-
petti Arturo, Cinà Salvatore, Col-
lino Adelchi, Conti Giuseppe, Con-
zadi Sergio, Cordero Angelo, Cor-
radini Ermete, Costa Baste ten.
ing. Piero, Costella Agostino, De
Giovannini Ambrogio, Dellalio Lo-
renzo, Delsanto Angiolo, De Mar-
chi Carlo, Devalle Marcello, Do-
glioli Giulio, Donà Dalle Rose
Demetrio, Fasano Giovanni, Fer-
rari Adolfo, Ferrari Giovanni,
Ferrero Giovanni Mario, Ferrero
Pietro, Forcella Stefano, Fornari
Mario, Franceschini Tancredi,

Franchco Dalmazzo, Franco rag.
Jacopo, Gaido Michele, Galleani
Camillo, Gayet Rodolfo, Genove-
sio Policarpo, Guadagnini Gianni,
GUGLIELMINI MADDALENA, Ha-
ven Joseph Ewerson, Lambot E-
doardo, Losa Stefano, Macaluso
Giuseppe, Maggio Gaspare, Maghen-
zani Battista, Malvano Alessan-
dro, Marchi dott. rag. Pio, Mar-
conato Alfredo, Marucco Pietro,
Mascya Giuseppe Secondo, Massa
Enea, Massaza ing. Scipione, Ma-
suelli Pietro, Matteoda Sergio,
Menegoni Giovanni, Michelini di
S. Martino co: avv. Emanuele,
Michelini di S. Martino Luigi,
Minoletti Amedeo, Moirano Pie-
tro, Morgari Cesare, Morra Gui-
do, Mortara Mario, Mussino At-
tilio, Napione geom. prof. Paoli-
no, Notarbartolo Leopoldo, Oliva
Giovanni, Olivero Luciano, Operti
Giovanni, PENNAZIO MARGHE-
RITA, PERRONE MARIA, PIA-
CENZA VITTORIA, Piumatti V.
Bartolomeo, Pizzorno Attilio, Pol-
lini cap. Gaetano Emilio, Possio
Cesare, Previtali Annibale, Raset-
ti Quinto, Regaldo Agostino, Re-
gis Milano Guido, Ronco Ernesto,
Rossetti Matteo, Sacerdote Gia-
como, Salassa Camillo, Salerno
Pietro, Sansoni Carlo, Sanvito Ar-
turo, Seneca Federico, Società Boc-
ciosa Crimea, Soffietti Cesare, Ta-
gliasacchi Ing. Celestino, Taglia-
vini Francesco, Tarragoni Giovan-
ni, Tirone ing. Attilio, Tonso An-
gelo, Tosco Michele, Urso Pietro,
Valente rag. Italo, VALPERGA
DI MASINO Contessa IDA, VAL-

SECCHI MARIA, Verdoja ing.
Giuseppe, Viglengo Andrea, Voe-
na Enrico, Volpato Ignazio, Vol-
pi Giovanni, Zanalda Angelo, Zo
Giuseppe, Zorzi Colombo P. L.
Atrasca. — Cristanetti Marco Mau-
rizio.

Aosta. — Fusinaz geom. Luigi, Za-
nello geom. Giovanni.

Avigliana. — Bugella Ferdinando.

Borgofranco. — Rey Angelo.

Buttiglieria Alta. — Bruno Enrico.

Chieri. — Casimiro Matteo.

Chivasso. — Actis-Martino Angelo.

Fontainemore. — Sartori ing. Ugo.

Frossasco. — Chiesa Albino.

Gassino. — Ducatto Angelo, Gachet
Claudio, Gobetto Paolo.

Giaveno. — Genta Nemore.

Ivrea. — Rossi G. B., Tommasi
Gino.

La Thuille. — Roselli Evaristo.

Moncenisio. — Pautasso Carlo.

Pessione. — Sessa Teofilo.

Pinerolo. — Chiriotti Ottavio, Gar-
diol Cesare — Maffei cap. Achille.

Piossasco. — Piatti Gilio.

Poirino. — Marino dott. Antonio.

Pont Canavese. — Truffa Eugenio.

Riva. — Tamagnone Edoardo.

Rivarolo Canavese. — NOVARIA
ANTONIETTA.

Salbertrand. — Momoli Tomaso.

Scalenghe. — Busatti Francesco.

Settimo Torinese. — Formica teol.

Ernesto, Sgherlino Eligio.

Strambino. — Torriero dott. Felice.

Torre Pellice. — Vinay Enrico.

Verenaria Reale. — Nota Francesco.

Verres. — Duc Giuseppe.

TRAPANI. — Di Marco Nicolò,
Giannitrapani avv. cav. Enrico.



FABBRICA AUTOMOBILI

Milano VIA MANZONI, 10
TELEFONO 36-54

OFFICINE A BRESCIA

AUTOCARRI

OMNIBUS

VETTURE DA TURISMO

MOTORI PER AVIAZIONE

MOTORI MARINI

- Castellammare del Golfo. — Borru-
so Bologna Giacomo.
Marsala. — R. Corso Magistrale,
Masola Antonio.
Mazzara. — Ramo rag. Carlo.
Monte S. Giuliano. — POMA GER-
MANA, Zinna avv. Liborio.
Santa Ninfa. — Società Operaia di
M. S. Umberto Io.
TREVISO. — Albrizzi Giuseppe,
Anselmi Anselmo, Pedrotta cap.
Edoardo, Poloni don Antonio, Tac-
coni Attilio.
Cavaso. — Della Favera ten. Giusto.
Cison Valmarino. — Floriani Pietro.
Conegliano. — Attanasio Giovanni.
Fontane. — Casellato Luigi.
Gorgo al Monticano. — Flora An-
tonio.
S. Maria Caffoncello. — Mello Giu-
seppe.
Tempio di Ormelle. — Speranza don
Giovanni.
Vittorio Veneto. — ANDRETTA
MARIA LUISA.
UDINE. — Borghesi Aldo, Borrelli
Mario, Cavalletti march. Luigi,
Cossettini don Arturo, Ermacora
Ignazio, Koller rag. Mercedes,
Martinis Sisto, RIEPPI rag. Gi-
NA, Scarin Emilio, Segala Giu-
seppe.
Ampezzo. — Ragher Giuseppe.
Artegna. — Vidoni G. B.
Aviano. — Bramieri Angelo, Cre-
monesi Fortunato, Novello Gino.
Casarsa. — Facchin G. B.
Cividale. — Bernardi della Rosa.
Mario, Cerea Paolo.
Codroipo. — Cei Giulio, Peressini
Ermanno, Xibilia rag. Gaetano.
Coneglians. — Bearzi Luigi.
Enemonzo. — Lupieri don Antonio.
Gemona. — Bonitti Francesco, Ste-
fanutti ten. Luigi.
Maniago. — Genovese cap. dott.
Federico, Venezia Antonino.
Martignacco. — Pellisani Elio.
Osoppo. — Bearzotti Alfredo.
Palmanova. — Carmine Enrico, Mar-
cheggiano Tomaso, Stevan Gia-
como.
Paluzza. — Spera Vincenzo.
Pordenone. — Chiesa Angelo, D'Ar-
pino Massimo, De Luca Angelo,
Manceri ten. G., Roero Arturo.
S. Daniele Friuli. — Melchior Se-
vero.
S. Giorgio di Nogaro. — Del Vec-
chio Ernesto.
S. Giovanni Manzano. — Braida
Guido.
S. Tommaso. — Colloredo Gisleno.
S. Vito al Tagliamento. — Dall'Ar-
mi Aldo, Garlatti Arnoldo, Gar-
latti geom. Guido, Gini B. Enrico.
Spilimbergo. — Antonietti Ferruc-
cio.
Togliano. — Fiorini Camillo.
Tolmezzo. — Ungaro Antonio.
Torre Zuino. — Matteoli Ferdinan-
do.
Zirano. — Cramazzi don Domenico.
VENEZIA. — Busetto Romeo, Chioz-
zi ten. Edoardo, Dell'Andrea An-
drea, Dell'Andrea Lorenzo, De
Toffoli Spartaco, Errera cav. uff.
Ing. Adolfo, Goffi rag. Giulio,
JESURUM IRMA Ved. LEVIS,
LAZZARI JOLE, Riggio cap. At-
tilio, Rivelli Giovanni.
Caorle. — Molin Emilio.
Cavarzere. — Mainardi Benvenuto.
Ceggia. — Genova Silvio.
Dolo. — Saccon Mario.
Pianiga. — Mazzaccara cap. Carlo.
S. Maria di Sala. — GUARNIERI
TERESINA.
Zelarino. — Leonanti Francesco.
VERONA. — Bego Ghina Andrea,
Buonfantino ten. Arturo, Cambur-
sano avv. Carlo, Dall'Ora ten.
Giulio, Degani Paolo, Ettore ten.
Bernardo, Lazzari Agenore, Ma-
riani Giuseppe, Messedaglia on-
prof. comm. Luigi, Navarra Sal-
vatore, Pantini Guglielmo, Richel-
li rag. Angelo, Sturari Giuseppe,
Tava Dario, Tommasi ten. Rino,
VIANINI rag. NELLA.
Cologna Veneta. — Tassello Nino,
Tedeschi dott. Carlo.
Legnago. — Rovati Costante.
Malcesine. — Molinari Giuseppe,
Toblini Umberto.
Peschiera sul Garda. — Bazzoli
Giuseppe.
Tombetta. — Colasanto don Enrico.
VICENZA. — Boso Carlo, Colpi
dott. Attilio, Crippa prof. Erme-
negildo, De Muro Orazio, Murri
Mario, Panciera Domenico.
Bassano Veneto. — De Caria Fran-
cesco, Micheli Carlo.
Dueville. — Corà G. B., Corradin
Bruno.
Grancona. — Salgaroldi Riccardo.
Lonigo. — Luzzi Giuseppe, Marulli
cap. dott. Alberto, Zanarise Er-
Orgiano. — Pilla Vittorio, Tran-
quillini Coriolano.
Rocchette. — Mereghetti Pietro.
Rosà. — Bizzotto Giosuè.
Solagna. — Bellò Arrigo.
Sossano. — Meneghello don Pietro.
Thiene. — De Battisti Giuseppe,
Flamini Luigi, Morello Emilio,
Salera ten. Felice.
Valdagno. — Albiero Giuseppe.

GENOVA
Salita S. Caterina, 10 R.

E. PASTEUR & C.

GENOVA
Salita S. Caterina, 10 R.

SPECIALITA' IN ARTICOLI PER FOOT-BALL E ALTRI SPORTS



Foot-Ball
Tennis
Alpinismo
Box
Ginnastica
Abbigliamenti
Sportivi



Divisa Completa
Equipaggiamento
per il
Corpo Nazionale
dei GIOVANI
ESPLORATORI
ITALIANI



PREGASI RICHIEDERE CATALOGO

INDICANDO QUESTA RIVISTA

I fornelli

brevetti
Talmone

sono:

**di lunga durata
silenziosi
regolabili
ed economici**

Funzionanti
in serie
od isolati

a petrolio

Utili ai privati
ed agli industriali.

Richieste a: **TALMONE - TORINO - Corso Francia, 25**
RAPPRESENTANTE PER IL VENETO: Ing. Agr. **ENRICO PASTORI - Mestre**

CARICHE SOCIALI

Consoli dimissionari o cessanti.

Mogadiscio

Sbrocca Alberto

Soci Fondatori della Sede (1)

1074. BIANCHI ROMOLO, Milano - 1075. COMI
ACHILLE, Milano - 1076. DI MIRAFIORI Co: On.
GASTONE, Torino - 1077. FOLONARI ITALO, Cava-
liere del Lavoro, Brescia - 1078. GANDER PIERRE,
La Chaux-de-Fonds - 1079. PIOVANELLI BUSI CAR-
SCO, Milano - 1081. SIGNORINI ANTONIO, Casalp-
sterlengo - 1082. SISSA Ing. PIER PAOLO, Callao -
1083. SPERONI PIETRO, Buenos Aires - 1084. TRIACA
ALBERTO C., Torino.

(1) La tassa è di L. 200,20; però coloro che sono già
Soci per passare nella categoria dei Fondatori della
Sede, se vitalizi versano il complemento di quota in
L. 100,10, se quinquennali o annuali godono le stesse fa-
cilitazioni e riduzioni previste per il passaggio alla
categoria vitalizia. Tutti i Fondatori della Sede avran-
no un'artistica targa-ricordo in bronzo e godranno na-
turalmente l'associazione vitalizia al T. C. I. mentre
il loro nome sarà perpetuamente ricordato nei marmi
della nuova Sede.

Soci benemeriti (1)

Asti, Bosso Apollinare - Bengasi, Scassa Giuseppe -
Bologna, Tassis prof. P. G. - Caltanissetta, Cona cap.
Giacomo, Giammusso Olivieri Michele - Cannobio,
D'Ettore sottotenente Domenico - Castelnuovo Sab-

bioni, Vandi Luigi - Cavezzo, Zanoli Luigi - Derna,
Ceccaroni Lodovico - Ghinda, Sburlino Carlo Alberto
- Iseo, Morelli sottotenente Italo - Marostica, Bo-
celli Corrado - Milano, Re Cesare, Rezzovaglio Piero
- Napoli, Ginnari avv. Biagio - Rivarolo Ligure,
Ferrando Bartolomeo - Rodi, Ginobbi cap. Arturo -
Roma, Savagnone ing. Enrico, Vitale avv. Giuseppe -
Savona, Desirello Francesco - Vinadio, Bassani Ric-
cardo - Zona di guerra, D'Avino don Pietro, Fiorani
Ugo, Fronterre ten. Paolo, Gabrielli Ezio, Gioni magg.
Carlo, Marsilia Carmine, Pavan dott. Giuseppe, Porta
sottotenente Dante, Romegialli ten. Italo, Stucchi sot-
tenente Elia.

PREMIATI CON MEDAGLIA D'ORO.

Genova, Ardisson rag. Vincent - La Plata, Servente
Carlo - Modena, Caletti cap. dott. Arturo - Zona
di guerra, Zava cap. Silvio.

(1) Ogni Socio che presenta 10 nuove adesioni viene
dichiarato benemerito e riceve in dono un'artistica me-
daglia d'argento. Pel Socio che presenta cento adesioni
la medaglia d'oro.

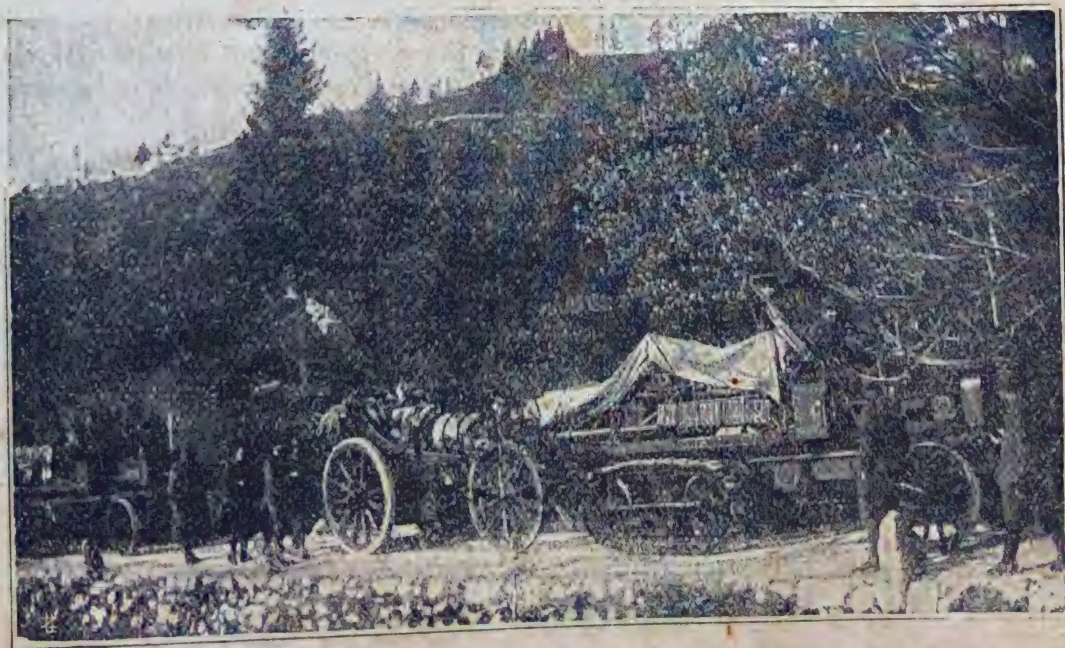
Soci quinquennali.

Baronissi, Galdi Matteo - Bengasi, Grilli Augusto,
Rumello Carlo - Buenos Aires, Aliverti ing. Angelo
- Cassano Magnago, Bossi Alfredo, Mazzucchelli Gio-
vanni - Cervo, Scoffiero dott. Carlo - Cordova, Mi-
nuzzi Justo - Firenze, Turchi Emilio - Fort Nyeri,
Canepano Aquilino - Lambrate, Arnè Luigi - Me-
dan de las Cafias, Leone Donato - Milano, Corsinovi
Pietro, Galloni Virginio, Medaglia dott. Giuseppe -
Novara, Buttinoni Carlo - Padova, Cappellari dott.
Alessandro - Rabat, Degregori Vincenzo - Schenec-
tady, Pellizzari Achille - Torino, Cerri Andrea, Collo
Luigi, Turina Giorgio, Viola Giovanni - Udine, Ber-
nardini Armando - Vicenza, Crico Antonio - Vige-
vano, Cei Stefano - Vina del Mar, Bertucci G. B. -
Zona di guerra, Botto sottotenente Carlo, Malinverni
cav. Augusto, Poggio Giacinto, Sartori Raffaele.

SOCIETÀ ITALIANA SOLLER

GIORGIO MANGIAPAN & C.ⁱ

MILANO - VIA SCHIAPARELLI, 8 - Telefono 60-345 - 60-372
VIA COPERNICO, 32



AUTOCARRI per portata utile da 40 a 140 quintali - **TRATTRICI** per traino
utile fino a 300 quintali - **AUTOARATRICI** - **MOTOFALCIATRICI.**



Il cofano
il più sporco,
può essere
ridotto
come nuovo
con facilità
ed economia,
risparmiando
la spesa della
riverniciatura

Non occorre
che il Pulitore
e la Cera
preparata
JOHNSON.

JOHNSON'S CLEANER

(il Pulitore Johnson)

toglie completamente ogni macchia, incrostamenti, di olio, catrame e grasso dalla carrozzeria, dal cofano e dai parafranghi. Anche quelle macchie incastrate, macchie di fango e graffiature sulla superficie, che voi ritenete di carattere permanente, spariranno magicamente sotto gli effetti del Pulitore Johnson.

Johnson's Cleaner non contiene polveri minerali od acidi, e non può graffiare né nuocere le migliori finiture e verniciature.

Per i pavimenti macchiati, oggetti di legno e mobilia, non vi è nulla che uguaglia il Johnson's Cleaner. Esso toglie macchie, imbrattature che altri pulitori non riuscirebbero nemmeno ad intaccare. Particolarmente buono per le macchie di inchiostro. Indicato per oggetti a smalto bianco, di legno, letti di ferro, ecc.

JOHNSON'S PREPARED WAX

(Cera preparata Johnson)

è il vero prodotto per la pulizia dell'automobile. Preserva la vernice e la protegge dall'acqua aumentandone la sua durata. Evita i depositi d'acqua ed offre il vantaggio di una lavatura durevole. Essa dà una vernice così dura e secca che, a somiglianza del vetro,

non trattiene la polvere.

Ogni famiglia ha con la Johnson's Prepared Wax, dozzine di usi diversi. Essa è necessaria in ogni casa come lo è il sapone: sempre una lattina alla mano per pulire i vostri

*Pavimenti - Linoleum - Oggetti di legno
Pianoforti - Mobili - Articoli di pelle, ecc.*

Con piacere spieghiamo il nostro sistema di vendita nel vostro territorio. Piaciavi di scriverci direttamente perché noi preferiamo essere in diretto contatto coi nostri Clienti. Chiedete il catalogo ed i campioni del nostro prodotto.

S. C. JOHNSON & SON

"Gli specialisti per la perfetta finitura di lavori in legno."

Riparto esportazione: RACINE, WISCONSIN, S. U. A.

Indirizzo telegrafico: JOHNSON RACINE

Elenco dei Candidati

a Soci del T. C. I. che presentarono domanda d'ammissione dal 1° al 31 Luglio 1917.

SOCI VITALIZI (1)

ALESSANDRIA D'EGITTO, Mieli Felice — ASMA-
RA, Indelli ing. Luigi — BOLOGNA, Neri dott. Alber-
to — BORGOTARO, Celi Gregorio — BRESCIA, Pari-
sini Filippo — BUENOS AIRES, Fracassi Elmerico A.,
Palazzolo Giuseppe — BUSSETO, Viola dott. Luigi —
CAIRO, Bigiavi Vasco — CAMPOSAMPIERO, Castelli
cap. Oreste — CAPOLIVERI, Corsetti Angelo, Chigno-
lo Po, Villa Esterino — COSENZA, Giani dott. prof.
Raffaello — FIRENZE, Schmid Ermanno — FOREST
HILLS, Tomasulo Giuseppe — GENOVA, Carrea Bar-
tolomeo, Maresca Marino, Raffo cap. Giuseppe, Stof-
fel Arrigo, Virgilio avv. Agostino — GIBILTERRA,
Daneo cav. uff. Ferdinando — GOZZANO, Alliata An-
tonio di Luigi, Alliata Francesco, Grigolato rag. Ugo
— LECCO, Locatelli Paolo — LIMA, Fullè Adolfo,
Orezzi Carlo — LUCINASCO, TATTI VITTORIA
Ved. CONSONNI — MASSA LOMBARDA, Tabanelli
Domenico — MENDOZA, Canuto Camillo — MILANO,
ACERBI MARIA GIULIA, Ajmar Tullio, GALLONE
FESTI Donna LALIA, Jacini Co: Stefano, JUNCH
GARBAGNATI TERESA, RADICE ENRICA, RIBA-
NI ROSA, Schwarz Willy Leone — MOGADISCIO,
Casabassa Gerolamo — MONTE S. GIULIANO, Geno-
vese Giuseppe — NAPOLI, CONTESSA DE' MARSI
— PADOVA, Ramognini cav. Luigi — PALAZZOLO,

SULL'OGLIO, Guzzi rag. Antonio — PORTO BARDIA,
Cutugno Letterio — PORTOFERRAIO, Beani Dante,
Bozzano dott. Francesco, Fossen dott. Antonio, Fra-
galà Giulio Ugo, Linari dott. Adolfo, Machintz Gof-
fredo, Perazzoli Carlo Alberto, Rassetto Carlo Alberto,
Reiter cav. Alberto, Zaglia dott. Carlo — RECCO,
Massone avv. Gian Enrico — RIMINI, Balestri prof.
Giovanni — RIO DE JANEIRO, Costa Julio José
Fernandes — RIO ELBA, Fabretti dott. Sante — RIO
MARINA, Pagnini Dante, Paolini Antonio — ROMA,
Absaf Alessandro, Filippini Lera Filippo, Paolucci
cap. Gaetano — S. PAULO, Battaglia Salvador, Be-
gossi Giuseppe, Mortari Giuseppe — SANTIAGO, Mol-
tedo Raffaele — SENIGALLIA, Benedetti Forastieri
cav. Francesco — TARCENTO, MICCO CATERINA
ved. MARETTI — TORINO, Corda Lorenzo, De Gaspa-
ri Carlo, Desio rag. Emilio, Ditta Vandano Basso
Borio e C., Porta Adolfo, Romero ing. Omero —
UDINE, Petrozzi Oreste — VENEZIA, Arcangeli Ales-
sandro, Truffi dott. Arrigo — VERONA, Semadeni Ren-
zo — Zona di guerra, Campiglio Mario, Fumarola
Francesco, Massidda rag. Giuseppe, Sipione don Ema-
nuele Gennaro, Vergatti cap. Nello — ZURIGO, Ro-
dio Valdo.

(1) Art. 5 e 7 dello Statuto. — I Soci pagano una volta tanto L. 100,10 se residenti nel Regno; L. 125,20 se residenti all'estero.

Il Socio annuale potrà diventare vitalizio computando nelle L. 100,10 da pagare se egli risiede nel re-
gno, e nelle L. 125,20 dovute se egli risiede all'estero, sino a due annualità precedentemente versate e calco-
late in ragione di L. 5 ciascuna.

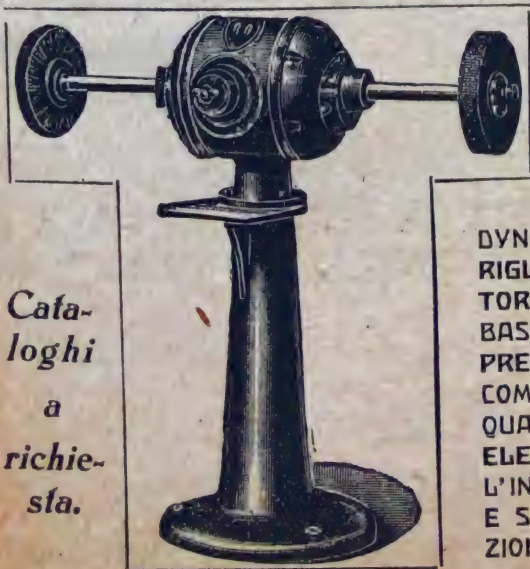
I Soci vitalizi ricevono in dono un bellissimo distintivo speciale (similoro e smalti) e hanno diritto, dal-
l'anno d'iscrizione in avanti, a tutte le pubblicazioni che il T. C. I. distribuisce gratuitamente ai Soci.

RANCATI-GRAUER - MILANO

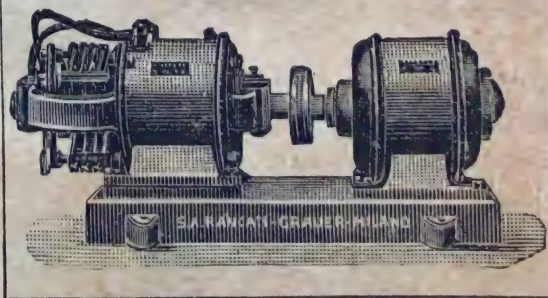
VIA PANIZZA, 6
TELEFONO 40-302

Società Anonima per le Costruzioni Elettromeccaniche

IMPIANTI COMPLETI DI OFFICINE ELETTROGALVANICHE



Cata-
loghi
a
richie-
sta.



DYNAMO — MOTORI PER OGNI INDUSTRIA — PULITRICI — SME-
RIGLIATRICI ELETTRICHE ED A TRASMISSIONE — VENTILA-
TORI ELETTRICI PER FUCINE — VENTILATORI AD ALTA E
BASSA PRESSIONE — ASPIRATORI PER LE POLVERI — COM-
PRESSORI ED IMPIANTI PER GETTO SABBIA — IMPIANTI
COMPLETI PER LA VERNICIATURA AD ARIA COMPRESSA —
QUADRI DI DISTRIBUZIONE — ISTRUMENTI ELETTRICI — STUFE
ELETTRICHE PER OGNI INDUSTRIA — PRODOTTI CHIMICI PER
L'INDUSTRIA ELETTROGALVANICA — PRODOTTI PER PULIRE
E SMERIGLIARE OGNI METALLO — OFFICINA PER LE RIPARA-
ZIONI DI QUALSIASI MACCHINA ELETTRICA. □ □ □

Soci annuali⁽¹⁾Soci nuovi
inscritti dal 1° al 31 Luglio 1917.

ALESSANDRIA. — Gandini ing. prof. Adriano, INGLESE INES. Acqui. — Pozzi Ercole. Asti. — Accornero Modesto. Braglia. — Giovine Giuseppe Eugenio. Canelli. — Strucchi avv. G. G. Cantalupo. — Tacchella Martino. Castagnole Lanze. — Penna Domenico. Castellazzo Bormida. — Cavallo Emilio, Romano Giuseppe. Garbagna. — Alvigini Marco. Migliandolo. — Rocca don Pietro. Mombello. — Tovo Ernesto. Moncalvo. — Rossi Alberto Luigi. Ponzone d'Acqui. — Thellung co: avv. Alessandro. Portacomaro. — Nobile Giovanni. Strevi. — De Bernardi Renato. Tostona. — De Vani Luigi. Valle S. Bartolomeo. — Stanchi Luigi. Villa Romagnano. — Nervi Angelo. ANCONA. — Grilli Giovanni, Medici cap. Goffredo. Arcevia. — Boccoloni Francesco. Cerreto d'Esi. — Costantini Luigi, Mattioli Angelo. Chiaravalle. — Moglie Gino.

Jesi. — Frezzotti dott. Giuseppe. Ripe. — Giovenali Italo. Senigallia. — Cremonini Giovanni. Sassoferrata. — Evangelisti Luigi. AQUILA. — Ciancaglini Renato, Manetti Mario. Celano. — De Paulis dott. Carlo. Lugo nei Marsi. — Ciocci Francesco. Opi. — Ursitti Ettore. Roccamare. — D'Orazio Giovanni. Tagliacozzo. — Laurini Luigi. AREZZO. — Bianchi Bianco, Flores ten. Francesco, Rocco Giani. Molinelli. — Bigi geom. Stefano. ASCOLI PICENO. — Spalvieri Andrea, Spalvieri col. cav. Cesare. Arquata del Tronto. — Bruni avv. Fulgenzio. Casale. — Antonelli Pietro, Tilli don Alessandro. Comunanza. — De Cesaris rag. Francesco, SEBASTIANI POMPEA. Fermo. — Seta ten. Francesco. Porto S. Giorgio. — Finaldi Filippo. AVELLINO. — Andretta. — Papa Emilio. Calitri. — Melaccio Angelo Maria. Cassano Irpino. — Amatetti dott. Ernesto. Contrada. — Sandulli Ernesto. Mirabella Eclano. — Battinelli Vincenzo. Monteverde. — Buglione avv. cav. Vito, Mancini Alfredo.

Rocchetta S. Antonio. — Poletti Settimio. BARI. — Pepe Sardani Raffaele, Pomodoro Attilio, Ponzio ten. Antonio. Acquaviva delle Fonti. — Lippolis prof. Vito, Tisci Giovanni. Andria. — Perrone dott. Nicola. Carbonara. — Tenerelli Giuseppe. Corato. — Tarantini Andrea. Mola di Bari. — Martinelli Giuseppe. Monopoli. — Ungaro Antonio. Noci. — Amatulli Antonio. Putignano. — Morea avv. Vincenzo. Trani. — Nugnes Ernesto. BELLUNO. — Bertoldi dott. Antonio, Bonuzzi avv. cav. uff. Pietro, Caldart Vincenzo, Cargnel Osvaldo, Da Rold Alessandro, Guadagnini Domenico, Melloni Ezio, Moretti G. B., Sichel Enrico, Zarasi Luigi. Arsiè. — Saccaro Giovanni. Bribano. — Mengaldo prof. Francesco. Cencenighe. — Frova Livio. Falcade. — Ganz Celeste. Feltre. — Corradi Achille, Drago professor Gaetano, Parlanti Bruno, Prampolini Vittorio. Fonzaso. — De Angelis Vincenzo. Forno Canale. — DE DAVID GIUSEPPE.

(1) Art. 6 e 9. — I Soci annuali pagano una tassa d'entrata di L. 2 una volta tanto, ed una quota annua di L. 6 se in Italia, L. 8 se all'Estero. — Art. 12. Il Consiglio, non ricevendo alcun reclamo contro il Candidato entro il periodo di quindici giorni dopo la distribuzione della Rivista ai Soci, invierà al Candidato la Tessera di riconoscimento.

“La Filotecnica”

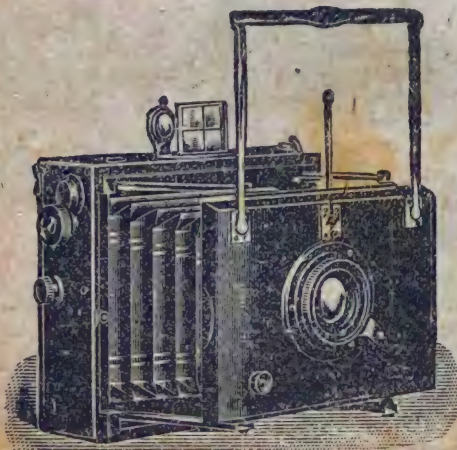
Ing. A. Salmoiraghi & C. - MILANO

Obbiettivi
Anaberranti

Serie

Syrius

F. 6



Serie

Arthur

F. 7,5

GLI UNICI di costruzione Nazionale

Negozi di vendita { MILANO - Piazza Duomo, 25
ROMA - Piazza Venezia, 12

Chiedere Catalogo speciale.

CICLI
E MOTOCICLI

TRIUMPH

SI SONO PROVATI MIGLIORI
IN TEMPO DI PACE ED
IN TEMPO DI GUERRAAGENTI IN TUTTE LE CITTÀ IMPORTANTI
TRIUMPH CYCLE CO LTD
COVENTRY (Inghilterra)

— Tomasi Arrigo.
 arena. — Perotto Augusto
 — Boselli Giuseppe, Dagnino
 ngelo, Fava Francesco, Merlo
 lario.
 le di Cadore. — Da Gian Gio-
 anni, Serafini Riccardo
 lo di Cadore. — Gregori Gottardo
 NEVENTO. — S. Lorenzello, —
 Ricciardi Elia.
 RGAMO. — Carretto Luigi, Cre-
 enzi avv. Lodovico, Quadri Lean-
 dro, Radaelli Battista, Sala Con-
 regno Sotto Ufficiali 780 Faute-
 ria, Società Telefonica Cisalpina,
 Vimercati Agricolo.
 gere. — Macario Pietro
 onte S. Pietro. — Bosio Lorenzo.
 ombreno. — Gandolfi Pietro Felice
 orre Pallavicina. — Gattini don
 Marcello
 ilminore. — BATTAGLIA PAN-
 CALDI ALBERTA.
 BOLOGNA. — Antonini Piero, Ba-
 cillieri Enrico, Balduzzi Mario, Bar-
 bieri Raffaello, Bassi don Umber-
 to, Bertolazzi Mario, Bordoni Gae-
 tano, Borrelli Amilcare, Buscaglio-
 ne Ubaldo, De Paolis Umberto,
 Dondini cav. Cesare, Emiliani Bru-
 no, Freri Luigi, Ghedini Augusto,
 Pedriali Raffaele, Polo Giuseppe,
 Ravetti Vincenzo, Severi Umber-
 to, Tamburini Marcellò, Tinti An-
 tonio, Venturi avv. Ausonio, Zac-
 chia march. Giovanni, Zanaroli
 Amedeo, Zorli co: Enrico.
 Casalecchio di Reno. — Andreoli
 Edmondo, Ercolani co: don Fi-
 lippo.
 Imola. — Conti mons. Luigi Fran-

cesco, Gottardi Luigi, Grandi O-
 nello, Plazzi Alessandro
 Montechiaro. — Jesi Ademaro
 Mordana. — Lanzoni Armando
 S. Lazzaro di Savena. — Casello
 Attilio.
 Zola Predosa. — Girolami Guido.
 BRESCIA. — Brescianini Guido, Pas-
 sini Roberto, Franchi Antonio,
 Grassi avv. Antonio, Mapelli Lui-
 gi, Perani Vincenzo, Pinella geom.
 Alfredo, Pinelli Angelo, Smalzi
 Nelson, Varale cav. Carlo.
 Chiari. — De Rosa Attilio.
 Cizzago. — Scotti don Callisto
 Corvione. — Miglioli Ottorino
 Dello. — Agosti Guido.
 Edolo. — Cortese Francesco.
 Erbusco. — Giorgi dott. Ercole.
 Marmellino. — Zubani Santo.
 Mompiano. — Lia Ferdinando.
 Ospitaletto Bresciano. — Forstes
 Walter, Ghirardelli dott. Mario.
 Palazzolo sull'Oglio. — Gramegna
 Carlo.
 Poncarale. — Bonera Enrico.
 CAGLIARI. — Anedda Giuseppe, Bi-
 rocchi Tommaso, Cabigiosu Cosi-
 mo, Endrich Enrico, Fiorenza E-
 fisio, Ledda Tomaso, Lintas dott.
 Francesco, Marogna Giuseppe, Ni-
 cali ing. Cesare, Onnis ing. Giu-
 seppe, Porcu Yosto.
 Guspini. — Anedda ten. Efisio.
 Mandas. — Gessa avv. Ferdinando,
 Santa Cruz dott. Edoardo.
 Meana. — Cadeddu Marras Efisio.
 S. Giovanni Suergiu. — Massa don
 Giovanni.
 Seui. — Piga Carmelo.
 Tortoli. — Sulis Roberto.
 Zeddiani. — Meloni Salvatore.

CALTANISSETTA. — Cardella Al-
 fonso, Riziere Bosco, Romano Sal-
 vatore.
 Mussomeli. — Bagnasco Salvatore,
 Giudice cav. Paolo Emilio.
 Piazza Armerina. — Prestifilippo Do-
 menico, Sottile Liborio.
 Fallerlunga. — Taglierini don Do-
 menico
 CAMPOBASSO. — Lorenzetti Fran-
 cesco
 Busso. Perna not. Nicola.
 Campomarino. — Candela Lorenzo.
 Guardialfiera. — Bucci Vincenzo, Vil-
 lani Vincenzo.
 Isernia. — Trapani Domenico.
 Portocannone. — Cecchini ten. Vit-
 torio.
 Rotello. — Paùgia Giuseppe.
 CASERTA. — Del Re Francesco Sa-
 verio.
 Brocco. — Buccilli Domenico.
 Capua. — Maspero Paolo.
 Conca della Campania. — De Simo-
 ne don Arnaldo.
 Formia. — Gionta Plinio.
 Gaeta. — Fusco Cosmo.
 Piedimonte d'Alife. — Vastano prof.
 can. Luigi.
 S. Giorgio a Liri. — Apostolico Sa-
 verio.
 Santa Maria Capua Vetere. — Coci
 Carlo.
 Viticuso. — Coletta don Antonio.
 CATANIA. — Caruso Luigi, Condo-
 relli Bulisano cav. dott. Mario,
 Privitera Alberto, Rapisardi dott.
 Giovanni, Tuttobene ing. Giuseppe.
 Aci Castello. — Mangeri prof. Giu-
 seppe.
 Acireale. — Bonanno Mauro, Scia-
 labba rag. Euse.

FABBRICA ITALIANA PILE ELETTRICHE FRATELLI SPIERER - Roma

Fabbrica — Viale Manzoni, 28 - Telef. 68-78
 Sede Amministrativa - Via Po, 12 - " 71 56
 Telegrammi: "PILA,"



PILE
 A SECCO E
 A LIQUIDO
 PER QUALUNQUE
 APPLICAZIONE

....
 FORNITORI DELLO
 STATO E DELLE PIÙ
 IMPORTANTI SOCIETÀ
 ELETTRICHE

**FABBRICA PIÙ
 VOLTE PREMIATA**

Gratis Listini a richiesta

Batterie per Lampadine tascabili - Lanterne ed applicazioni diverse
 TIPI NORMALI

STELLA	mm. 80 x 35 x 90 - Volt 3,0
LUNA	80 x 35 x 100 - " 4,5
DRAGO	62 x 21 x 64 - " 4,5
LIBIA	62 x 21 x 64 - " 3,0
LIBIETTA	42 x 21 x 64 - " 3,0
DRAGHETTO	48 x 16 x 56 - " 4,5
DRAGHETTINO	34 x 16 x 56 - " 3,0



G. VIGO & C.^{ia}
TORINO

VIA ROMA, 31 - Entrata Via Cavour

Filiale in GENOVA

VIA XX SETTEMBRE, 5

Articoli ed abbigliamenti
 per tutti gli Sports

EQUIPAGGIAMENTI

PER MILITARI,
 PER GIOVANI
 ESPLORATORI
 ITALIANI E PER
 ALPINISTI. :: ::



- Biancavilla.** — Salomone prof. Antonio, Scaccianoece avv. Salvatore.
Mirabella Imbaccari. — Di Fazio Stefano, Scozzarella Salvatore.
Nicosi. — Longo Domenico.
Paternò. — Corsaro Giuseppe.
Regalbuto. — Bonanno don Gius.
Riposto. — Di Pino Luigi, Leonardi Fraumene Francesco.
CATANZARO. — Gimiliano avvocato Quintino, Perri Emilio.
Cotrone. — Broglia Luigi.
Nicastro. — Pallone Raffaele.
Nicotera Marina. — Lacquaniti Raffaele.
Nocera Terinese. — Longo avv. Domenico.
Soveria Mannelli. — Grandinetti Gabriele.
Tropica. — Casaburi Raffaele, Messina Gabrielli Giuseppe, Mottola ing. Andrea.
CHIETI. — Abela Pietro.
Furci. — Argentieri cap. Ercole.
Palena. — Paterra don Amerigo.
Pescara. — Mastromattei Ugo.
COMO. — Cantaluppi Carlo, Casirati Gerolamo, Castelli Pietro, Diani Mario, Gatti don Giovanni, Lo-Mazzi Pietro, Molteni Francesco, Orsenigo Pietro, Razzetti Emilio, Toninelli Aurelio.
Argegno. — Ortenzi Guido.
Besozzo. — Brunella Davide.
Blum Superiore. — Broggi Giovanni Battista.
Bizzozzero. — Rossi Angelo Gius.
Brunate. — Gordon-Casserly J. H.
Cantù. — Colombo Chiarino, Tozzini Giuseppe.
Gera. — Pogliarello Paolo.
Lecco. — Brambilla rag. Carlo, Chiappa Raffaello, Vismara rag. Mario.
Luino. — Maffei Michele.
Maggianico. — Moscatelli prof. Gioua.
Masnago. — Gaspari Antonio.
Mombello. — Reggiori Giovanni.
Monvalle. — Guidrinetti Giuseppe.
Olona. — Massari Giovanni.
Varese. — Bonalume Enrico, Brusa Mario, Gariboldi Federico, Macchi Mario, Mastrangelo Francesco, Papa Ernesto, Vasile Angelo.
COSENZA. — Albi Pasquale, Cosentini dott. Angelo.
Bisignano. — Rende Giuseppe.
Fiumefreddo Bruzio. — Armocida Luigi, Savino Domenico.
Paola. — Provenzano Agostino, Tarisitano dott. Eugenio, Vigliarolo cap. Tommaso.
CREMONA. — Bellini Arturo, Vanini Palmiro.
Bordolano. — Favalli Paolo.
Soresina. — Armelloni Giuseppe, Capredoni Siro.
Robecco d'Oglio. — Cabrini Santo.
Spino d'Adda. — Tarenzi Carlo.
Soncino. — Bordignon Vincenzo.
Cicognolo. — Gazzina Irene.
CUNEO. — Bagliani Vincenzo, Peano dott. Giovanni Michele.
Alba. — De Fossano Ermenegildo, Rossi Mario, Schiaroli Giotto.
Bra. — Bonacossa Aldo, Ferrari Alfredo, Frolla rag. Attilio, Perotti Umberto.
Cartignano. — Ghio Stefano.
Cherasco. — Barbero Marco.
Fossano. — Borgna don Giovanni.
Genova. — Tapparelli Giuseppe.
Murazzano. — Montina don Pasquale.
Pietraporzio. — Di Leo Luigi.
Pollenzo. — Cravero Ferdinando.
Saliceto. — Fratelli Tomatis.
Savigliano. — Milletti Nicola.
Scarnafigi. — Depretis don Cipriano.
Cecilio.
Tagliata. — Garavagno Carlo.
Vinadio. — Patrucco Lorenzo.
Continuaz. al prossimo numero.

Località redento.

- Dolegna.** — BERTUZZI SECCARU LUIGIA.
Gradisca. — Albertini Luigi, Baggio Giovanni, Galeotti Giovanni, Liberati Gioacchino.
Monfalcone. — Fabro Giuseppe, Mengengo Emilio.
Ronchi di Monfalcone. — Sorino Benedetto.
Ruda. — Giordano Giovanni.

Zona di guerra.

- Adami Giulio, Agamennone Umberto, Albertazzi Angelo, Ales Sivelstro, Altan prof. Natale, Alva Aurelio, Alvisi Paolo, Amadio Aldo, Amelotti Luigi, Amodio Roberto, Andreozzi Ciro, Anedda Nicolino, Angelone Francesco, Antrita Gabriele, Aramini Mario, Aricò ten. Mario, Astrua Guido, Atzori Giovanni, Badano Giuseppe, Baguzzi Ulisse, Baisi Achille, Balboni Carlucio, Baldassare Lavinio, Balderi Raffaello, Baldieri Vincenzo, Balio Umberto, Baragli Emilio, Barberis Mario, Barbieri Arturo, Barbieri Mario, Bassi cap. Egisto, Basso Giuseppe, Bassu Baingio, Battifora Mario, Battistini Giuseppe, Bechis Bartolomeo, Bellingeri Clemente, Benatti Camillo, Bencini Dante, Bendotti Felice, Bergonzoni Riccardo, Bertanelli Ugo, Bet-

CARBURATORE ITALIANO FEROLDI

PER MOTORI D'AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

PERFETTO
FUNZIONAMENTO



MASSIMO
RENDIMENTO



MINIMO CONSUMO



IL CARBURATORE
CHE NELLA PRATICA
HA DATO
I RISULTATI
PIÙ SODDISFACENTI



DETENTORE DEI
RECORDS MONDIALI
D'ALTEZZA
IN AEROPLANO!

ADOTTATO DAL R. GOVERNO SUI MOTORI PER AVIAZIONE
E DAI PRINCIPALI COSTRUTTORI DI MOTORI A SCOPPIO

Carburatore Italiano **FEROLDI** - TORINO, Via Silvio Pellico N. 6 - Telefono N. 33-03

tinetti Gino, Bevacqua Luigi, Bianchi Silvio, Bigi Peppino, Biscari Giuseppe, Blarasin Luigi, Bodo Padre Edoardo, Boffi avv. Camillo Antonio, Bogo Ferruccio, Bolognini Luigi, Bonati Giovanni, Bonifazio Taddeo, Bonoli cap. Quinto, Bordonaro Antonino, Boschi Vittorio, Bosco Antonio, Braggion Luigi, Branco avv. Giuseppe, Brasa Mario, Bricarelli Ottavio, Bruni Giuseppe, Bruno ten. Emanuele, Brunori Rinaldo, Bufalino Paolo, Bulcioli Pietro, Buzzi Oliviero, Cadetto Antonio, Caldarelli Francesco, Caltabiano Pietro, Camincioli Giovanni, Cammarata bar. Giovanni, Campisi Sebastiano, Canonica Giovanni Paolo, Cantalupo Raffaele, Cante cap. Stefano, Capellini Salvatore, Caprini Bruno, Carassale Andrea, Carofiglio Nicola, Carta Virgilio, Casiello dott. Mario, Castagnotti Giovanni, Catanzaro rag. Rosario, Cavenago Armando, Cazzaniga Giuseppe, Cecchetti Giuseppe, Cecchinelli Enrico, Cecchini Falante, Chiarini Giovanni, Chiarot Renato, Chiovatti Marino, Ciambellari Alberto, Cianciarelli Alessandro, Ciccolo Pietro, Cinelli Guglielmo, Cinti Silvio, Cisotto Alessandro, Civello Seneo, Colarusso Giovanni, Colautti Giovanni, Comando Parco 164 Batteria Auto Cannoni da 102, Comando 10 Battaglione 217 Fanteria 32 Divisione, Cominato Giuseppe, Conti Alessandro, Contini Innocente, Contino cap. Giovanni, Contratto Giuseppe, Corubolo Carlo, Cosma Oscar, Costa Carlo Vit-

torio, Cottafavi Oreste, Cremona Pietro, Cristofani Americo, Dal Bello Giovanni, D'Alessandro Luigi, Dal Maro Renato, Dal Mazzo ten. Gino, D'Andrea Amato Ernesto, D'Angelo avv. Michele, D'Auria Michele, D'Aversa Cosimo, Dayne Costantino, De Fusco Giuseppe, De Girolamo Antonio, De Lago Giuseppe, Del Castillo Giuseppe, Del Fabbro Eugenio, Della Libera dott. Federico, Del Papa Aladino, De Luca Fernando, De Luca dott. Luigi, De Marchi Guido, De Maria G. B., De Martini Pietro, De Pasquale Mario, De Pasquali Gaetano Fortunato, De Sebastianis dott. Attilio, De Vincenzo Antonio, Di Benedetto Carlo, Di Bono dott. Saverio, Di Faut Canzio, Di Giacomo dott. Giovanni, Di Girolamo Giovanni, Di Gregorio Giuseppe, Di Leon Alfredo, Di Lorenzo cap. Leopoldo, Donadoni Bernardo, Dosio Angelo, Drago Innocenzo, Durando Alberto, Facchini geom. Pasquale, Faccinero Giacomo, Falabruzzi Luigi, Falcone dott. Giovanni, Farci Erasmo, Farnetti Giacomo, Fava Luigi, Fedele cap. Mario, Ferrari Dino, Ferro Edoardo, Ficali Veltroni Pietro, Fiengo Giuseppe, Fino cav. Gaetano, Fiumanò Francesco, Fiumara Carmine, Foa dott. Raffaele, Foglia Giuseppe, Forni Tullio, Franchi Giuseppe, Franchi Celso, Francia Giuseppe, Franchi Nava Giovanni, Fratus De Balestrini don Rinaldo, Freydie Emilio, Frondini Furlan Tullio, Furlini Angelo, Fusaro Alfredo,

Gainoffi Cesare, Galleazzi Di Bistagno Lodovico, Gallo Padre Giuseppe, Galluzzi Bruno, Ganzi Pietro, Garabelli Ettore, Gasparri Giuseppe, Gatti Giovanni, Gatti Italo, Gelmini Alessio, Gemelli capitano Cesare, Genevini Ernesto, Gennaro Giuseppe, Ghia Stefano, Ghiglione ten. Enrico, Giacchetti Alberto, Gigliotti Giovanni, Giannini Pietro, Ginevri cap. Giorgio, Giorgetti Ilio, Girolami Ugo, Giuffrida ten. Filippo, Giuliana Salvatore, Giuliodoro Ettore, Gnappa Luigi, Gragnani Sirio, Grandi Pietro, Grassetto Eugenio, Greppi don Francesco, Greppi Giuseppe, Gualco Rinaldo, Guelfi cap. Dario, Guercioli ten. Roberto, Guérin cap. Valentino, Guida Guido, Iacchetti Domenico, Illario Giovanni, Jacomini Luigi, Jalla cap. Luigi, Jannucci Italo, Landolina Salvatore, Lanza Adolfo, Lanzoni ten. Aurelio, La Rocca Giuseppe, Laterza Paolo, Lauro ten. dott. Guglielmo, Leonetti Domenico, Leonini ten. Tarquinio, Lettieri ten. Maurizio, Leuer ten. Mario, Liberatore ten. Antonio, Ligabue Giuseppe, Lo Faso rag. Giuseppe, Lombardi ten. Cesare, Loreto Michele, Lorito Canio, Lo Turco Salvatore, Ludovichetti Mario, Lupo Felice, Maccarino Domenico, Macciocco Ennio, Maestri ten. Giovanni, Manca Giovanni, Mancini Salvatore, Manconi dott. Michele, Marcon rag. Gio Batta, Marcora capom. Enrico, Mari Luigi, Mariani Attilio, Marini Dario, Martire Vittorio, Mastino Francesco,

ARTICOLI SANITARI

LAVABI - CLOSETS - BIDETS - ORINatoi
Articoli speciali per CLINICHE ed ALBERGHI

Rivestimenti in Piastrelle

per BAGNI - CUCINE - SCALE
CORRIDOI - CLINICHE
ALBERGHI, ecc.



SOCIETÀ CERAMICA

RICHARD-GINORI

STABILIMENTO
MILANO
(S. CRISOFORO)

Capitale Interamente versato L. 10.000.000

CATALOGHI, DISEGNI A RICHIESTA

FILIALI:

TORINO - MILANO - BOLOGNA - ROMA
GENOVA - FIRENZE - LIVORNO - NAPOLI

Fornitori del T. C. I. per la Nuova Sede



UNIONE
FORNITORI MILITARI
TORINO

Via Alfieri, 4 - p. 1°

Telefono: 51-55

Confezioni per Ufficiali

Corredo completo per tutte le armi.

Impermeabili

per militari e borghesi.

Confezioni per Borghesi

Collegi - Corpi Armati - Società.

Listini, campioni, preventivi a richiesta.

CERCATE ABILISSIMI AGENTI

Mastropasqua ten. Mauro, Mastruzzi Cirillo, Mattei ten. Balassarre, Matteini dott. Matteo, Matteucci Renato, Mazza ten. Arnaldo, Mazza Giov. Battista, Mazzeo ten. Francesco, Mazzini ten. Bartolomeo, Mecatti Amerigo, Mejin rag. Giulio, Mevogliani Renzo, Mezzasalma Salvatore, Miceli cap. Vincenzo, Minieri Giuseppe, Miserendino Tommaso, Moccia Garadio, Monacelli ten. Tullio, Mondera Antonio, Monesi Umberto, Montanari Menotti, Monti Gino, Monti ten. Sante, Montruccio Giacinto, Mora Edoardo, Morandini Angelo, Morasca Paolo, Mottola ten. Giuseppe, Mucio Eugenio, Musacchia Francesco, Nadalini Callisto, Nicoletti ten. Melchiorre, Nicolò ten. Filippo, Nono ten. Mario, Odello Alessio, Oliva Sebastiano, Ondelli Alghisio Giovanni, Onesti Giuseppe, Oppizzio ten. avv. Mario, Orlandini Dante, Orlando avv. Ambrogio, Orsini Adolfo, Ottolenghi Carlo, Paccagnella Giuseppe, Padovano Giuseppe, Paganelli ten. Guglielmo, Palanca ten. geom. Filippo, Paletta ten. Rodolfo, Paloni Filippo, Palumbo Giuseppe, Palumbo Salvatore, Pancaro ten. Carlo, Paoletti dott. Valentino, Paolucci Guido, Papalini ten. Lamberto, Parisio ten. Oreste, Parola ten. Amedeo, PARRA-VICINI PERSIA Marchesina ROSITA, Parrino Pietro, Pasanisi Pasquale, Pascarella Ercole, Patirani Filippo, Patrone Raffaele, Pecorella Piero, Peduzzi dott. Pietro, Perlo prof. ten. Mario, Perotti ten.

Andrea Matteo, Pesario Riccardo, Petilli Manlio, Pettinelli Diego, Pezzi cap. Carlo, Piccone Angelo, Piermartini Antonio, Pignatola ten. Antonio, Pignataro Vito, Pili avv. Luigi, Pila Rodolfo, Pilezzi cap. Fortunato, Pinci Umberto, Pinell cap. Sergio Bruno, Pini Gualtiero, Pinto Alfonso, Plastico Michele, Poddigue ten. Tito, Podestà Luigi, Poli Sandi co: Ettore, Poloniato Alessandro, Poluzzi Pietro, Pons tenente Adriano, Portis dott. Clemente, Prati Fortunato, Preti Pierino, Procacci Girolamo, Procaccini dottor Luigi, Protto Ernesto Giacomo, Prudenziati Giulio, Purpura Giovanni, Raeli Luigi, Ragnolo Francesco, Ragozza Graziano, Ragusin col. Augusto, Raimondo Massimo, Rapino Carmine, Raspabene Eugenio, Raspaldo ten. Virginio, Ratti Luigi, Ravasin Carlo, Ravenni Agostino, Raviola Domenico, Re ten. Silvio, Regini Amedeo, Riella Andrea, Riva Angelo, Rivatto Giovanni, Rivelli Mario, Roberti Pietro, Rocco Ciro, Romanelli Enrico, Romanzi ten. Giuseppe, Rondelli ten. Giuseppe, Rosati Carlo, Rosati Ferdinando, Rossi Carlo, Rossi avv. ten. Paolo, Rossignoli ten. Ugo, Rosso ten. Armando, Rosso Pietro, Rossomando ten. Arturo, Rovina Ampelio, Ruggiero Carmine, Rummo dott. Romolo, Russo Salvatore, Sabbadini ten. Umberto, Sabini ten. Vincenzo, Sabino Pietro, Saiani Luigi, Saldo Giovanni, Salvago Gaetano, Salvaneschi ten. Luigi, Sanesi Duilio, Santangeli Giulio, San-

ini Arnaldo, Santini Paolo, Sardi Francesco, Sardu Antioco, Savino Giuseppe, Scacco dott. Pasquale, Scaldaferrì Pietro, Schenone ten. dott. Angelo, Scolari Antonio, Scribante ten. Mario, Scuderi Antonio, Sequenzia Antonino, Serafini Gio. Batta, Sgaravatti ten. Ilex, Signorelli Ambrogio, Simone Matteo, Sirchia avv. Francesco Paolo, Solgi ten. Ugo, Somaglia Achille, Sorbo Arcangelo, Sperino Arturo, Stella Arnaldo, Suppa cap. dott. Ciro, Suppa Domenico, Taboga tenente Ferdinando, Taccia rag. ten. Vincenzo, Talin Pietro, Tamburelli Francesco, Tarantino ten. Giuseppe, Tarchini Pier Franco, Tasciotti Carlo, Tateo Vito, Tavani Paolo, Tellini Spartaco, Teobaldi don Giovanni, Tirelli ten. Lino, Torti Carlo, Tosoni Paolo, Trenga Erasmo, Trepiedi Mario, Trotta dott. Michele, Turolla Costante, Turrina ten. Concetto, Ugolini ten. Giovanni, Ventura Guido, Venturi Emilio, Verderi ten. Luigi, Vernola Vincenzo, Vincenzini Angelo, Vinciguerra Michele, Viola ten. Riccardo, Visca Orfeo, Vitali Ugo, Volpe cap. Michele, Volpino ing. ten. Gino, Von dott. Attilio, Zambonelli prof. Carlo Alberto, Zanardi Scipione, Zanardo Vittorio, Zanoni Francesco, Zanoni ten. Luigi, Zucca Giovanni.

COLONIE ITALIANE

Somalia

Bardera. — Cercone De Lucia Achille.

Automobilisti, Motociclisti, Ciclisti !!!

La SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA DI ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

Sede in MILANO, Piazza Cordusio, 2 - Telefoni 10-34, 12-420, 11-45 - Capitale L. 5.000.000 versato L. 2.000.000
Fondi di Garanzia al 31 Dicembre 1915 L. 30.000.000

Rappresentata in tutto il Regno dagli Agenti delle ASSICURAZIONI GENERALI - VENEZIA
ASSICURAZIONI INFORTUNI — ASSICURAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE

è particolarmente raccomandata dal T. C. I. col quale ha accordi speciali a favore dei Soci

DANNI PAGATI DALLA FONDAZIONE DELLA SOCIETÀ: circa L. 67.000.000

KING

AUTOMOBILI ad 8 cilindri

La più economica fra le automobili della sua potenza costruite in America ed inoltre l'ultima che offre eleganza e ricchezza di confort. La King fu la prima ad 8 cilindri di prezzo moderato lanciata sul mercato ed è ora usata in grandissimo numero in tutto il mondo, più d'ogni altro tipo ad 8 cilindri, ad eccezione di una. Il modello EE, per il quale vi sono 4 tipi di elegante carrozzeria, ha il motore a tipo V. e di forza; interasse 120". Ognuno dei tipi di carrozzeria offre abbondante spazio e tutte le automobili King vengono spedite completamente equipaggiate in ogni dettaglio.

7 passegg. - Touring Car - \$ 1650	7 passegg. - Sedan - \$ 2300
4 " - Foursome - \$ 1700	3 " - Roadster - \$ 1650

Prezzi F. B. O. Detroit - Ruote metalliche \$ 125 extra

Scrivere per il catalogo ed altri dettagli

Le Agenzie King sono remunerative - Si invita a scrivere.

Riparto esportazione - KING MOTOR CAR CO. - 50 Union Square, New York - S. U. A.



Libia

CIRENAICA. — Bengasi. — Antonelli Edoardo, Antonucci Vincenzo, Carlet Giuseppe, May Ernesto, Pastore Samuele, Pittaluga Alfredo, Ronco Giacomo.
Cirene. — Giacosa Guglielmo, Nicoletti Camillo, Segù Luigi.
Derna. — Uda Francesco.
Ghegab. — Barlettai Terzilio.
Ghemines. — Calvi Ercole.
Merg. — Cuoco Alfredo.
Tillimun. — Finelli Rocco, La Rosa Pietro, Rago Cipriano, Sernesi Giuseppe.
Tobruk. — Bottigelli Pietro, Costa Giuseppe, Cincioni Giovanni Maria, Scatragli Domenico.
TRIPOLITANIA. — Tripoli. — Alippi Erminio, Arlezio Giovanni, Babini Antonio, Bazzara Guido, Benedetto Pietro, Bodini Luigi, Calò Francesco, Carbone Luigi, De Martis Attilio, De Stefano Francesco, Dondo Lorenzo, Foscolo Ugo, Guttierrez avv. Ernesto, Hassan Ruben, Lobina Francesco, Luciani Giovanni, Macri Nicodemo, Malighetti Ermenegildo, Marongiu cav. avv. Antonino, Mazzolani dott. Domenico A., Menghi Fernando, Nahum Vittorio, Perroni Giuseppe, Pinna Antonio, Pizzamiglio Michele, Rao Pietro, Regazzi dott. Giovanni, Risi Ermano, Ronca Silvio, Sapienza Francesco, Siragusa Giuseppe, Sosena Romeo, Stella ten. Giuseppe, Tomasetti Marcello, Trivella Lorenzo, Zannini Guido.
Zuara. — Ciaralli Luigi.

Egeo

Arcangelo. — Alabrese Ciro, Esposizione Giusto, Fagioli Dante, Ianoue Domenico, Negri Carlo, Tosatti avv. Pietro.
Calimno. — Andreis ing. Aleco, Bufalendi Filippo, Calliope Pierameno, Chioti Cristo, Club «Le Muse», Cutrulli dott. Giovanni, Papadopulo Giordano, Sachellario dottor A. Zervos, Sotirin G. M., Talarlo avv. Nicola, Vonvalis Nicolis.
Cos. — Cardagli Giorgio.
Rodi. — Alfieri ten. Alberto, Bianchi Bruno, Brancalone ten. Carlo, De Luca cap. Ettore, De Riso Armando, Gatta Vincenzo, Gorini Mario, Malidis Gregorio, Rossi tenente Guido, Stafo avv. Antonio, Tossoli Francesco, Tinelli ten. Armando.

ESTERO

EUROPA

Albania

Valona. — Antonacci Giuseppe, Colaprico Ambrogio, Garcea Antonio, Greco Vittorio, Jannicelli Edmondo, Lapetini Giuseppe, Priore Mario, Tancredi Rocco, De Bernardo Roberto, Sacco Alberto.

Francia

Lione. — Lavizzari Giuseppe.
Marsiglia. — Nuti Giuseppe.
Nizza. — Dao Giovanni.
Parigi. — Chini Omero.

Gran Bretagna

Cardiff. — Meyrick prof. William,

Nedbal Emilio, Sieni Guido, TAD. DEI GIUSEPPINA.

Olanda

L'Aja. — Guarnieri prof. Romano.

Spagna

Barcellona. — Codda Giulio.
Siviglia. — Balbontin Orta rag. Enrico.

Svizzera

CANTONE TICINO. — Locarno. — Lorenzetti Aurelio.
CANTONE DI ZURIGO. — Zurigo. — Bollag Armando, Menasci Carlo.

AFRICA

Egitto

Alessandria. — Buccianti Umberto, Orvieto Giacomo M., Salinas Eugenio.

Cairo. — Laffaruli Leonardo.

Marocco

Rabat. — Baruk Davide, Benabon Rafael, Forneri Luigi, Marchetti Armando, Ohana Mojluf, Quarella J. Sisto, Quarella Lorenzo.

Tunisia

Tunisi. — Coccara Carlo.

AMERICA MERIDIONALE.

Argentina

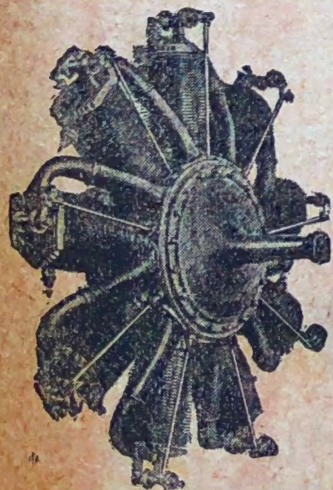
Alzago. — Cardone Alessio.
Bahia Blanca. — De Piaggi Angelo, Massobrio Carlos, Maulini Alfredo.
Bafield. — Flocchi Oreste.
Barcala. — Renoldi Giovanni.
Barracas. — Antoriello Guglielmo.

GENOVA GRAND HÔTEL ISOTTA

VIA ROMA - Telef. 55

Direttore ADOLFO GALLO

RIMESSO COMPLETAMENTE A NUOVO CON TUTTO IL COMFORT MODERNO - TELEFONO IN TUTTE LE CAMERE - TRATTAMENTO SPECIALE AI SIGNORI TURISTI E VIAGGIATORI DI COMMERCIO - FACILITAZIONI PER FAMIGLIE - GRANDI SALONI PER ESPOSIZIONI



SOCIETÀ ITALIANA MOTORI GNOME E RHONE

73, Strada Veneria

MADONNA DI CAMPAGNA

MOTORE LE RHONE

record mondiale di altezza battuto il 15 Maggio 1916

coll'aviatore VITTORIO LOUVET

ADOPRATE LA PENNA A RIEMPIMENTO AUTOMATICO



"ONOTO"

INGROSSO E DETTAGLIO
E. CALZONE · ROMA · L. 25-

Buenos Aires. — Angelotti Alceo, Aspesi Renzo, Autoriello Mario, Azzaretti Giuseppe, Baima Luisito, Baldini Severino, Balelli Alberto, Belvisi Angelo, Bini Pedro, Bua Luibimiro, Caimi Agostino, Cinalli Vincenzo, Consonni Carlo, Costa Domenico, Covi Giovanni, Dal Poggetto Gino, Di Luciano Enrico, Favoni A. Carlos, Fontana Giuseppe, Gallucci Antonio, German Bianco, Ghersa ing. U., Giudici Paolo, Gramigna Enrique, Grasso Giuseppe, Grosso Giovanni, Gury Luigi, Lucchetti Giuseppe, Mazzoncini Umberto, Moreno Miguel, Moro Amadeo, Mosto Giov. Francesco, Perelli Luigi H., Qualizza Giuseppe, Richini Luigi, Roccatagliata Nicola, Rodriguez Alfredo, Rotellini Rino, Roveti Riccardo, Sala Giovanni, Serra Pietro, Serra Luigi, Smania Pietro, Spadavecchia avv. Saverio, Toselli Ernesto, Tronconi Edoardo, Udabe Ernesto, Vecchietti Alfredo, Veneziano Alessandro.

Lanus. — Lanati Erasmo, Moro Enrico P.

La Plata. — Maggi Giovanni P. Lomas de Zamora. — D'Alessandria Francesco, Gianelli Luigi.

Mendoza. — Loguercio Savino, Maffei Giuseppe.

S. Isidro. — Spinelli Emilio.

Temperley. — Gabusi Pietro.

Tres Arroyos. — Azzi Ezzelino, RODONI PIERINA ved. FERRARIO, Rossi Alessandro.

Villa Ballester. — Belgrano Juan B.

Brasile

Agua Branca. — Gabionetta Alfredo, Gabionetta Francesco.

Campinas. — Pisani Riccardo.

Espirito Santos do Pinhal. — Bernardino Raffaello, Gallo rag. Carlo, Cappelli Enrico, Marchi Giulio, Sellitto Ernesto.

Lapa. — De Collina Alessandro, Frediani Demetrio.

Maccio-Alagoas. — Perrelli Pietro.

Parahyba do Norte. — Petrucci Giovanni.

S. Paulo. — Barbuy Ermogenes, Checchi Domenico, Franceschini Eutichio, Gallucci Antonio di Alfonso, Spallino Bernardo.

Santa Rita do Sapucahy. — Borvon Polidoro Pier, Entrecaso Carlo, Pereira Pinto Joao, Sciammarelli Vincenzo.

Chile

Coquimbo. — Palacios Inocencio.

Coronel. — Cappelli Bernardo, Caprile Michele V., Ditta Caffarena e Fratelli, Fissore Eugenio, Oneto Stefano, Pastorini Giovanni, Vaccarezza Carlo, Volontè Edoardo.

Valparaiso. — Tronca Carmelo.

Uruguay

La Paz. — Anguilla Domenico.

Las Piedras. — Bertero Giovanni, Cariboni Andrea, Grassi Cirillo, Leone Americo, Pavese Enrico, Razzetti Domenico, Schioppi Vittorio, Vio Giovanni.

Mercedes. — Zanzi prof. Luigi Alberto, Zeffirino Alessandro.

Montevideo. — De Sio Vincenzo, Dessent Renè G.

Progreso. — Buzzalino Antonio.

AMERICA SETTENTRIONALE

Canada

Montreal. — Gauthier Rev. P. E., Jasmin Rev. H., Waddel Rev. D.

Stati Uniti

Arctic Red. R. — Mennier Rev. N.

Lawrence. — Savoia Carmine.

Posizione dei Soci al 30 settembre 1917

Soci annuali al 31
Dicembre 1916 . N. 151.961

Da dedurre il numero dei Soci morti, irreperibili, morosi, dimissionari al 30 Settembre 1917 . 18.005

N. 133.956

Nuovi Soci pel 1917 iscritti a tutto il 30 Sett 1917 . 28.550

Soci Vitalizi al 31
Dicembre 1916 . N. 10.008

Soci Vitalizi iscritti dal 1° Gennaio al 30 Settembre 1917 . 1.302

Totale Soci Vitalizi . 11.310

TOTALE SOCI N. 173.816



FRANCOBOLLI AUTENTICI

DI MISSION. STRANIERE

venduti a peso. - Garantiti non scelti. Domandare circolare esplicativa (in italiano) al Directeur des Timbres - Poste des Missions, 141 rue des Redoutes.

TOULOUSE (Francia).

AUTOMOBILI

nuovi e d'occasione, da L. 2000 a 10.000. Turismo e Camions nuovi e usati. — Chiedere listino N. 70.

GARAGES STORERO - TORINO - MILANO - GENOVA



Cinque Grandi Premi
Dodici Medaglie d'oro

Come per il nuovo periodico "LA SORGENTE", così per questa Rivista Mensile Illustrata, del T. C. I. tutti i clichés sono eseguiti dalla Ditta

UNIONE ZINCOGRAFI

PRIMARIO STABILIMENTO DI FOTOINCISIONI D'ARTE

Via Spontini N. 5 MILANO

Telefoni : { 21-036
21-040

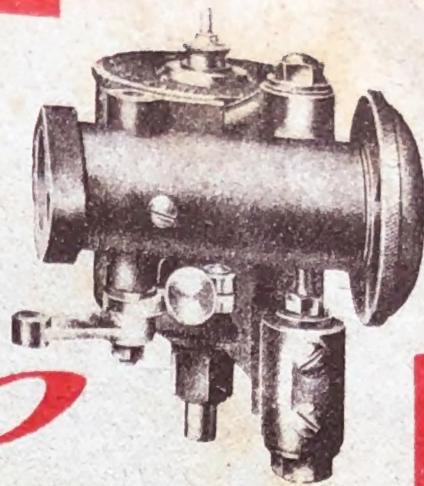
Telegrammi : { Zincounion
Milano

Direzione e Redazione: Touring Club Italiano, Corso Italia, 10 - Gerente: Luigi Scesa
Prem. Stab. Grafico Artistico Industr. GUSTAVO MODIANO & C. - Milano, Rip. Gambolotta, 52

Ancor meglio che in tempo di pace
le qualità del

CARBURATORE

“Zenith”



vengono apprezzate ora
per i vantaggi che esso offre alle migliaia di
veicoli che percorrono le strade della fronte.

SOCIETÀ ANONIMA CARBURATORE “ZENITH,, - TORINO
VIA NIZZA, 35 BIS

AGENZIA COMMERCIALE G. CORBETTA

MILANO - Via Durini, 24 - Telefono 43-84 - Telegrammi: CORBETAUTO

“ITALIA”
NAPOLI ≡

Servizi a itinerario combinato
ITALIA=NAVIGAZIONE
GENERALE ITALIANA=LA
VELOCE=LLOYD ITALIANO

PROSSIME PARTENZE

con vapori celeri di lusso per il **NORD, CENTRO e SUD**

≡ **AMERICA** ≡

Per **INFORMAZIONI** rivolgersi alle Agenzie ed agli Uffici delle
quattro Società in tutte le principali Città d'Italia.

LAMPAD



== SOCIETÀ GENERALE ITALIANA
ACCUMULATORI ELETTRICI

MILANO ==
Via S. Gregorio, 33

Off. Graf. Leopoldo Beroni e C. Milano